



Focus op trage wegen in Sinaai

Adviesnota

Deze adviesnota en de bijhorende kaart zijn een onderdeel van het tragewegenproject van de stad Sint-Niklaas en Trage Wegen vzw. Ze krijgen hiervoor de steun van de provincie Oost-Vlaanderen.

Deze nota geeft de beknopte lijst met aanbevelingen en suggesties voortvloeiend uit de rondvraag en het overleg rond het trage wegennetwerk in Sinaai. De daarin geformuleerde opmerkingen kan u in detail terugvinden in de verslaggeving van de rondvraag en evaluatieavond.

Met vragen en opmerkingen over de adviesnota kan je terecht bij:

- Dienst Patrimonium en Landbouw – Stad Sint-Niklaas:
Filip Brokken, [Diensthoofd, 03 760 92 01, filip.brokken@sint-niklaas.be](mailto:filip.brokken@sint-niklaas.be)
- Pieter Brusselman, projectmedewerker Trage Wegen vzw
(09-331 59 27 of pieter.brusselman@tragewegen.be)

Inhoud

De adviesnota bestaat uit een tabel die een detailoverzicht geeft van de geformuleerde adviezen per weg. De adviezen zijn vertaald naar codes om ze op die manier makkelijk te kunnen categoriseren, structureren en filteren. Een legende met verduidelijking van de codes vindt u in bijlage.

Daarnaast vindt u een overzicht van alle wegen die thuis horen onder een bepaalde categorie. Op die manier hebt u een duidelijk overzicht van de te nemen maatregelen per weg en kan de gemeente gemakkelijk aan de slag met de geformuleerde adviezen.

1. Legende	2
2. Unaniem	3
3. Geadviseerde maatregelen	4
3.1. Geen ingrepen	4
3.2. Aanleggen-verleggen	6
3.3. Tracé grondig herstellen.....	6
3.4. Gebruikersregulering.....	7
3.5. Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding.....	7
3.6. Randmaatregelen	9
3.7. Afschaffen.....	9
4. Detailoverzicht.....	10

Opmerking

Bij voet- en buurtwegen die in de Atlas der Buurtwegen zijn opgenomen en die niet gewijzigd of afgeschaft zijn (vb. door afschaffingsbesluit of ruilverkaveling), staat in het detailoverzicht hun nummering uit die atlas vermeld (Cxx = buurtweg/chemin, Sxx = voetweg/sentier). Dit zijn **officiële voet- en buurtwegen**.

Let wel: ook voetwegen die niet zijn opgenomen in de Atlas der Buurtwegen zijn vaak openbaar. Meer bepaald de:

- **feitelijke buurtwegen:** voetwegen die gedurende minstens dertig jaar voortdurend en ongebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt, waardoor het publiek het recht van openbare doorgang heeft verkregen:
- **openbaar gebruikte wegen:** voetwegen die gedurende minder dan dertig jaar voortdurend en ongebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt. Het verschil met de feitelijke buurtwegen is dat het recht van openbare doorgang verdwijnt van zodra het publiek gebruik wegvalt. De bestemming hangt dus samen met het gebruik. Dit is niet het geval met feitelijke buurtwegen.

Dus ook feitelijke buurtwegen en openbaar gebruikte wegen zijn toegankelijk en de gemeente heeft de plicht ze te onderhouden.

1. Legende

1.1. Codes Advies

10 Geen ingrepen

- 11 Bestaande weg laten zoals hij is
- 12 Verdwenen weg laten zoals hij is

20 Aanleggen - verleggen

- 21 Creatie nieuwe verbinding, verlenging
- 22 Verlegging tracé
- 23 Erkennen nieuwe buurtweg

30 Tracé grondig herstellen

- 31 Terug openmaken: grondig snoeien en maaien
- 32 Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
- 33 Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)

40 Gebruikersregulering

- 41 Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
- 42 Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
- 43 Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
- 44 Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv: fietsverbod opheffen)

50 Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding

- 51 Heraanleg bedding (bv. verharden, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
- 52 Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
- 53 Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
- 54 Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
- 55 Aanpassen voor rolstoelgebruikers

60 Randmaatregels

- 61 Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
- 62 Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veerooster...)
- 63 Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebrapad, snelheidsremmer...)
- 64 Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
- 65 Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
- 66 Zwerfvuil verwijderen
- 67 gracht kuisen

70 Afschaffen

- 71 Buurtweg definitief afschaffen

1.2. Codes Draagvlak

- 1 Unaniem belangrijk gevonden
- 2 Belangrijk voor bepaalde groep
- 3 Controverse: geen compromis mogelijk
- 4 Onderzoek nodig, kan belangrijk zijn

2. Unaniem

Hieronder vindt u een overzicht van unanieme adviezen of suggesties die door het merendeel van de bevrageden als belangrijk aangegeven werden. Bij het opstellen van prioriteiten kan u zich baseren op deze tabel.

