



Focus op trage wegen in Nieuwkerken-Waas, Sint-Niklaas

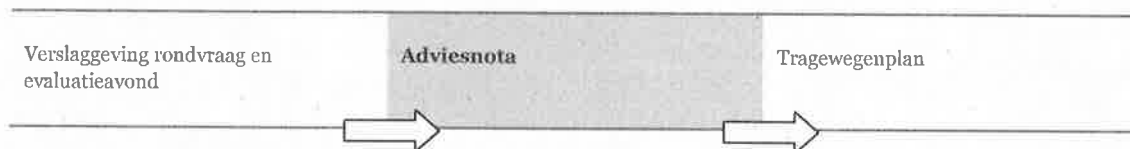
Adviesnota

Deze adviesnota en de bijhorende kaart zijn een onderdeel van het tragewegenproject van de stad Sint-Niklaas en Trage Wegen vzw. Ze krijgen hiervoor de steun van de provincie Oost-Vlaanderen en de Vlaamse Overheid.

Deze nota geeft de beknopte lijst weer met aanbevelingen en suggesties voortvloeiend uit de rondvraag en het overleg rond het netwerk van trage wegen in Sint-Niklaas, deelgemeente Nieuwkerken-Waas. Volgende organisaties waren betrokken bij dit participatietraject: Groene Klomp, Bedrijfs Gilde Boerenbond Sint-Niklaas, Dorpsraad Nieuwkerken, wijkcomité Nieuwbernbos, Turnkring Jong en Blij, Amedee, Verbruggenkring Nieuwkerken, KWB – Nieuwkerken, KVLV Nieuwkerken, OKRA Nieuwkerken-Waas, Landelijke Gilde Nieuwkerken-Waas, Pasar vzw, verkeerswerkgroep van de dorpsraad, speelpleinwerking “de Pielewouter”, lage school “de droomballon”, Woonzorgcentrum Populierenhof, VLAS, Femma, Scouts Martinus, Chiro Iris, KLJ Nieuwkerken, KSA Frassati Nieuwkerken.

Inhoud

De adviesnota bestaat uit een tabel die een detailoverzicht geeft van de geformuleerde adviezen per weg. De adviezen zijn vertaald naar codes om ze op die manier makkelijk te kunnen categoriseren, structureren en filteren. Een legende met verduidelijking van de codes vindt u in bijlage. Daarnaast vindt u een overzicht van alle wegen die thuis horen onder een bepaalde categorie. Op die manier hebt u een duidelijk overzicht van de te nemen maatregelen per weg en kan de gemeente gemakkelijk aan de slag met de geformuleerde adviezen.



1. Legende

1.1 Codes Advies

0	Niet als trage weg beschouwen
10	Geen ingrepen
11	Bestaande weg laten zoals hij is
12	Verdwenen weg laten zoals hij is
20	Aanleggen – verleggen
21	Creatie nieuwe verbinding, verlenging
22	Verlegging tracé
23	Erkennen nieuwe buurtweg
30	Tracé grondig herstellen
31	Terug openmaken: grondig snoeien en maaien
32	Terug openmaken: optreden tegen innanie (bv. tuin, akker...)
33	Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)
40	Gebruikersregulering
41	Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
42	Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
43	Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
44	Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv: fietsverbod opheffen)
45	Toezicht houden op storend gebruik (bv: wielerpelotons, quads,...)
50	Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding
51	Heraanleg bedding (bv. verharden, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
52	Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
53	Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
54	Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
55	Aanpassen voor rolstoelgebruikers

60	Randmaatregelen
61	Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
62	Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tractorsluis, veerooster...)
63	Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebrapad, snelheidsremmer...)
64	Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
65	Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
66	Zwerfvuil verwijderen
70	Afschaffen
71	Buurtweg definitief afschaffen

1.2 Codes Draagvlak

1	Unaniem belangrijk gevonden
2	Belangrijk voor bepaalde groep
3	Controverse: geen compromis mogelijk
4	Onderzoek nodig, kan belangrijk zijn

