



Indiener(s)
Chris Wauman

Onderwerp
Verkeersveiligheid: stand van zaken

Vraag gericht aan
Lieven Dehandschutter, Carl Hanssens

Toelichting
Geachte schepen,

Graag waren we in gesprek gegaan over volgende problematieken of hadden we graag een stand van zaken ontvangen over:

- Sinds enige tijd krijgen we bijna dagelijks meldingen van snelheidsduivels in onze woonwijken en het centrum van onze stad (zowel overdag als 's nachts): Mercatorstraat, Moerlandstraat, Landbouwerstraat, Ankerstraat, Elisabethlaan, Lepelhoekstraat ... Mensen klagen zowel de sterke onveiligheid aan als de geluidsoverlast. Vorig jaar kondigden jullie extra controles op patserbakken aan. Deze lijken niet voldoende want het aantal klachten stijgt. Zijn er nog steeds uitgebreidere controles? Wat zijn de resultaten? Welke bijkomende maatregelen zal u treffen?
- We blijven ook meldingen krijgen dat automobilisten de regels in de fietsstraten niet respecteren en fietsers blijven voorbijsteken (inclusief de scanwagen zoals in voorgaande gemeenteraad aangekaart), soms zelfs over het voetpad rijden om een fietser te kunnen inhalen en dit gepaard gaande met toeteren en agressie. Plannen jullie bijkomende sensibilisering? Controles? Zullen jullie alle fietsstraten eindelijk duidelijker inrichten zodat bv het volledige wegdek rood is gekleurd (bv niet het geval in de Ankerstraat)? Komen er nog extra fietsstraten (cfr de Fietsersbond vraagt om alle straten waar geen 1 meter kan worden tussengelaten bij het inhalen van een fietser worden omgevormd tot fietsstraat)?
- We krijgen ook meldingen over onveiligheid en filevorming door foutief dubbel parkeren (bv Antwerpse Steenweg). Zeker in straten waar geen afgescheiden fietspad is, zorgt dit voor onveilige situaties voor fietsers (bv Truweelstraat). Plannen jullie hierrond een sensibilisering(scampagne)?
- Sommige kruispunten blijven gekend als problematisch. Wat is laatste stand van zaken van het wegwerken van de zogenaamde zwarte kruispunten? Maar ook bv het kruispunt Mercatorstraat - Truweelstraat blijft een probleem. Het kruispunt Moerland - Verbindingsstraat - August Novelstraat was gekend voor zijn slechte zichtbaarheid en ook aan het nabije kruispunt Verbindingsstraat - Blokmakerstraat - Clement Heirmanstraat gebeuren bijna maandelijks ongevallen. Beiden liggen in een schoolomgeving. Het kruispunt Singel-Raapstraat is ook nog steeds niet aangepast, ondanks beloftes hier in de gemeenteraad dat spoedig de lichten zouden aangepast worden (vierkant groen) en er een bijkomende voorsorteerstrook zou komen.
- Sinds enige maanden is er in Sint-Niklaas centrum en in de deelgemeenten nu een uitgebreide zone 30. Volgens alle signalen die we krijgen is dit een blijver, en dat is positief. Komen er dan nu ook plannen om de straten herin te richten zodat ze zijn aangepast aan een permanente zone 30 en deze limiet natuurlijker afdwingen, zoals bv asverleggingen, vernauwingen, verkeersdrempels... (zulke maatregelen zouden trouwens ook deels preventief werken tegen snelheidsduivels)? Want buiten borden plaatsen aan de ring, is er op dat vlak nog weinig gebeurd (ook trouwens geen herhaling van de signalisatie zone 30 binnen het gebied). Plannen jullie nog bijkomende sensibilisering(scampagnes)?

Alvast bedankt voor uw feedback.



