



Fietsconferentie III

Infrastructuurstudie en parkeerplan

Stadhuis – dinsdag 27 oktober 2015

1. Situering

Het fietsbeleid is een speerpunt voor het stadsbestuur van Sint-Niklaas. Om deze beleidsintentie uit te werken brachten 60 à 70 stadsgenoten op 21 september 2013 en 18 maart 2014 frisse ideeën aan voor een fietsvriendelijke stad. Deze ideeën en suggesties werden meegenomen bij de opmaak van het fietsbeleidsplan. Momenteel worden ook een fietsinfrastructuur- en fietsparkeerplan opgemaakt, die integraal deel zullen uitmaken van het fietsbeleidsplan. De deelnemers van de 3^e fietsconferentie werden op 27 oktober 2015 bij de opmaak van beide documenten betrokken.

In juli 2015 werden de 7 hoofdfietsroutes afgefietst door een werkgroep bestaande uit medewerkers van de stad, lokale politie, fietsersbond en het studie bureau Traject. Daarbij werden de verschillende aspecten en knelpunten op de fietsroutes in beeld gebracht. Het ging hier louter om een eerste analyse van de huidige toestand. Op de fietsconferentie werden de in kaart gebrachte knelpunten samen met de bevolking besproken en werden er prioriteiten vastgelegd. Naast de toestand van de 7 hoofdfietsroutes werden ook de knelpunten van het lokaal netwerk in beeld gebracht.

Voor het fietsparkeerplan wordt momenteel nog bijkomend onderzoek uitgevoerd. De deelnemers van de fietsconferentie konden aangeven waar er een tekort aan fietsenstallingen is en welk type fietsenstalling hun voorkeur geniet voor zowel kort- als langparkeren.

2. Werving deelnemers

Op 20 september 2015 ging tijdens Autovrije Zondag een actieve campagne van start om deelnemers te werven voor de rondetafelconferentie, met een maximale inzet van de stedelijke communicatiekanalen: Stadskroniek, persbericht, website, nieuwsbrief, stadstelevisie, mailings,...

Van het logo 'De fiets... heeft iets' werd een fietslabel gemaakt, met op de keerzijde een uitnodiging voor de rondetafelgesprek over de fiets in de stad. Zo'n 5.000 fietsers, zowel in de stadskern als in de deelgemeenten, vonden deze uitnodiging aan hun fiets.

Belanghebbende actoren, organisaties en instellingen zoals het Vlaams Gewest, de provincie, Interwaas, Fietsberaad Vlaanderen, de lokale Fietsersbond en scholen ontvingen een aparte uitnodiging.

De campagne leidde tot 70 inschrijvingen.

3. Programma

- 18.30 uur Onthaal van de deelnemers met een broodje en een drankje in de receptiezaal. Er werd gewerkt met inschrijvingen. Alle deelnemers kregen een infomap.
- 19.00 uur Verwelkoming door de burgemeester in de trouwzaal.
- 19.05 uur Toelichting door schepenen Hanssens over het beleidskader, de stand van zaken en het opzet van de bijeenkomst (inspraakmoment). Aansluitend schetste het studiebureau Traject de grote krachtlijnen van het ontwerp fietsinfrastructuur- en parkeerplan.
- 19.20 uur: Bespreking van beide beleidsdocumenten in 4 werkgroepen onder leiding van een moderator.
- 21.00 uur Verslag van de werkgroepen door de moderatoren in plenaire zitting in de trouwzaal.
- 21.20 uur Slotwoord door schepenen Hanssens en De Meester over het vervolgtraject naar het definitieve fietsinfrastructuur- en parkeerplan, de toekomstvisie van het fiets- en mobiliteitsbeleid en prijsuitreiking.
- 21.30 uur Afsluitende drink in de receptiezaal.

4. Methodiek

Het ontwerp fietsinfrastructuur- en parkeerplan wordt opgebouwd rond de 7 hoofdfietsroutes:

- Waaslandroute West
- Waaslandroute Oost
- Stropersroute
- Polderroute
- Schelderoute
- Heideroute
- Mercatorroute

Het knelpuntenschema en de foto's van alle knelpunten werden per hoofdthema opgehangen in de vier vergaderlokalen van de werkgroepen. Daarnaast werd ook het lokaal fietsroutenetwerk besproken en konden deelnemers aangeven waar er een tekort aan fietsenstallingen is en welk type fietsenstalling hun voorkeur geniet voor zowel kort- als langparkeren. Binnen elke werkgroep werd dezelfde methodiek gevolgd om te komen tot een evenwichtige beoordeling en een prioriteitskeuze. Elke werkgroep werd geleid door een moderator, bijgestaan door een secretaris.