2. Detailoverzicht

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
s42	<i>Sentier 42 Marktwegel liep vroeger tot de Godschalkstraat. Met de ruilverkaveling van 2007 werd het zuidelijke deel van deze weg afgeschaft. De vroegere sentiers 41 Stokwegel en 40 Molenwegel werden door die ruilverkaveling volledig afgeschaft.</i>	s42	Onderzoeken of het afgeschafte deel opnieuw kan geopend worden, langs de beek en dus de perceelsrand. (15 aanwezigen vinden de opening prioritair, 6 vinden het belangrijk, 3 vinden het niet belangrijk).	21		1 4
f2 f15 s26	<i>De Pieter Segherswegel (f2) is een feitelijke trage weg die toegankelijk is en de Zeveneekhoekstraat verbindt met de Geerstraat. F15 is een wandelpad in het educatief speelbos "Hazepad" en is te bereiken vanaf s26. S26 is het Hazepad en is vandaag toegankelijk en loopt van de Peperstraat naar de Zeveneekhoekstraat.</i>	f2	Aanplanting van een houtkant of solitaire bomen. Regelmatig gras maaien in het smalle gedeelte naast de Uilenbeek. Vuilbakken plaatsen. Meer controle op honden die aan de leiband moeten.	65 52 61 45		1 1 1 1
		f15	Nood aan politiecontrole (vooral op drugsgebruik).	45		1
		s26	Beter onderhouden. Betere afwatering voorzien t.h.v. scherpe bochten. Rustbank plaatsen aan de Zeveneekhoek.	52 53 61		1 1 1
s25 s28 f9	<i>Deze wegen liggen ten noorden van de Gyselstraat en de Vrasenestraat. Het zijn allemaal toegankelijke trage wegen. S25 is de Schaliënhuiswegel en loopt tot de Portugesestraat. S28 is de Nieuwenwegel en verbindt s25 met de Vrasenestraat. F9 geeft toegang tot het sportcentrum De Mispelaar vanaf s28.</i>	s25	Afspraken maken met de landbouwer die de weg in het zuiden mee omploegt. Rustbank plaatsen aan voormalige rootput. Regelmatig onderhouden (veel putten en modder).	32 61 52		1 1 1
		s28	Signalisatieborden plaatsen t.h.v. Vrasenestraat om te wijzen op aanwezigheid van de weg en zijn gebruikers. Betere afwatering voorzien.	63 53		1 1
		f9	Huidige toestand behouden.	11		1

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
s39 s37 s38 f10 f16 f17 f13	<i>Deze wegen zijn allemaal toegankelijk en vormen een dicht kluwen van trage wegen net ten zuiden van Turkyen en Nieuwkerkenstraat. S39 Boschwegel vertrekt in Turkyen en loopt tot f13 en f17. S37 Armwegel verbindt de Nieuwkerkenstraat met s38 en 39 en gaat over in f16. De Pastorijwegel s38 vertrekt aan het gemeentehuis en staat loodrecht op s37. F10 bestaat uit de wandelpaadjes in het park tussen woonzorgcentrum Populierenhof en de Pastorijstraat. F17 vormt samen met f13 een trage weg tussen de Gery Helderenbergstraat en De Cleenestraat.</i>	s39	Huidige toestand behouden en de weg opnemen in de realisatie van het stadsbos Wallenhof.	11		4
		s37	De weg verleggen naar zijn oorspronkelijk tracé (nu eigendom van de stad) en zo veiliger maken voor fietsers.	22		1
		s38	Huidige toestand behouden en de weg opnemen in de realisatie van het stadsbos Wallenhof.	11		4
		f10	Huidige toestand behouden en de weg opnemen in de realisatie van het stadsbos Wallenhof.	11		4
		f16	Huidige toestand behouden en de weg opnemen in de realisatie van het stadsbos Wallenhof.	11		4
		f17	Huidige toestand behouden en de weg opnemen in de realisatie van het stadsbos Wallenhof.	11		4
		f13	Huidige toestand behouden en de weg opnemen in de realisatie van het stadsbos Wallenhof.	11		4
c21 f3 f18 s47	<i>Deze wegen liggen in de buurt van de Theofiel Ellegierslaan. Chemin 21 vormt een rechte verbinding tussen de Meesterstraat en de Uilenstraat. Deze onverharde chemin heeft de naam 'Rode Aardestraat'. F3 is een doorsteek tussen de Meesterstraat en de Theofiel Ellegierslaan. F18 is een toegankelijke doorsteek tussen Raoul Steppestraat en Theofiel Ellegierslaan. S47 Groote Uilenwegel is een ontoegankelijke sentier tussen de Meesterstraat en de Uilenstraat.</i>	c21	Zorgen voor veilige kruisingen met de straten. Halverwege de paaltjes aanpassen, zodat fietsers er niet meer tegenrijden met hun stuur.	63		1
		f3	Paaltjes vervangen door het bord 'verboden gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd landbouwvoertuigen'.	44		1
			Hoge dorpel aan de Meesterstraat vlakker maken. Steile en korte bocht naar de Theofiel Ellegierslaan veiliger maken voor fietsers.	54 63		1
		f18	Huidige toestand behouden.	11		1
s47	Niet herstellen.	12		1		

