



GEMEENTERAAD

Zitting van Schriftelijke vraag

Schriftelijke vraag van raadslid Karel Noppe: Gebruik lokfiets in strijd tegen fietsdiefstallen

Indiener(s)

Karel Noppe (Liberaal Sint-Niklaas);

Gericht aan

Lieven Dehandschutter;

Bondige toelichting

Dankzij een wijziging in de wetgeving kunnen lokale overheden en politiezones eenvoudiger gebruikmaken van een lokfiets in de strijd tegen fietsdiefstallen. De nieuwe regelgeving werd voorgesteld in de Stad Gent waar de politie zich engageerde om meteen gebruik te maken van deze mogelijkheid. De doelstelling van de politie is om in een eerste fase een 20-tal lokfietsen in te zetten.

- Zal ook de politie van Sint-Niklaas gebruikmaken van de lokfiets in de strijd tegen fietsdiefstallen?
- Indien wel, hoeveel lokfietsen zal men inzetten? En op welke locaties? Hoe zal men zich organiseren om deze lokfietsen op te volgen?
- Indien niet, waarom niet?
- In Sint-Niklaas werd vroeger al gebruik gemaakt van een lokfiets. Wat waren de ervaringen met die eerdere proeven?
- Welke andere initiatieven neemt de politie al tegen fietsdiefstallen? Hoe wordt daar vanuit de politie op ingezet?
- Burgers installeren meer en meer zelf een eigen tracking systeem op hun fiets. Kan de politie gebruikmaken van die trackers bij de opvolging van een fietsdiefstal?



Sint-Niklaas

Sofie Buyse
Politie
03 760 66 05
sofie.buyse@sint-niklaas.be

Karel Noppe
Marktstraat 64
9111 Sint-Niklaas

31-01-2024

bericht van uw kenmerk ons kenmerk bijlagen
C-2401.625.109.735

Schriftelijke vraag lokfiets

Geachte heer Noppe

Geacht raadslid

We hebben kennis genomen van uw schriftelijke vraag over lokfietsen.

Het klopt dat nieuwe regelgeving het mogelijk maakt om lokfietsen in te zetten in de strijd tegen fietsdiefstal. Het gaat trouwens niet alleen over lokfietsen, maar om lokvoertuigen in de brede betekenis. Intussen hebben wij vernomen dat er nog richtlijnen zullen komen voor politie en parket met daarin meer modaliteiten voor de uitrol ervan.

Lokale Politie Sint-Niklaas heeft dit onderwerp intussen ter sprake gebracht op een vergadering met alle Wase korpschefs en met de burgemeester. Sommige zones gebruikten reeds eerder een lokfiets met tracking, doch weinig succesvol. Er is collegiaal besloten om ons te richten op de aanpak van politiezone Gent, pilootzone in deze materie.

We zijn de inzet van lokfietsen niet ongenegen, al moet dit geïntegreerd worden in een actieplan. Er is immers onmiddellijke respons nodig bij een hit, zodat heterdaad mogelijk wordt. Dat betekent dat er capaciteit dient vrijgemaakt te worden om acties te organiseren, wat inhoudt dat er keuzes dienen gemaakt te worden. Daarnaast dienen politionele acties afgestemd te worden op het vervolgingsbeleid van het parket. De korpschef zal dit punt dan ook bespreken met de procureur des Konings in de volgende zonale veiligheidsraad.

In het verre verleden beschikte de gemeentepolitie over een lokfiets, doch tracking bestond nog niet. De inzet was geen succes en de fiets werd gestolen, zonder een dader te vinden.



Sint-Niklaas

Indien slachtoffers van fietsdiefstal aangifte doen bij de politie en melden dat zij hun fiets kunnen tracken, wordt de boodschap meegegeven de politie te bellen wanneer de fiets ergens een tijdlang staat. Indien dit plaatsvindt in Sint-Niklaas, kan een ploeg ter plaatse gaan. Soms gaat het slachtoffer zelf ter plaatse en treft de fiets aan op het openbaar domein. Indien de fiets vaststaat en de eigendom voldoende kan aangetoond worden, komt de politie tussen om het fietsslot los te knippen. Echter, indien de fiets zich op privéterrein bevindt zijn de mogelijkheden van politie beperkt.

Hoogachtend

Johan Verhulst
algemeen directeur

Lieven Dehandschutter
burgemeester