In combinatie met de categorieën 40 (gebruikersregulering), 50 (comfort verhogen en opwaarderen wegbedding) en 60 (randmaatregelen) krijgt u maatregelen die onmiddellijk uitvoerbaar zijn.

Wegdeel	ABW	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
1a		extra aandacht besteden aan het onderhoud in herfst en winter	52		1
1b		extra aandacht besteden aan het onderhoud in herfst en winter	52		1
1c		extra aandacht besteden aan het onderhoud in herfst en winter	52		1
2a		extra aandacht besteden aan het onderhoud in herfst en winter	52		1
2b		extra aandacht besteden aan het onderhoud in herfst en winter	52		1
5a		de grootste putten vullen en bulten nivelleren	53		1
5b	c20	de grootste putten vullen en bulten nivelleren	53		1
5c	c20	de grootste putten vullen en bulten nivelleren	53		1
6a		Weg opnieuw toegankelijk maken door het hek te (laten) verwijderen	32		1
8	c23	plaatsen van naambordje	64		1
9c		Onderzoeken over er een verbinding met cluster 10 mogelijk is via het oorspronkelijke tracé of in het verlengde van 9b	31		1
10b	s38	Onderzoeken over er een verbinding met cluster 9 mogelijk is via het oorspronkelijke tracé of via 10d in verlengde van 9b, het niet benodigde tracé kan dan afgeschaft worden	31		1
10d		Onderzoeken over er een verbinding met cluster 9 mogelijk is via het oorspronkelijke tracé of via 10d in verlengde van 9b, het niet benodigde tracé kan dan afgeschaft worden	31		1
13b		Onderzoeken of het mogelijk is een brug te leggen over de Bunderbeek zodat de verbinding met cluster 10 kan hersteld worden	32		1
sugA		Verbinding tussen 13c en 13d maken	21		1
14a	s37	Tracé verleggen naar de dijk van de Berkelaarbeek	22		1
15	s36	Tracé verleggen naar de dijk van de Berkelaarbeek	22		1
16a	erkend in 2000	Verkeersonveilige situatie aanpakken	63		1
18	s34	Herkenbaarheid vergroten door het plaatsen van een naambordje	64		1
19b	s33	Het herstel van de verbinding opnemen in het RUP uitbreiding RWZI	32		1
sugB		Verbinding realiseren tussen cluster 23 en 22	21		1
29a	c9	Heraanleg bedding ifv recreatief fiets- én landbouwverkeer	51		1
29b	c9	Heraanleg bedding ifv recreatief fiets- én landbouwverkeer	51		1
29c	c9	Heraanleg bedding ifv recreatief fiets- én landbouwverkeer	51		1
37c	s39	Verbinding herstellen	32		1

3. Geadviseerde maatregelen

3.1. Geen ingrepen

Over deze wegen, zowel toegankelijke (11) als ontoegankelijke (12), is men tevreden over de huidige situatie. Er hoeven geen (extra) acties ondernomen te worden.