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
s36a s36b s36c s46	<i>Sentier 36 Kleine Uilenwegel is opgedeeld in a, b en c omdat deze lange sentier verschillende karakters heeft. Zo is enkel s36a toegankelijk en verbindt de Meesterstraat met het Pietje Waaspad. S36b kruist vandaag de voetbalterreinen en de spoorweg, waardoor dit deel niet meer terug te vinden. S36c ligt dan weer aan de andere kant van de spoorweg en gaf verbinding met weg s46 en de Uilenstraat. S46 Vijfakkerswegel is eveneens ontoegankelijk en verbindt de Zonnestraat met Uilenstraat.</i>	s36a	Huidige toestand behouden.	11		1
		s36b	Afschaffen.	71		1
		s36c	Niet herstellen.	12		1
		s46	Niet herstellen.	12		1
f1 f19 f14	<i>Dit zijn drie toegankelijke feitelijke wegen. F1 Pietje Waaspad is onderdeel van het fietspad van Sint-Niklaas (Nieuwe Molenstraat) naar Beveren en loopt naast en parallel met de spoorweg tot het Schuttershof. F19 is de Kleine Uilenwegel ten westen van het voetbalterrein. F14 loopt langs de andere kant van het voetbalterrein en vormt het verlengde van s36.</i>	f1	Verbinding met / signalisatie naar f12 verbeteren (In de loop van 2015 zal de provincie bewegwijzering voorzien).	64		1
		f19	Duidelijk aangeven dat deze wegen uitkomt op F1 en deze signalisatie sterk verankeren.	64		1
		f14	Huidige toestand behouden.	11		1
s27 f11 s29 s30a	<i>S27 is de Kerkenwegel. F11 loopt langs het kerkhof tot aan s29. S29 is de toegankelijke Dorpswegel tussen de Vlasbloemstraat en de Vrasenestraat. S30a is de verharde Mispelaerwegel.</i>	s27	Oneffenheden in wegdek verwijderen.	53		1
		f11	Huidige toestand behouden.	11		1
		s29	Beter onderhouden (afbrokkelende verharding en modder). Meer controle op honden die aan de leiband moeten.	53 45		1 1
		s30a	Huidige toestand behouden.	11		1
s30b s32 s31	<i>S30b maakt, net als s30a, deel uit van sentier 30. Deze weg kreeg daarom ook de naam 'Mispelaerwegel'. S32 Middenwegel en s31 Kleine Wegel zijn ontoegankelijke voetwegen die ooit verbinding gaven tussen de</i>	s30b	Betere afwatering voorzien. Verbreden.	53 54		1 1
		s31	Openen versus Mulderstraat beter en veiliger inrichten voor zachte weggebruikers. (4 aanwezigen vinden de opening prioritair, 6 vinden het belangrijk, 12 vinden het niet belangrijk).	32	12	3