1. Zeven hoofdfietsroutes (8 panelen – 16 kleefbolletjes) – 45 à 50 minuten

Op paneel 1 hing een kaart met de 7 hoofdfietsroutes en een legende om de analyse van de 7 hoofdfietsroutes (panelen 2 t.e.m. 8) beter te kunnen begrijpen. De deelnemers kregen 2 kleefbolletjes per hoofdfietsroute om de prioritaire knelpunten aan te duiden op het schema (panelen 2 t.e.m. 8). Daarnaast kregen ze nog 2 bolletjes om hun prioritaire routes aan te geven op het 1^e paneel. Deelnemers mochten hun 2 bolletjes aan eenzelfde knelpunt/fietsroute geven indien ze dit wensten.

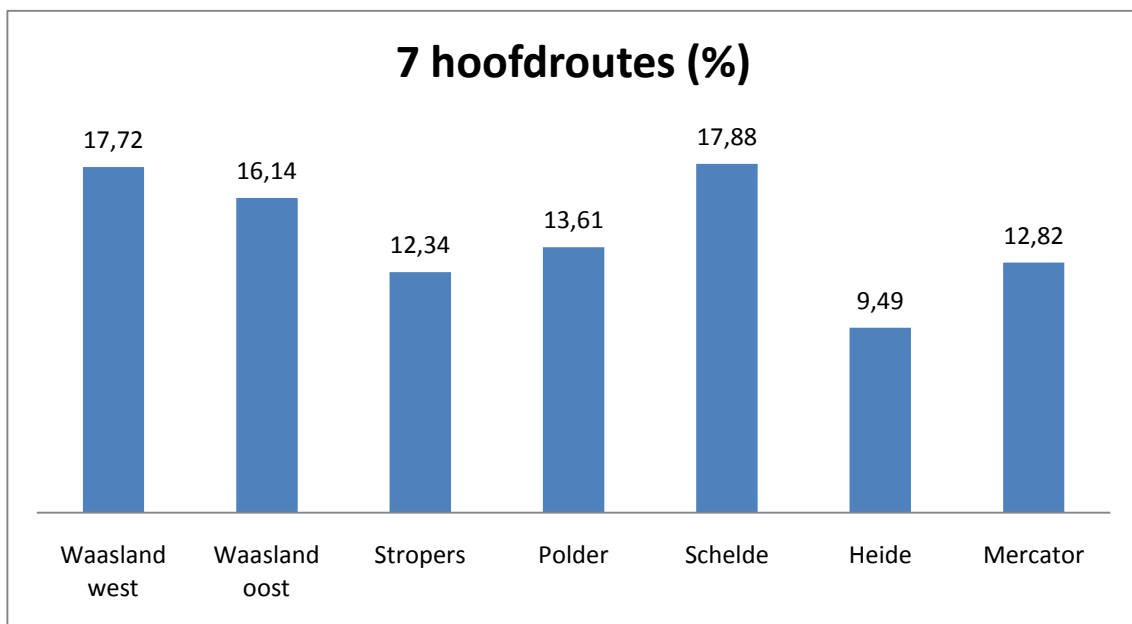
2. Functioneel fietsroutenetwerk zonder hoofdfietsroutes (1 paneel – geen kleefbolletjes) – 20 à 25 minuten

Het fietsroutenetwerk bestaat uit meer dan 7 routes. Deelnemers kregen hier de kans om andere knelpunten, bij voorkeur gelegen op het fietsroutenetwerk, aan te kaarten. Aan de moderatoren werd gevraagd om de besproken knelpunten met stift aan te duiden op de 2 kaarten (1 x Sint-Niklaas, 1 x deelgemeenten).

