

GEMEENTERAAD

Zitting van
Schriftelijke vraag

Schriftelijke vraag van raadslid Karel Noppe: Digitale parkeerrechten voor mensen met een handicap

Indiener(s)

Karel Noppe (Open Vld);

Gericht aan

Carl Hanssens;

Bondige toelichting

Gisteren lanceerden verschillende overheden samen met de VVSG een nieuw uniform systeem van digitale parkeerrechten voor mensen met een handicap. U kan er hier alles over lezen. Het systeem wordt begin 2024 getest in verschillende steden en is tegen eind 2024 beschikbaar voor alle steden en gemeenten in België.

- Ziet de schepen ook heil in dit systeem en wil hij dit ook in Sint-Niklaas toepassen? Waarom wel/niet?
- Zal de stad zich kandidaat stellen om al vanaf begin 2024 het systeem te testen in onze stad? Waarom wel/niet?
- Hoeveel onterechte boetes voor mensen met een handicap die wel degelijk over een parkeerkaart beschikken zijn er sinds de start van de parkeercontrole met de scanwagen in februari uitgeschreven? Hoe evolueert dit cijfer?



Luc Storms
Omgeving/Plannen en ontwikkelen
+3237783156
luc.storms@sint-niklaas.be

Raadslid Noppe

21-12-2023

bericht van

uw kenmerk

ons kenmerk
C-2312.910.702.908

bijlagen

DIGITALE PARKEERRECHTEN

Geachte

Bondige toelichting

Gisteren lanceerden verschillende overheden samen met de WSG een nieuw uniform systeem van digitale parkeerrechten voor mensen met een handicap. U kan er hier alles over lezen. Het systeem wordt begin 2024 getest in verschillende steden en is tegen eind 2024 beschikbaar voor alle steden en gemeenten in België.

- Ziet de schepen ook heil in dit systeem en wil hij dit ook in Sint-Niklaas toepassen?

Waarom wel/niet?

- Zal de stad zich kandidaat stellen om al vanaf begin 2024 het systeem te testen in onze stad? Waarom wel/niet?
- Hoeveel onterechte boetes voor mensen met een handicap die wel degelijk over een parkeerkaart beschikken zijn er sinds de start van de parkeercontrole met de scanwagen in februari uitgeschreven? Hoe evolueert dit cijfer?

Grote Markt 1 – 9100 Sint-Niklaas
Tel. 03 778 30 00 – info@sint-niklaas.be
www.sint-niklaas.be

Antwoord

Handhaving is een zeer belangrijk sluitstuk van het parkeerbeleid. De overstap naar digitale parkeercontrole met behulp van de scanwagen heeft ervoor gezorgd dat we een deel van de handhaving hebben kunnen optimaliseren. Zo worden op heden alle zones in de stad waar een parkeerregime van kracht is dagelijks gecontroleerd, wat in het verleden niet altijd mogelijk was. Anderzijds hebben we bij deze overstap ook oplossingen moeten zoeken voor een aantal problemen, waaronder een vlotte controle van bestuurders of passagiers die houder zijn van een speciale parkeerkaart voor personen met een handicap.

Vandaag kunnen houders van een zo'n speciale parkeerkaart in Sint-Niklaas maximaal 2 nummerplaten laten registreren in de stedelijke parkeerwinkel of via de website van de parkeerbeheerder. Dit systeem blijkt intussen vlot te werken. In de periode februari-november 2023 werden er 1.213 retributies geannuleerd omdat men houder was van een speciale kaart voor personen met een handicap. Het maandelijks aantal dergelijke geannuleerde retributies is echter sterk gedaald. In de eerste 3 maanden van de concessie werden er maandelijks gemiddeld 237 retributies geannuleerd, tijdens de laatste 3 volledige maanden daalde dit aantal naar slechts 51 retributies per maand. Een zeer beperkt aantal, wetende dat er dagelijks ongeveer 5.000 voertuigen gecontroleerd worden. Vermoedelijk zijn het hoofdzakelijk nog de sporadische bezoekers van de stad die zich nog moeten registreren.

Het nieuwe systeem van digitale parkeerrechten voor mensen met een handicap werd ontwikkeld door de stad Antwerpen in samenwerking met o.a. de VVSG. Indien de testen positief zijn, laat dit systeem vanaf eind 2024 houders van een speciale parkeerkaart voor personen met een handicap toe om digitale parkeerrechten aan te vragen die in een centraal register worden opgeslagen. Lokale besturen kunnen hun controlesoftware hier aan koppelen. Het grote voordeel is dat houders van een speciale parkeerkaart zich niet meer in elke gemeente moeten laten registreren. Een eenmalige registratie in het centrale register is vanaf dan voldoende.

Indien het systeem in de testfase zijn goede werking bewijst, is het sterk aangewezen dat we het ook in Sint-Niklaas implementeren. Ook de parkeerbeheerder staat positief tegenover deze ontwikkeling. Vanzelfsprekend moet het systeem technisch compatibel zijn met het systeem van de softwareleverancier. Het nodige overleg hieromtrent met de ontwikkelaars en de parkeerbeheerder zal in het vroege voorjaar 2024 opgestart worden.

We zullen ons informeren m.b.t. het eventueel uittesten van het systeem. Toch is enige voorzichtigheid geboden. Houders van een speciale kaart voor personen met een handicap hebben reeds dit voorjaar een inspanning moeten leveren om zich te laten registreren bij onze parkeerbeheerder. Ook het nieuwe systeem vereist een registratie in een beheersysteem dat aan het eigen softwaresysteem gekoppeld moet worden. Zeker in een testfase kan dit gepaard gaan met heel wat kinderziektes, wat we best vermijden.

De dienst mobiliteit heeft de opdracht gekregen zich grondig te bevragen over dit nieuwe systeem en het nodige overleg hierover te organiseren.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen

in opdracht

Johan Verhulst
algemeen directeur

Carl Hanssens
schepenen

Lieven Dehandschutter
burgemeester

Grote Markt 1 – 9100 Sint-Niklaas
Tel. 03 778 30 00 – info@sint-niklaas.be
www.sint-niklaas.be