

## **GEMEENTERAAD**

**Zitting van  
Schriftelijke vraag**

---

### **Schriftelijke vraag van raadslid Karel Noppe: Wijnveld**

#### **Indiener(s)**

Karel Noppe (Open Vld);

#### **Gericht aan**

Carl Hanssens;

#### **Bondige toelichting**

Het Wijnveld in Sinaai is de belangrijkste verbinding tussen het centrum van Sinaai en de N70/E17, ook voor heel wat mensen uit Puivelde, Eksaarde, Sint-Pauwels en Stekene vormt het Wijnveld een belangrijke verbinding richting N70/E17. Voor de fietsers is het fietspad langsheen het Wijnveld de belangrijkste verbinding richting de fietssnelweg Gent-Antwerpen. De rijbaan van het Wijnveld bestaat uit aaneengesloten betonplaten, het fietspad uit klinkers met op verschillende plaatsen (kleinere) verzakkingen. Er komen dan ook vaak klachten binnen over het comfort van dit fietspad. M.b.t. de rijbaan klagen bewoners over de geluidsoverlast tot trillingen en zelfs scheuren in woningen n.a.v. de betonplaten en het vele (zwaar) verkeer.

Ik heb hierbij volgende vragen:

- Zijn er op korte of middellange termijn plannen om de rijbaan te asfalteren? Een argument contra was steeds de vrees voor hogere snelheden maar dit wordt opgevangen door de voorziene installatie van de trajectcontrole.
- Indien niet, waarom staat het Wijnveld niet op een shortlist van straten die in aanmerking komt voor asfaltering? Het belang van deze verbinding en de verkeersintensiteiten pleiten nochtans voor een degelijke (her)aanleg.
- Zijn er op korte of middellange termijn plannen om de fietspaden te asfalteren? Indien niet, wat kan er op korte termijn gedaan worden om het fietscomfort te verhogen?
- Een aantal bewoners klagen over de trillingen in hun huis, sommige hebben zelfs scheuren in hun gevel of binnenmuren. Welke verantwoordelijkheid draagt de stad hierin? Kunnen gedupeerden zich richten tot de verzekering van de stad? Indien niet, welke ondersteuning kunnen we als stadsbestuur voorzien voor deze mensen?
- De voorziene trajectcontrole wordt geïnstalleerd op het rechte stuk Wijnveld (tussen huisnrs 245 en 114), de rest van het traject komt niet in aanmerking omdat er door de bochten teveel tijdsverlies zou opzitten. Is het echter niet mogelijk om tussen huisnrs 99 en 1 een tweede trajectcontrole te voorzien? Op dat stuk zitten slechts 2 flauwe bochten en ook op dit stuk van het Wijnveld heeft men te maken met overdreven snelheid. De aanwezigheid van trajectcontrole op het rechte stuk Wijnveld zal vermoedelijk sommige snelheidsduivels nog meer stimuleren om op het resterende stuk Wijnveld sneller te rijden.



Jurgen Goeminne  
Omgeving/Plannen en ontwikkelen  
+3237783251  
jurgen.goeminne@sint-niklaas.be

Karel Noppe  
Marktstraat 64  
9111 Sint-Niklaas

31-07-2023

bericht van                      uw kenmerk                      ons kenmerk                      bijlagen  
C-2307.877.690.636

## Schriftelijke vraag over Wijnveld

Geachte Raadslid

We kunnen u als volgt informeren over de verkeerssituatie en de inrichting van het Wijnveld.

Er ligt momenteel een gemengde riolering in Wijnveld (telkens langs beide kanten van de straat) die aangesloten is op de afvalwaterzuiveringsinstallatie (centraal gebied volgens het zoneringsplan). Die riolering heeft haar ouderdom maar we gaan er vanuit dat deze toch nog meerdere jaren kan meegaan. Hier en daar zullen er zeker minder goede stukken zijn (bv sommige huisaansluitingen) en lokale ingrepen zijn niet uit te sluiten. Maar een volledige vernieuwing is hier nog niet aan de orde.

Er zijn deze bestuursperiode ook geen plannen voor het herasfalteren van de rijbaan of het vernieuwen van de voet- en fietspaden. De rijbaan noch de voet- en fietspaden liggen weliswaar in een perfecte staat, doch deze bestuursperiode wordt eerst nog werk gemaakt van andere projecten. Dringende herstellingen zullen uiteraard uitgevoerd worden indien nodig.



# Sint-Niklaas

De trajectcontrole op het Wijnveld zal in het najaar 2023 operationeel zijn. Bovendien zullen aanvullend ook controles met anoniem voertuig gebeuren op delen van het Wijnveld die niet gevat zijn door de trajectcontrole.

Hoogachtend

Namens het college van burgemeester en schepenen

in opdracht

Johan Verhulst  
algemeen directeur

Peter Buysrogge  
burgemeester wd.