10	Geen ingrepen
11	Bestaande weg laten zoals hij is
12	Verdwenen weg laten zoals hij is

Wegdeel	ABW	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)
3a		Bestaande weg laten zoals hij is	11	
3b	c20	Bestaande weg laten zoals hij is	11	
4a	c27	Bestaande weg laten zoals hij is	11	
4b	c27	Bestaande weg laten zoals hij is	11	
4c	c27bis	Bestaande weg laten zoals hij is	11	
6b		Bestaande weg laten zoals hij is	11	
6c		Bestaande weg laten zoals hij is	11	
7a	c12bis	Bestaande weg laten zoals hij is, met extra aandacht voor mogelijk toekomstig sluijverkeer	11	41
9a		Bestaande weg laten zoals hij is	11	
9b		Bestaande weg laten zoals hij is	11	
10a	s38	Bestaande weg laten zoals hij is	11	
10c	s38	Bestaande weg laten zoals hij is	11	
11	c13	Bestaande weg laten zoals hij is	11	
12		Toestand voorlopig behouden zoals het is. Op termijn onderzoeken of de realisatie van de verbinding mogelijk is	11	
13a	s38	Bestaande weg laten zoals hij is	11	
13d		Bestaande weg laten zoals hij is	11	
13c		Bestaande weg laten zoals hij is	11	
14b		Bestaande weg laten zoals hij is	11	
16b		Bestaande weg laten zoals hij is	11	
19a	s35	Bestaande weg laten zoals hij is	11	
19c	s35	Bestaande weg laten zoals hij is	11	
20	s33	Bestaande weg laten zoals hij is	11	
21b	s40	Bestaande toestand laten zoals hij is	11	
22a		Bestaande weg laten zoals hij is	11	
22b		Bestaande weg laten zoals hij is	11	
22c		Bestaande weg laten zoals hij is en onderzoeken of er een aansluiting mogelijk is met 23	11	
23a		Bestaande weg laten zoals hij is	11	
23b		Bestaande weg laten zoals hij is	11	

23c		Bestaande weg laten zoals hij is	11
24		Bestaande toestand laten zoals hij is	11
25		Bestaande toestand laten zoals hij is	11
26		Bestaande toestand laten zoals hij is	11
27a		Bestaande weg laten zoals hij is	11
27b		Bestaande weg laten zoals hij is	11
28a		Bestaande weg laten zoals hij is	11
28b	erkend in 1969	Bestaande weg laten zoals hij is	11
28c		Bestaande weg laten zoals hij is	11
30a		Bestaande weg laten zoals hij is	11
30b		Bestaande weg laten zoals hij is	11
30c		Bestaande weg laten zoals hij is	11
32a		Bestaande weg laten zoals hij is	11
32b		Bestaande weg laten zoals hij is	11
33a		Bestaande weg laten zoals hij is	11
33b		Bestaande weg laten zoals hij is	11
34a		Bestaande weg laten zoals hij is	11
34b		Bestaande weg laten zoals hij is	11
34c		Bestaande weg laten zoals hij is	11
34d		Bestaande weg laten zoals hij is	11
35		Bestaande weg laten zoals hij is	11
36a		Bestaande weg laten zoals hij is	11
36b		Bestaande weg laten zoals hij is	11
36c		Bestaande weg laten zoals hij is	11
37a		Bestaande weg laten zoals hij is	11
37b	c29	Bestaande weg laten zoals hij is	11
37d	s39	Bestaande weg laten zoals hij is	11
37e		Bestaande weg laten zoals hij is	11
37f		verdwenen weg laten zoals hij is	12
37h		Bestaande weg laten zoals hij is	11
38	c29	Bestaande weg laten zoals hij is	11
39	erkend in 1993	Bestaande weg laten zoals hij is	11
40		Bestaande weg laten zoals hij is	11
41		Afhankelijk van de ontwikkeling van het beschermd landschap het behoud en/of verbinding bekijken. Voorlopig huidige toestand behouden.	11
42		Afhankelijk van de ontwikkeling van het beschermd landschap het behoud en/of verbinding bekijken. Voorlopig huidige toestand behouden.	11
43		Afhankelijk van de ontwikkeling van het beschermd landschap het behoud en/of verbinding bekijken. Voorlopig huidige toestand behouden.	11

3.2. Aanleggen-verleggen

20	Aanleggen - verleggen
21	Creatie nieuwe verbinding, verlenging
22	Verlegging tracé
23	Erkennen nieuwe buurtweg

Wegdeel	ABW	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
sugA		Verbinding tussen 13c en 13d maken	21		1
14a	s37	Tracé verleggen naar de dijk van de Berkelaarbeek	22		1
15	s36	Tracé verleggen naar de dijk van de Berkelaarbeek	22		1
sugB		Verbinding realiseren tussen cluster 23 en 22	21		1
sugC		creatie van de verbinding met weg 36 bekijken in het kader van de ontsluiting van het reservatiegebied de Fondatie	21		2
sugD		onderzoeken of er een verbinding mogelijk is met het toekomstige Pieter Heydensveer	21		4

3.3. Tracé grondig herstellen

In deze categorie zijn alle wegen ontoegankelijk, hetzij door verwaarlozing, inname of ontradende inrichting (hek, bord privaat, ...).