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>Vlasbloemstraat en de Zoetwaterstraat.</i>	s32	Openen (haalbaarder dan s31 te openen) versus Mulderstraat beter en veiliger inrichten voor zachte weggebruikers. (4 aanwezigen vinden de opening prioritair, 6 vinden het belangrijk, 12 vinden het niet belangrijk).	32	12	3
s48a s48b s48c s48d f5	<i>Sentier 48 is hier opgedeeld in a, b, c en d. De Heihoekwegel vormt een lang tracé tussen de Kwakkelhoekstraat en de Nieuwkerkenstraat, met een splitsing vanaf s48c naar de Nieuwkerkenstraat. Deze voetweg is gedeeltelijk toegankelijk. F5 is een feitelijke weg tussen s48c en de Kwakkelhoekstraat. F5 is eveneens ontoegankelijk.</i>	s48a	Niet herstellen.	12		1
		s48b	Openen. (9 aanwezigen vinden de opening prioritair, 5 vinden het belangrijk, 7 vinden het niet belangrijk).	32		2
		s48c	Openen.	32		2
		s48d	Toegang voorzien tot s48c via deze weg of via s33b.	32	12	4
		f5	Niet herstellen.	12		1
s34a s34b	<i>Sentier34 bestaat uit s34a en s34b. s34a is het korte ontoegankelijke deel tussen de Heihoekstraat en de spoorweg. S34b is de lange toegankelijke Kruiswegel.</i>	s34a	Afschaffen.	71		1
		s34b	Beter onderhouden (verharding en modder).	53		1
s33a s33b s33c s33d	<i>Sentier 33 is volledig ontoegankelijk. De delen a, b en c van de Donkerwegel geven verbinding tussen de Kwakkelhoekstraat en de spoorweg. S33d loopt ten zuiden van de spoorweg tot aan de N70.</i>	s33a	Niet herstellen.	12		1
		s33b	Toegang voorzien tot s48c via deze weg of via s48d.	32	12	4
		s33c	Openen. (1 aanwezigen vinden de opening prioritair, 2 vinden het belangrijk, 10 vinden het niet belangrijk).	32		2
		s33d	Niet herstellen.	12		1
f6 s30c s43b	<i>F6 is een feitelijke weg die de spoorweg zou verbinden met s33c. S30c Kwakkelpadje snijdt de scherpe hoek van de Kwakkelhoekstraat af. S43b is een onderdeel van de Smalle</i>	f6	Openen.	32		2
		s30c	Openen. (1 aanwezige vindt de opening prioritair, 2 vinden het belangrijk, 11 vinden het niet belangrijk).	32		2

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
	<i>Wegel s43 en verbindt de Kwakkelhoekstraat, over de spoorweg, met s33d.</i>	s43b	Openen tot aan f12. (1 aanwezige vindt de opening prioritair, 2 vinden het belangrijk, 11 vinden het niet belangrijk).	32		2
c10a c10b f12 f7	<i>Chemin 10 is de onverharde gebleven gemeenteweg de Zandstraat, die verbinding geeft tussen de Zoetwaterstraat en de Kwakkelhoekstraat. Deze chemin loopt langs de gemeentegrens en de Sint-Maartensbeek. De weg werd opgedeeld in c10a (het toegankelijke deel ten noorden van de spoorweg) en c10b (het korte ontoegankelijke deel ten zuiden van de spoorweg). F12 is de recent aangelegde fietsverbinding naar Beveren ten noorden van het spoor. F7 is een landbouwweg aan de overzijde van het spoor.</i>	c10a	Beter onderhouden (wegbedding egaliseren).	51		1
		c10b	Afschaffen.	71		1
		f12	Verlichting plaatsen.	63		2
		f7	Veel beter zichtbaar en toegankelijk maken (na de werken).	54 64		1 1
S43a f8 s44 s35b	<i>S43a maakt ook deel uit van sentier 43 Smalle Wegel en is, net als s43b, ontoegankelijk. F8 verbindt s43a met de N70 en maakt zo dezelfde verbinding als de toegankelijke wegen s33d en s44. S44 is de Oudmolenwegel. S35b is verdwenen in het bedrijventerrein ten zuiden van Anthonis De Jonghestraat en Heihoek.</i>	s43a	Niet herstellen.	12		1
		f8	Niet herstellen.	12		1
		s44	Meer beplanting voorzien rond de KMO-zone.	65		1
		s35b	Niet herstellen.	12		1
s35a s45	<i>S35a Schommelaerwegelken is een toegankelijke verbinding tussen de Zonnestraat en de Heihoekstraat. Sentier 45 Dreefken is een ontoegankelijke doorsteek van de Ster naar de Zonnestraat ter hoogte van de doodlopende bewoonde insprong in de eerste bocht.</i>	s35a	Verbreden aan de kant van de Heihoekstraat.	54		1
		s45	Openen. (8 aanwezigen vinden de opening prioritair, 7 vinden het belangrijk, 8 vinden het niet belangrijk).	32		2

Cluster	Beschrijving	Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak voor advies
A l g e m e e n	<ol style="list-style-type: none"> 1) De Landelijke Gilde van Nieuwkerken en de regionale Bedrijfs-gilde vragen om de Atlas der Buurtwegen af te stemmen op de huidige terreinsituatie. Voor zachte weggebruikers moet volgens hen ook gekeken worden naar het aanbrengen en verbeteren van fiets- en voetpaden langs bestaande wegen voor gemotoriseerd verkeer. 2) Focussen op het beter onderhouden van bestaande wegen en het heropenen van een paar wegen. 3) Wegen voor rolstoelgebruikers duidelijk kenbaar maken, b.v. met een pictogram op een tragewegenplan. 4) Peter- en meterschap voor trage wegen organiseren, om inwoners verder te betrekken bij het controleren en onderhouden van hun trage wegen. Vanuit de provincie Oost-Vlaanderen loopt er een proefproject 'Wegspotters' dat gebruik maakt van een digitaal meldingssysteem en dat binnen een paar jaar in elke Oost-Vlaamse stad en gemeente kan gehanteerd worden. 5) De jeugdbewegingen vragen om ook hun lokalen en het jeugdhuis optimaal bereikbaar te maken via trage wegen. 					

