

**GEMEENTERAAD****Zitting van  
Schriftelijke vraag****Schriftelijke vraag van raadslid Steve Vonck: Opvolging en sanctionering in zone  
30****Indiener(s)**

Steve Vonck (Vooruit);

**Gericht aan**

Lieven Dehandschutter; Carl Hanssens;

**Bondige toelichting**

Geachte,

Het dramatische ongeval van maandag 12 juni jll. waarbij een 57-jarige moeder van vijf kinderen het leven liet versterkt het gevoel dat er inzake verkeersveiligheid nog veel werk aan de winkel is in onze stad. Ik begeef me dagelijks als fietser of voetganger in onze stad en kan alleen maar vaststellen dat de zone-30 slechts zeer moeizaam gerespecteerd wordt.

En dat laatste is ronduit levensgevaarlijk. Wanneer weggebruikers zich in een zone-30 begeven dan gaan ze daar automatisch ook naar gedragen. Ze gaan er immers vanuit dat ze acteren in een zone 30. Een zone 30 die onvoldoende wordt afgedwongen creëert als ware een vals veiligheidsgevoel en dreigt haar doel voorbij te schieten.

Vandaar de volgende vragen:

- Op welke wijze wordt controle op de naleving van de zone-30 georganiseerd?
  - Is er in kaart gebracht wat de zwarte punten zijn in onze stad en hoe worden deze specifiek aangepakt?
  - Hoeveel overtreders werden er betrapt en gesanctioneerd?
  - Als we deze cijfers vergelijken, is er dan een evolutie waarneembaar?
  - Wat zijn de bedragen die overtreders moeten betalen en stijgen deze voor hardleerse recidivisten?
  - Hoe verloopt de algemene sensibilisering van onze bewoners inzake?
  - Is er gepolst naar de actie-bereidheid bij onze politie inzake?
  - Hoe worden de bestuurders van het wagenpark van onze stad (stadsdiensten, politie, brandweer...) op het hart gedrukt dat ze een voorbeeldfunctie te vervullen hebben?
  - Wat zijn in het algemeen de plannen om dit probleem in de toekomst verder aan te pakken?
- Alvast bedankt voor de moeite en uiterst vriendelijke groeten,

Steve Vonck



Jurgen Goeminne  
Omgeving/Plannen en ontwikkelen  
+3237783251  
jurgen.goeminne@sint-niklaas.be

Steve Vonck  
Walburgstraat 65  
9100 Sint-Niklaas

31-07-2023

bericht van uw kenmerk ons kenmerk bijlagen  
C-2307.437.369.411

## Schriftelijke vraag: opvolging en sanctionering in zone 30

Geacht Raadslid

De stad en de politie blijven hard inzetten op het handhaven van de snelheid in de zone 30. De politie flitst 7/7. In de periode januari 2023 tot en met mei 2023 werden in totaal 56.093 automobilisten gecontroleerd. 7.731 automobilisten begingen een overtreding, wat neerkomt op 14 %. De politie zal dan ook verder blijven inzetten op controles in de zone 30.

De verkeerspolitie organiseerde op 15/6, 17/6, 18/6, 24/6 en 25/6 ook gerichte acties naar patzers en onaangepast verkeersgedrag. Er werd gecontroleerd op alcohol, drugs, gordeldracht, documenten, GSM, veilig aanbrengen kinderzitjes,...). Ook dergelijke acties zullen in de toekomst blijvend herhaald worden.

In de toekomst zullen bijkomend nog heel wat straten ook effectief als zone 30 ingericht worden (bv. Prins Albertstraat, gevolgd door laatste fases winkelwandellus, Grote Markt, deel dorpskern Nieuwkerken,...). In de Baenslandwijk werd de Kardinaal Cardijnlaan als zone 30 ingericht. Ook de Schoolstraat (deel Tereken-Parklaan) werd recent heraangelegd, evenals de Vrouweneekhoekstraat tussen de Godsschalkstraat en de Sint-Gillisbaan werd als zone 30 ingericht (fietsstraat).



# Sint-Niklaas

Met de communicatiedienst wordt bekeken om de sensibiliseringscampagne (pancartes zone 30) nog eens te herhalen.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen

in opdracht

Johan Verhulst  
algemeen directeur

Peter Buysrogge  
burgemeester wd.