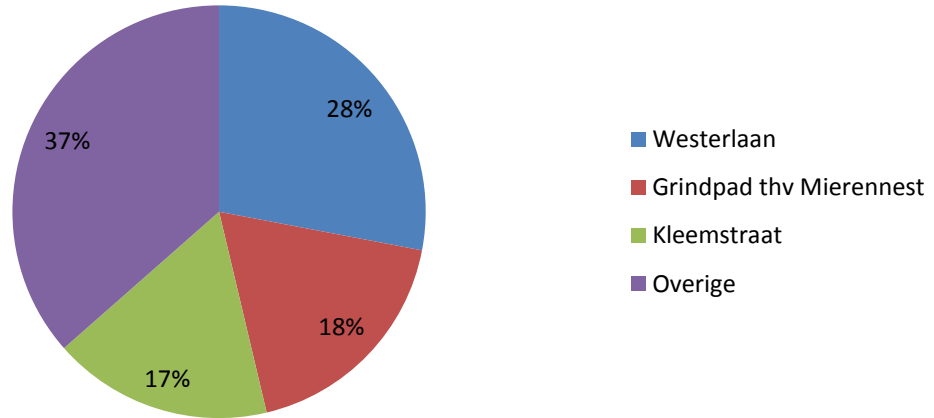
3. Fietsenstallingen (1 paneel – 4 kleefbolletjes) – 20 à 25 minuten

Op een stadkaart kon de moderator met stift aankruisen waar er volgens de deelnemers nog extra fietsenstallingen nodig zijn. Daarna mochten de deelnemers nog 2 keer 2 bolletjes klevan. Een eerste keer om hun favoriete type fietsenstalling(en) aan te geven voor kortparkeren (winkelen etc.). Een tweede keer om hun favoriete type fietsenstalling(en) aan te geven voor langparkeren (grote fietsenstallingen). Deelnemers mochten hun 2 bolletjes aan eenzelfde type fietsenstalling geven indien ze dit wensten.