30	Tracé grondig herstellen
31	Terug openmaken: grondig snoeien en maaien
32	Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
33	Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)

Wegdeel	ABW	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
6a		Weg opnieuw toegankelijk maken door het hek te (laten) verwijderen	32		1
9c		Onderzoeken over er een verbinding met cluster 10 mogelijk is via het oorspronkelijke tracé of in het verlengde van 9b	31		1
10b	s38	Onderzoeken over er een verbinding met cluster 9 mogelijk is via het oorspronkelijke tracé of via 10d in verlengde van 9b, het niet benodigde tracé kan dan afgeschaft worden	31		1
10d		Onderzoeken over er een verbinding met cluster 9 mogelijk is via het oorspronkelijke tracé of via 10d in verlengde van 9b, het niet benodigde tracé kan dan afgeschaft worden	31		1

13b	s38	Onderzoeken of het mogelijk is een brug te leggen over de Bunderbeek zodat de verbinding met cluster 10 kan hersteld worden	32	1
16c		Realisatie van deze weg opnemen in het RUP Ter Beke	32	2
19b	s33	Het herstel van de verbinding opnemen in het RUP uitbreiding RWZI	32	1
21a	s40	Er was veel controverse en er werd bijgevolg geen compromis gevonden voor het herstellen van deze verbinding	32	3
32c		herstellen van de verbinding bekijken in het kader van de ontsluiting van het reservatiegebied de Fondatie	32	2
37c	s39	Verbinding herstellen	32	1

3.4. Gebruikersregulering

40 Gebruikersregulering

- 41 Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
- 42 Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
- 43 Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
- 44 Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv: fietsverbod opheffen)

Wegdeel	ABW	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
7a	c12bis	Bestaande weg laten zoals hij is, met extra aandacht voor mogelijk toekomstig sluipverkeer	11	41	

3.5. Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding

50 Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding

- 51 Heraanleg bedding (bv. verharderen, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
- 52 Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
- 53 Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
- 54 Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
- 55 Aanpassen voor rolstoelgebruikers

Wegdeel	ABW	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
1a		extra aandacht besteden aan het onderhoud in herfst en winter	52		1
1b		extra aandacht besteden aan het onderhoud in herfst en winter	52		1
1c		extra aandacht besteden aan het onderhoud in herfst en winter	52		1

2a		extra aandacht besteden aan het onderhoud in herfst en winter	52	1
2b		extra aandacht besteden aan het onderhoud in herfst en winter	52	1
5a		de grootste putten vullen en bulten nivelleren	53	1
5b	c20	de grootste putten vullen en bulten nivelleren	53	1
5c	c20	de grootste putten vullen en bulten nivelleren	53	1
17a		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53	2
17b		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53	2
17c		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53	2
17d		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53	2
17e		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53	2
17f		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53	2
17g		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53	2
17h		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53	2
17i		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53	2
17j		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53	2
29a	c9	Heraanleg bedding ifv recreatief fiets- én landbouwverkeer	51	1
29b	c9	Heraanleg bedding ifv recreatief fiets- én landbouwverkeer	51	1
29c	c9	Heraanleg bedding ifv recreatief fiets- én landbouwverkeer	51	1
29d	erkend in 1969	Grondige onderhoudsbeurt geven	53	2
29e	erkend in 1969	Grondige onderhoudsbeurt geven	53	2
29f	erkend in 1969	Grondige onderhoudsbeurt geven	53	2
31		regelmatiger gras maaien	52	2

3.6. Randmaatregelen

60 Randmaatregelen

61	Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
62	Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veerooster...)
63	Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebrapad, snelheidsremmer...)
64	Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
65	Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
66	Zwerfvuil verwijderen

Wegdeel	ABW	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
8	c23	plaatsen van naambordje	64		1
16a	erkend in 2000	Verkeersonveilige situatie aanpakken	63		1
18	s34	Herkenbaarheid vergroten door het plaatsen van een naambordje	64		1

3.7. Afschaffen

70 Afschaffen

71	Buurtweg definitief afschaffen
----	--------------------------------

Wegdeel	ABW	Omschrijving	Advies (1)
3c	c20	toestand regulariseren	71
7b	c31	toestand regulariseren	71
7c	c12bis	toestand regulariseren	71
14c	s38, verlegd in 1993	Bij realisatie van 14a kan deze afgeschaft worden	71
30d	s33	kan afgeschaft worden	71