Nancy Ryckaert
Omgeving/Plannen en ontwikkelen
+3237783256
nancy.ryckaert@sint-niklaas.be

Chris Wauman
Dr. Van Raemdonckstraat 13
9100 Sint-Niklaas

31-07-2023

bericht van uw kenmerk ons kenmerk bijlagen
C-2307.158.584.844

Schriftelijke vraag over stand van zaken verkeersveiligheid

Geacht Raadslid

Naar aanleiding van uw schriftelijke vraag bezorgen we u graag een overzicht van de stand van zaken omtrent verkeersveiligheid.

Controles zone 30

De stad en de politie blijven hard inzetten op het handhaven van de snelheid in de zone 30. De politie flitst 7/7. In de periode januari 2023 tot en met mei 2023 werden in totaal 56.093 automobilisten gecontroleerd. 7.731 automobilisten begingen een overtreding, wat neerkomt op 14 %. De politie zal dan ook verder blijven inzetten op controles in de zone 30.

Onaangepast verkeersgedrag

De verkeerspolitie organiseerde op 15/6, 17/6, 18/6, 24/6 en 25/6 gerichte acties naar patsers en onaangepast verkeersgedrag. Er werd gecontroleerd op alcohol, drugs, gordeldracht, documenten, GSM, veilig aanbrengen kinderzitjes,...)

Controles fietszones

In 2022 schreef de politie 10 pv's uit en in 2023 12 pv's over het inhalen van fietsers in fietsstraten (1 in de Klein-Hulsstraat, 3 in de Westerlaan, 1 in de Ankerstraat, 1 in de Kalkstraat en 6 op het Stationsplein). In 2022 schreef de politie in het totaal 3.209 pv's uit in het centrum, gerelateerd aan fietsovertredingen (fietszones, rijden in verboden richting, geen fietsverlichting, controle steps).

Er zijn momenteel een twintigtal fietsstraten op het grondgebied van Sint-Niklaas aanwezig. Stelselmatig komen er fietsstraten bij. Wij kijken hier inderdaad naar de beschikbare rijbaanbreedte en hoe elke modi zich veilig kan verplaatsen. Op korte termijn wordt bekeken om o.a. deel Lange Rekstraat ook toe te voegen. Het is wel niet de bedoeling om de volledige



binnenstad fietszone te maken. Er wordt steeds gewerkt met het aanbrengen van de grote fietszone markeringen op het wegdek bij het binnenrijden van een fietszone.

Wat betreft het inhalen van voertuigen in fietsstraten laat de wetgever vanaf volgend jaar ook toe dat gemeenschapswachters hier GAS-boetes voor uitschrijven.

Hinderlijk parkeren

Parkeren of laden en lossen op oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers en op voet- en fietspaden wordt dagelijks gecontroleerd door de gemeenschapswachten.

Aanpak zwarte punten

Op het overleg met AWW op 26 mei 2023 werd de stand van zaken van een aantal onveilige punten besproken. In het najaar zullen de volgende punten heraangelegd worden:

- Kruispunt Hertjen-Brugsken-N70
- Kruispunt N70/N16
- Kruispunt N70/Vijverstraat

Voor het kruispunt R42/Raapstraat werd afgesproken tussen de stad en AWW dat het studie bureau SUUNTA een voorontwerp opmaakt (opmeting wordt aangeleverd door AWW) waarna een microsimulatie kan gebeuren, gevolgd door opmaak definitief ontwerp.

Inrichting zone 30

In de toekomst zullen heel wat straten ook effectief als zone 30 ingericht worden (bv. Prins Albertstraat, gevolgd door laatste fases winkelwandellus, Grote Markt, deel dorpskern Nieuwkerken,...). In de Baenslandwijk werd de Kardinaal Cardijnlaan als zone 30 ingericht. Ook de Schoolstraat (deel Tereken-Parklaan) werd recent heraangelegd, evenals de Vrouweneekhoekstraat tussen de Godsschalkstraat en de Sint-Gillisbaan werd als zone 30 ingericht (fietsstraat).

Met de communicatiedienst wordt bekeken om de sensibiliseringscampagne (pancartes zone 30) nog eens te herhalen.

Hoogachtend

Johan Verhulst
algemeen directeur

Peter Buysrogge
burgemeester wd.