5. Conclusies

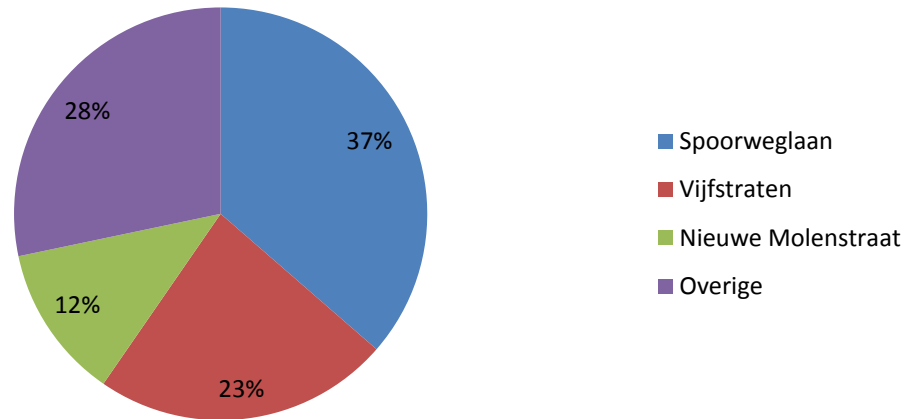


Waaslandroute West



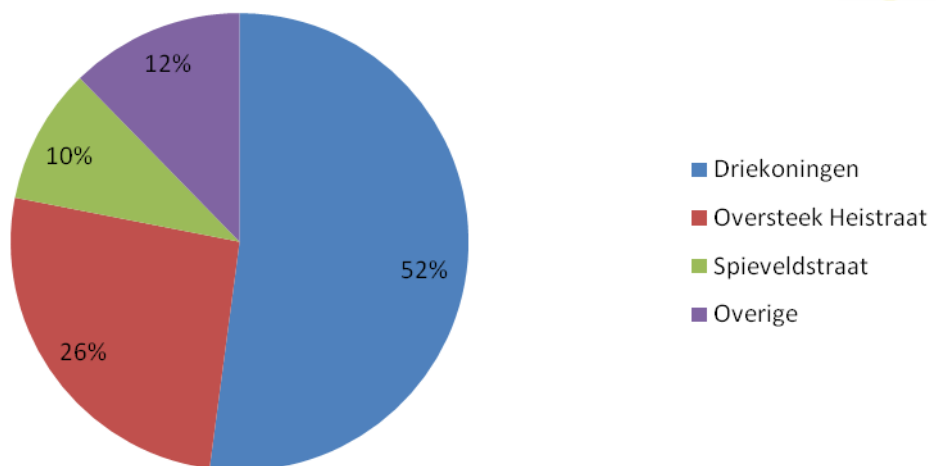
Knelpunt Westerlaan

Waaslandroute Oost

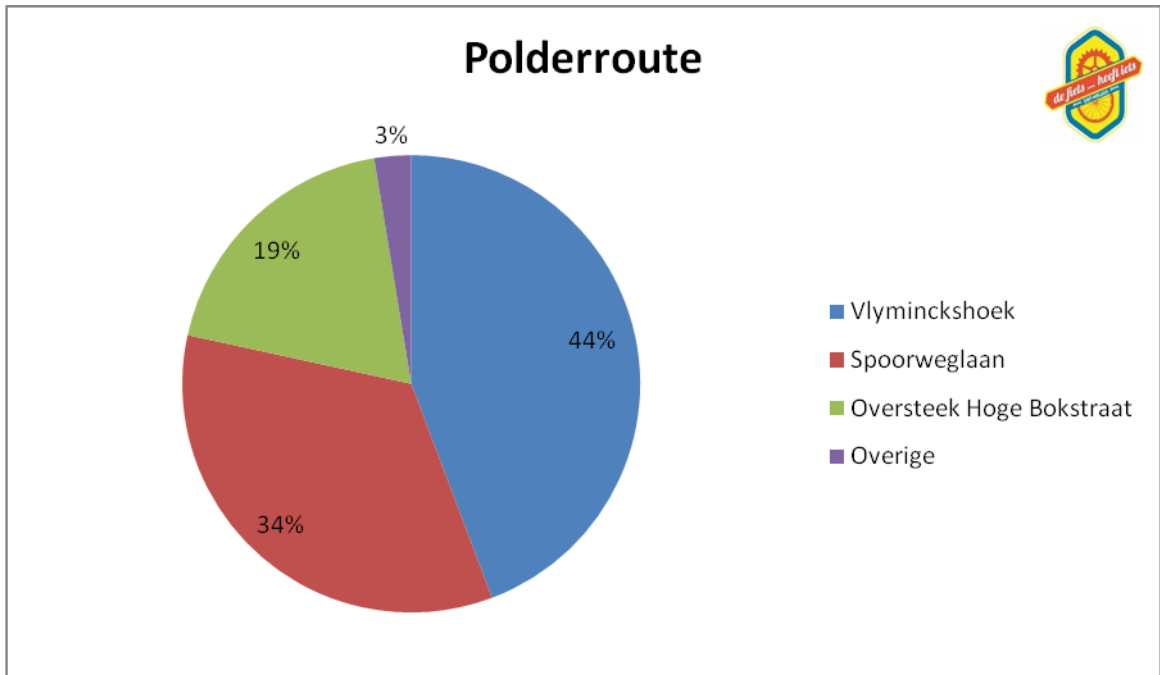


Knelpunt Spoorweglaan

Stroppersroute

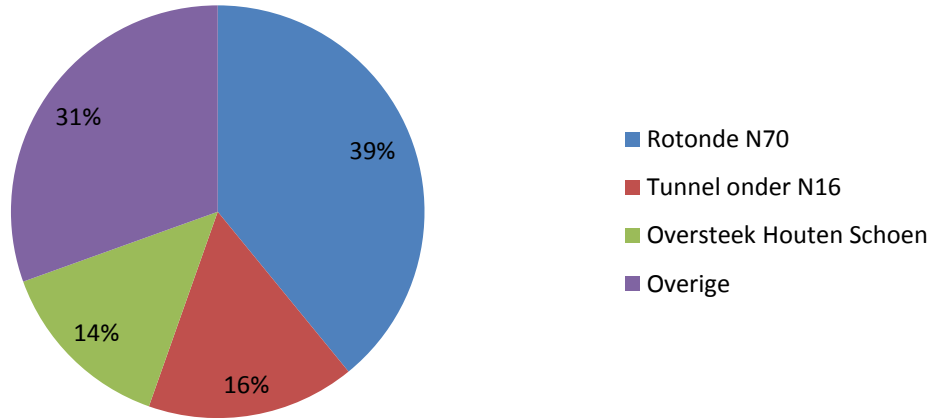


Knelpunt Driekoningen



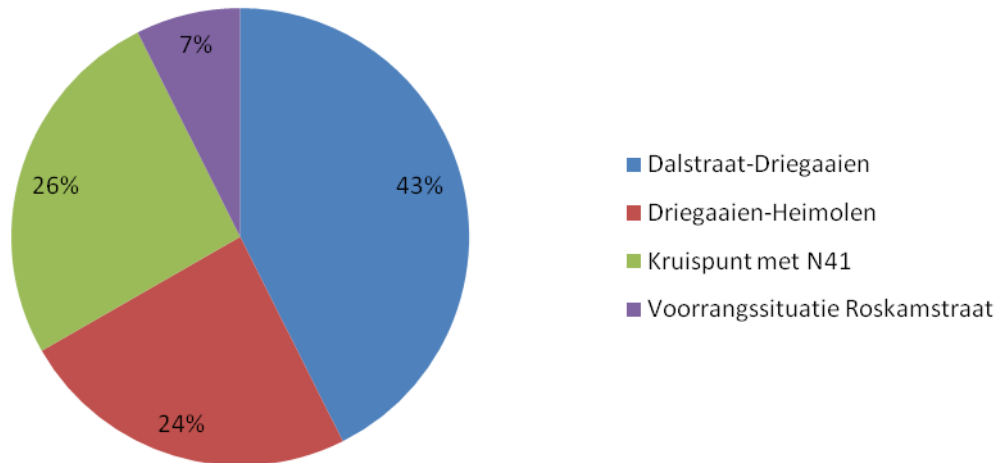
Knelpunt Vlyminckshoek

Schelderoute

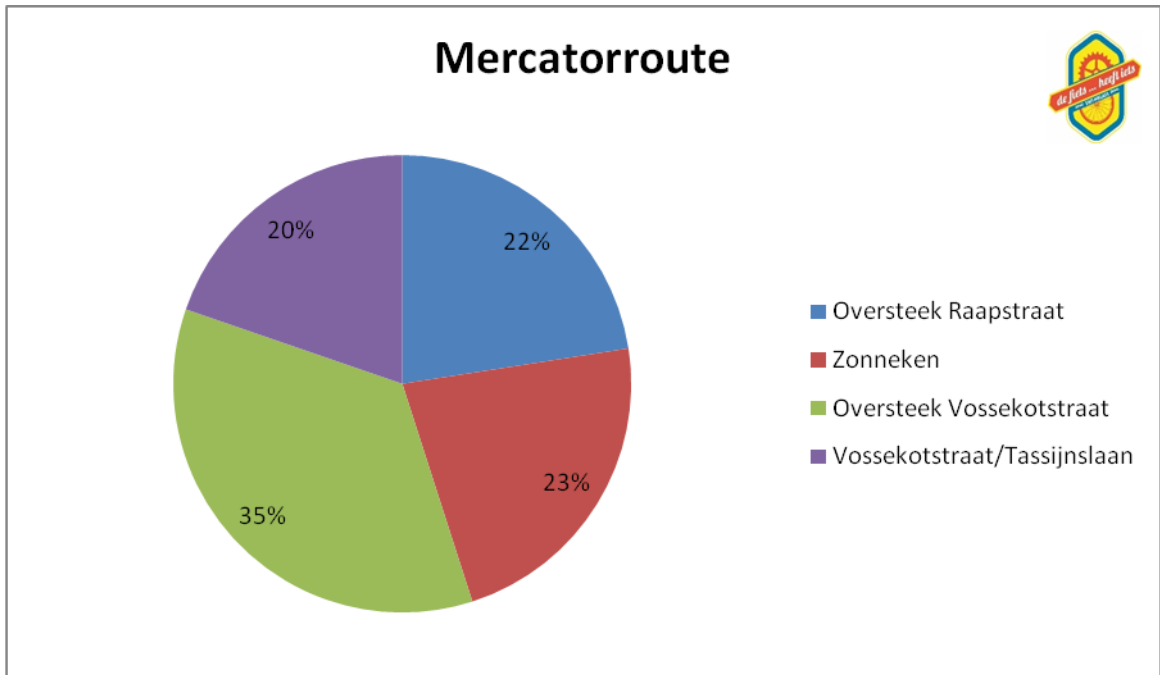


Knelpunt Rotonde N70

Heideroute



Knelpunt Dalstraat - Driegaaien

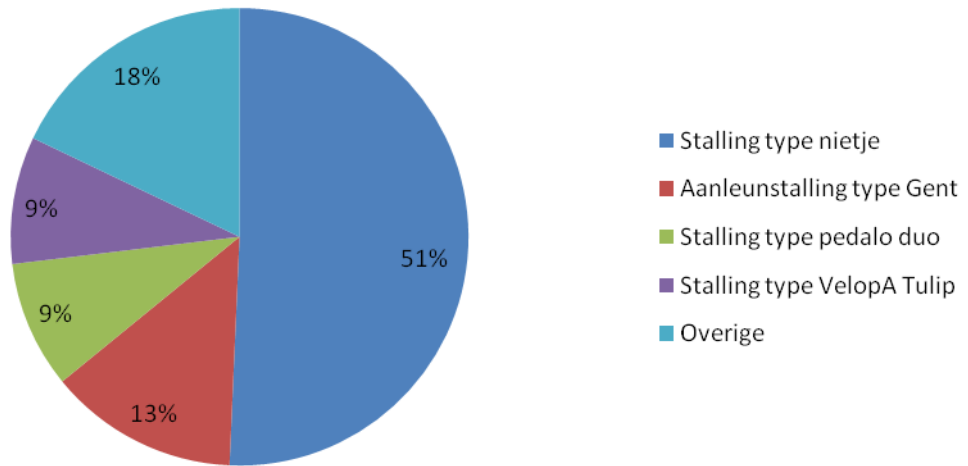


Knelpunt oversteek Vossekotstraat

DE 20 BELANGRIJKSTE KNELPUNTEN