4. Detailoverzicht

Weg	Beschrijving	Wegdeel	ABW	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
1	- Deze cluster bestaat uit 3 wegjes (1a, 1b en 1c) in het Patersbos	1a		extra aandacht besteden aan het onderhoud in herfst en winter	52		1
		1b		extra aandacht besteden aan het onderhoud in herfst en winter	52		1
		1c		extra aandacht besteden aan het onderhoud in herfst en winter	52		1
2	- Deze 2 wegjes vormen een doorsteek in de wijk Hemelsbreedte.	2a		extra aandacht besteden aan het onderhoud in herfst en winter	52		1
		2b		extra aandacht besteden aan het onderhoud in herfst en winter	52		1
3	- Deze weg ligt in het verlengde van de Pater Christophestraat en loopt naar de Hanneweestraat. Deze weg bestaat uit 3 delen, waarvan het oorspronkelijke tracé van 3c verlegd is naar 3b.	3a		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		3b	c20	toestand regulariseren	11		
		3c	c20	Bestaande weg laten zoals hij is	71		
4	- Deze weg is een zijweg van weg 3a en loopt achter de huizen van Hemelsbrede door tot op Wijnveld. Halverwege is er een afsplitsing (4c) naar weg 5.	4a	c27	Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		4b	c27	Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		4c	c27bis	Bestaande weg laten zoals hij is	11		
5	- Deze weg maakt een verbinding tussen de Riemeers op grondgebied Waasmunster met de Limietstraat. Deze weg kruist weg 3 en 4c.	5a		de grootste putten vullen en bulten nivelleren	53		1
		5b	c20	de grootste putten vullen en bulten nivelleren	53		1
		5c	c20	de grootste putten vullen en bulten nivelleren	53		1
6	- Deze cluster vormt een doorsteek tussen de Limietstraat en de Kernemelkstraat.	6a		Weg opnieuw toegankelijk maken door het hek te (laten) verwijderen	32		1
		6b		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		6c		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
7	- De Oude Heirweg verbindt de Luitentuitstraat (thv de Riemeerstraat) met de Hulstbaan. De oorspronkelijke splitsingen (7b en 7c) aan de Hulstbaan zijn verdwenen.	7a	c12bis	Bestaande weg laten zoals hij is, met extra aandacht voor mogelijk toekomstig sluijverkeer	11	41	
		7b	c31	toestand regulariseren	71		

Weg	Beschrijving	Wegdeel	ABW	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
8	- Deze weg loopt parallel aan de Doornijkstraat en verbindt de Hulstbaan met de Beatestraat in Waasmunster. Er ligt maar een klein deeltje van deze weg op grondgebied Sinaai.	7c	c12bis	toestand regulariseren	71		
		8	c23	plaatsen van naambordje	64		1
9	- Dit is een zijweg van de Leestraat en loopt langs het Lijzdonkhof. De verbinding (9c) met weg 10 is deels verdwenen.	9a		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		9b		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		9c		Onderzoeken over er een verbinding met cluster 10 mogelijk is via het oorspronkelijke tracé of in het verlengde van 9b	31		1
10	- Deze weg verbindt de Leestraat met de Hellestraat. Het oorspronkelijke tracé (10b) heeft een tijdje langs de rand van de akkers gelopen (10d) maar ook deze verbinding is verdwenen.	10a	s38	Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		10b	s38	Onderzoeken over er een verbinding met cluster 9 mogelijk is via het oorspronkelijke tracé of via 10d in verlengde van 9b, het niet benodigde tracé kan dan afgeschaft worden	31		1
		10c	s38	Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		10d		Onderzoeken over er een verbinding met cluster 9 mogelijk is via het oorspronkelijke tracé of via 10d in verlengde van 9b, het niet benodigde tracé kan dan afgeschaft worden	31		1
11	- 's Graven Eke verbindt de Leestraat met de Hulstbaan op het grondgebied van Waasmunster.	11	c13	Bestaande weg laten zoals hij is	11		
12	- Deze weg verbindt de Leestraat met de Heirlandstraat in Waasmunster. Middenin is er een stukje ingenomen door een akker.	12		Toestand voorlopig behouden zoals het is. Op termijn onderzoeken of de realisatie van de verbinding mogelijk is	11		
13	- Deze cluster bestaat uit 3 wegjes tussen de Leestraat en de Leebrugstraat. 13a was via 13b verbonden met weg 10. Weg 13c en 13d lopen elk op een tiental meter van elkaar dood in de velden	13a	s38	Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		13b	s38	Onderzoeken of het mogelijk is een brug te leggen over de Bunderbeek zodat de verbinding met cluster 10 kan hersteld worden	32		1
		13c		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		13d		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		sugA		Verbinding tussen 13c en 13d maken	21		1
14	- Deze cluster bestaat uit 3 wegjes tussen de Hellestraat en	14a	s37	Tracé verleggen naar de dijk van de Berkelaarbeek	22		1

