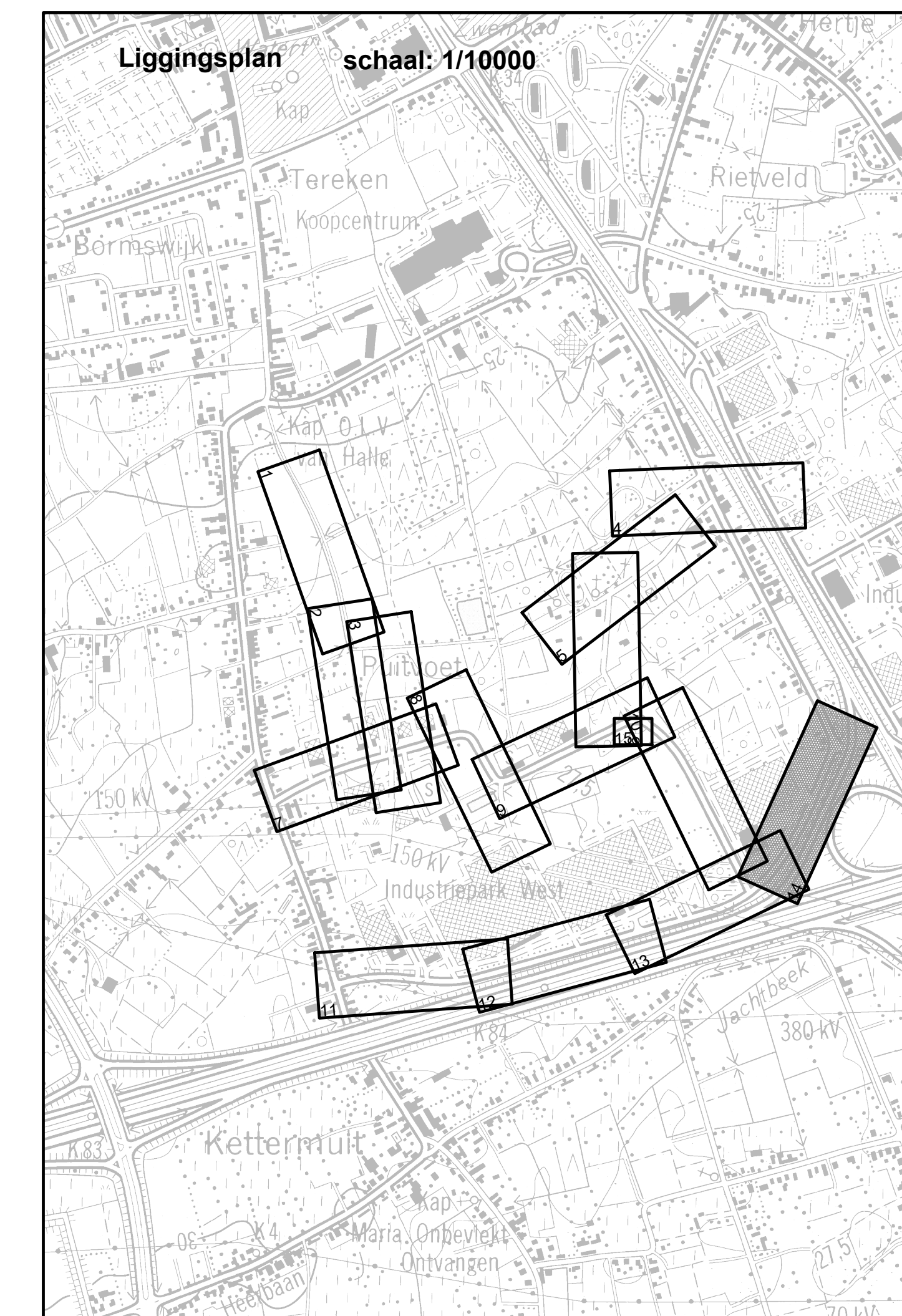


LEGENDE

- rijweg in asfalt
- fietspad in rode cementbetonverharding
- oppervlak coating oversteekplaats fietspad
- oprit in grijze betonstraatstenen 220.110.100 – elleboogverband – grijs
- ++ oprit/oversteekplaats in beton
- voetpad in grijze betonstraatstenen 220.110.100 – elleboogverband – grijs
- verharding parking in betonstraatstenen 220.110.100 – elleboogverband – grijs
- grasbetontegels 600x400x120
- onderbeplanting
- grasberm
- haag
- wadi
- verharding in gestabiliseerde natuursteenslagverharding
- tussenstrook met boomstam
- tussenstrook in printbeton – donkere contrastkleur – kleienmotief
- P parking in grijze gestaalstraalde waterdoorlatende betonstraatstenen 220.110.100 – elleboogverband – grijs
- steenslag
- betonnen schampblok volgens LVE10



Aquafin NV
Dijkstraat 8
2630 Aartselaar
Tel.: 03 450 45 11
www.aquafin.be

Provincie: **OOST-VLAANDEREN**

Stad/Gemeente: **SINT-NIKLAAS**

Projectnaam: **AFKOPPELEN OMGEVING INDUSTRIEPARK-WEST**

Projectnummer: **22973**

Titel: **KLEURENPLAN**

Bouwheer 	Plannummer 22973/2-16.14_15																														
Studiebureau A DIFFERENCE IN CONCEPT GARMENTENSTRAAT 51 A 9100 SINT-NIKLAAS TEL: 03 710 54 00 <i>B. Van der Vliet</i> E-MAIL: IRTA@IRTA.BE WWW.IRTA.BE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">Nr.</th> <th style="width: 15%;">Datum</th> <th style="width: 80%;">Historiek</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">19.10.2015</td> <td>Haalbaarheidsstudie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">27.08.2018</td> <td>Ontwerfase 1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">01.07.2020</td> <td>Ontwerfase 2</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Nr.	Datum	Historiek	1	19.10.2015	Haalbaarheidsstudie	2	27.08.2018	Ontwerfase 1	3	01.07.2020	Ontwerfase 2																		
Nr.	Datum	Historiek																													
1	19.10.2015	Haalbaarheidsstudie																													
2	27.08.2018	Ontwerfase 1																													
3	01.07.2020	Ontwerfase 2																													
Gemeente 																															
Aannemer	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Schaal: 1/500</td> <td style="width: 50%;">Plan oppervlak: 0,43m²</td> </tr> <tr> <td>Dossiernummer STB 14026w</td> <td>Plan formaat: 1470x294</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Bestandsinfo: 22973-CP2-PLOT-KLR.dwg</td> </tr> </table>	Schaal: 1/500	Plan oppervlak: 0,43m ²	Dossiernummer STB 14026w	Plan formaat: 1470x294	Bestandsinfo: 22973-CP2-PLOT-KLR.dwg																									
Schaal: 1/500	Plan oppervlak: 0,43m ²																														
Dossiernummer STB 14026w	Plan formaat: 1470x294																														
Bestandsinfo: 22973-CP2-PLOT-KLR.dwg																															