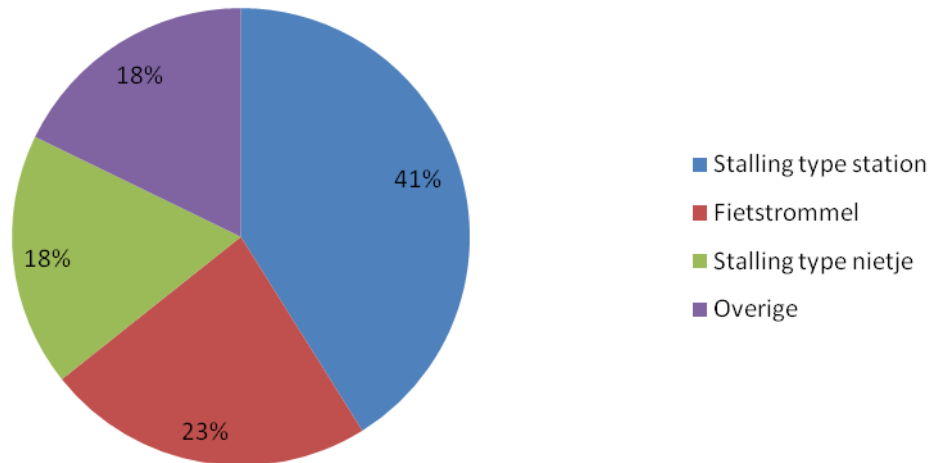
Nr.	Fietsroute	Knelpunt	Stemmen
1.	Stroppersroute	Driekoningen	38
2.	Waaslandroute Oost	Spoorweglaan	36
	Schelderoute	Rotonde N70	
4.	Polderroute	Vlyminckshoek	35
5.	Polderroute	Spoorweglaan	27
6.	Waaslandroute West	Westerlaan	26
7.	Mercatorroute	Oversteek Vossekotstraat	25
8.	Waaslandroute Oost	Vijfstraten	23
	Heideroute	Dalstraat - Driegaaien	
10.	Stroppersroute	Oversteek Heistraat	19
11.	Waaslandroute West	Grindpad thv Mierennest	17
12.	Waaslandroute West	Kleemstraat	16
	Mercatorroute	Oversteek Raapstraat	
	Mercatorroute	Zonneken	
15.	Polderroute	Oversteek Hoge Bokstraat	15
	Schelderoute	Tunnel onder N16	
17.	Heideroute	Kruispunt met N41	14
	Mercatorroute	Vossekotstraat/Tassijnslaan	
19.	Schelderoute	Oversteek Houten Schoen	13
	Heideroute	Driegaaien - Heimolen	

Kortparkeren



Stalling type 'Nietje'

Langparkeren



Stalling type 'Station'

6. Opmerkingen hoofdroutes & knelpunten/lokaal netwerk/fietsparkeren

Zie bijlage 'Verslag fietsconferentie 27-10-2015 – opmerkingen'.

7. Impressies van een geslaagde 3^e editie



Verwelkoming Trouwzaal



Werkgroep Vredeszaal



Werkgroep Westdiepzaal



Werkgroep Ontvangstzaal



Werkgroep Gemeenteraadszaal



Winnaars prijzenpakketten