Weg	Beschrijving	Wegdeel	ABW	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>de Zakstraat. De oorspronkelijke wegjes 14a en 14c zijn niet meer toegankelijk.</i>	14b		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		14c	s38, verlegd in 1993	Bij realisatie van 14a kan deze afgeschaft worden	71		
15	- <i>Deze weg maakte een verbinding tussen de Zakstraat en de Hulstbaan.</i>	15	s36	Tracé verleggen naar de dijk van de Berkelaarbeek	22		1
16	- <i>Deze wegen maken deel uit van de Belseleweg. Weg 16b en 16c liggen in de toekomstige parkzone</i>	16a	erkend in 2000	Verkeersonveilige situatie aanpakken	63		1
		16b		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		16c		Realisatie van deze weg opnemen in het RUP Ter Beke	32		2
17	- <i>Deze cluster bestaat uit 10 doorsteekjes tussen Dries en de Edgard Tinelstraat</i>	17a		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53		2
		17b		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53		2
		17c		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53		2
		17d		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53		2
		17e		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53		2
		17f		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53		2
		17g		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53		2
		17h		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53		2
		17i		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53		2
		17j		Kleine herstellingen aan de bedding uitvoeren	53		2
18	- <i>Deze weg verbindt Sinaaidorp met de Edgard Tinelstraat</i>	18	s34	Herkenbaarheid vergroten door het plaatsen van een naambordje	64		1
19	- <i>Deze weg verbindt de Neerstraat met het kerkhof en liep verder naar de Edgard Tinelstraat. Enkel het stukje 19b ontbreekt om de verbinding opnieuw te vervolledigen.</i>	19a	s35	Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		19b	s33	Het herstel van de verbinding opnemen in het RUP uitbreiding RWZI	32		1
		19c	s35	Bestaande weg laten zoals hij is	11		
20	- <i>Dit kleine stukje buurtweg is een zijstraatje van de Neerstraat. (En liep voor de afschaffing van de rest van de weg door tot weg 19.)</i>	20	s33	Bestaande weg laten zoals hij is	11		

Weg	Beschrijving	Wegdeel	ABW	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
21	- Deze weg verbond de Edgard Tinelstraat met de Stenenmuurstraat.	21a	s40	Er was veel controverse en er werd bijgevolg geen compromis gevonden voor het herstellen van deze verbinding	32		3
		21b	s40	Bestaande weg laten zoals hij is	11		
22	- Deze weg loopt parallel aan de Waterstraat. Halverwege is er een afslag richting het Kanaal van Stekene die verderop een bocht maakt richting weg 23.	22a		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		22b		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		22c		Bestaande weg laten zoals hij is en onderzoeken of er een aansluiting mogelijk is met 23	11		
23	- Deze weg is een zijweg van de Cadzandstraat. Halverwege is er een afslag richting weg 22c die langs een archeologische site loopt.	23a		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		23b		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		23c		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		sugB		Verbinding realiseren tussen cluster 23 en 22	21		1
24	- Deze weg loopt parallel met de Fondatiebeek van de Cadzandstraat richting het Kanaal van Stekene.	24		Bestaande toestand laten zoals hij is	11		
25	- Deze weg loopt parallel met de Fondatiebeek van de Cadzandstraat richting het Kanaal van Stekene.	25		Bestaande toestand laten zoals hij is	11		
26	- Deze weg loopt parallel met de Fondatiebeek van de Cadzandstraat richting het Kanaal van Stekene.	26		Bestaande toestand laten zoals hij is	11		
27	- Deze weg verbindt de Waterstraat langs de zuidelijke oever van de Molenbeek met de Damstraat en het Kanaal van Stekene.	27a		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		27b		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
28	- Deze weg verbindt de Ettingstraat langs de westelijke oever van de Fondatiebeek met de Cadzandstraat en het pompemaal aan het Kanaal van Stekene.	28a		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		28b	erkend in 1969	Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		28c		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
29	- Deze weg vertrekt aan de Ettingstraat en loopt tot aan het Kanaal van Stekene. Deze weg kruist de wegen 30, 34, 35 en 36.	29a	c9	Heraanleg bedding ivf recreatief fiets- én landbouwverkeer	51		1
		29b	c9	Heraanleg bedding ivf recreatief fiets- én landbouwverkeer	51		1
		29c	c9	Heraanleg bedding ivf recreatief fiets- én landbouwverkeer	51		1

Weg	Beschrijving	Wegdeel	ABW	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
		29d	erkend in 1969	Grondige onderhoudsbeurt geven	53		2
		29e	erkend in 1969	Grondige onderhoudsbeurt geven	53		2
		29f	erkend in 1969	Grondige onderhoudsbeurt geven	53		2
30	- Deze weg loopt van weg 28 over weg 29 en 37 naar de Weimanstraat. Aan de kruising met weg 29 was er een doorsteek (30d) richting Cadzandstraat die nu niet meer toegankelijk is.	30a		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		30b		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		30c		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		30d	s33	kan afgeschaft worden	71		
31	- Deze weg vertrekt aan het kruispunt van weg 30 met 28 en loopt naar de Cadzandstraat	31		regelmatiger gras maaien	52		2
32	- Deze weg verbindt de Cadzandstraat met weg 34b en weg 36b. Het laatste stukje is niet meer toegankelijk.	32a		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		32b		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		32c		herstellen van de verbinding bekijken in het kader van de ontsluiting van het reservatiegebied de Fondatie	32		2
33	- Deze weg loopt parallel met weg 32, maar loopt door vlak voor weg 36b.	33a		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		33b		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		sugC		creatie van de verbinding met weg 36 bekijken in het kader van de ontsluiting van het reservatiegebied de Fondatie	21		2
34	- De Liniedreef verbindt weg 28 met de Weimarstraat.	34a		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		34b		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		34c		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		34d		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
35	- Deze weg ligt tussen weg 34 en het Kanaal van Stekene en verbindt weg 29 met de Weimarstraat.	35		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
36	- Deze weg loopt van aan weg 27 langs de zuidelijke oever van het Kanaal van Stekene tot aan de Koebrug.	36a		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		36b		Bestaande weg laten zoals hij is	11		

Weg	Beschrijving	Wegdeel	ABW	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
37	- Deze weg verbindt de Cadzandstraat met de Zwaanaardestraat. Het oorspronkelijke tracé van 37c werd verlegd langs 37e, 37f en 37h. Hiervan is 37h echter eveneens niet meer toegankelijk.	36c		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		37a		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		37b	c29	Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		37c	s39	Verbinding herstellen	32		1
		37d	s39	Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		37e		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		37f		verdwenen weg laten zoals hij is	12		
38	- Deze weg verbindt weg 37 met de Weimarstraat	37h		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		38	c29	Bestaande weg laten zoals hij is	11		
39	- Deze weg verbindt de Leebrugstraat met de Keizerstraat.	39	erkend in 1993	Bestaande weg laten zoals hij is	11		
40	- Het Leebrugpad verbindt de Leebrugstraat met de Nieuwe Baan.	40		Bestaande weg laten zoals hij is	11		
		sugD		onderzoeken of er een verbinding mogelijk is met het toekomstige Pieter Heydensveer	21		4
41	- Dit is een zijwegje van Wapenaarteinde richting de Moervaart.	41		Afhankelijk van de ontwikkeling van het beschermd landschap het behoud en/of verbinding bekijken. Voorlopig huidige toestand behouden.	11		
42	- Dit is een zijwegje van Wapenaarteinde richting de Moervaart.	42		Afhankelijk van de ontwikkeling van het beschermd landschap het behoud en/of verbinding bekijken. Voorlopig huidige toestand behouden.	11		
43	- Dit is een zijwegje van Wapenaarteinde richting de Moervaart.	43		Afhankelijk van de ontwikkeling van het beschermd landschap het behoud en/of verbinding bekijken. Voorlopig huidige toestand behouden.	11		