3. Unaniem, belangrijk

Hieronder vindt u een overzicht van unanieme adviezen. Bij het opstellen van prioriteiten kan u zich baseren op deze tabel.

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
s42	Onderzoeken of het afgeschafte deel opnieuw kan geopend worden, langs de beek en dus de perceelsrand. (15 aanwezigen vinden de opening prioritair, 6 vinden het belangrijk, 3 vinden het niet belangrijk).	21		1 4
f2	Aanplanting van een houtkant of solitaire bomen. Regelmatig gras maaien in het smalle gedeelte naast de Uilenbeek. Vuilbakken plaatsen. Meer controle op honden die aan de leiband moeten.	65 52 61 45		1 1 1 1
f15	Nood aan politiecontrole (vooral op drugsgebruik).	45		1
s26	Beter onderhouden. Betere afwatering voorzien t.h.v. scherpe bochten. Rustbank plaatsen aan de Zeveneeekhoek.	52 53 61		1 1 1
s25	Afspraken maken met de landbouwer die de weg in het zuiden mee omploegt. Rustbank plaatsen aan voormalige rootput. Regelmatig onderhouden (veel putten en modder).	32 61 52		1 1 1
s28	Signalisatieborden plaatsen t.h.v. Vrasenestraat om te wijzen op aanwezigheid van de weg en zijn gebruikers. Betere afwatering voorzien.	63 53		1 1
f9	Huidige toestand behouden.	11		1
s37	De weg verleggen naar zijn oorspronkelijk tracé (nu eigendom van de stad) en zo veiliger maken voor fietsers.	22		1
c21	Zorgen voor veilige kruisingen met de straten. Halverwege de paaltjes aanpassen, zodat fietsers er niet meer tegenrijden met hun stuur.	63		1
f3	Paaltjes vervangen door het bord 'verboden gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd landbouwvoertuigen'. Hoge dorpel aan de Meesterstraat vlakker maken. Steile en korte bocht naar de Theofiel Ellegierslaan veiliger maken voor fietsers.	44 54 63		1 1 1
f18	Huidige toestand behouden.	11		1
s47	Niet herstellen.	12		1
s36a	Huidige toestand behouden.	11		1
s36b	Afschaffen.	71		1
s36c	Niet herstellen.	12		1

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
s46	Niet herstellen.	12		1
f1	Verbinding met / signalisatie naar f12 verbeteren (In de loop van 2015 zal de provincie bewegwijzering voorzien).	64		1
f19	Duidelijk aangeven dat deze wegen uitkomt op F1 en deze signalisatie sterk verankeren.	64		1
f14	Huidige toestand behouden.	11		1
s27	Oneffenheden in wegdek verwijderen.	53		1
f11	Huidige toestand behouden.	11		1
s29	Beter onderhouden (afbrokkelende verharding en modder). Meer controle op honden die aan de leiband moeten.	53 45		1 1
s30a	Huidige toestand behouden.	11		1
s30b	Betere afwatering voorzien. Verbreden.	53 54		1 1
s48a	Niet herstellen.	12		1
f5	Niet herstellen.	12		1
s34a	Afschaffen.	71		1
s34b	Beter onderhouden (verharding en modder).	53		1
s33a	Niet herstellen.	12		1
s33d	Niet herstellen.	12		1
c10a	Beter onderhouden (wegbedding egaliseren).	51		1
c10b	Afschaffen.	71		1
f7	Veel beter zichtbaar en toegankelijk maken (na de werken).	54 64		1 1
s43a	Niet herstellen.	12		1
f8	Niet herstellen.	12		1
s44	Meer beplanting voorzien rond de KMO-zone.	65		1
s35b	Niet herstellen.	12		1
s35a	Verbreden aan de kant van de Heihoekstraat.	54		1

4. Niet unaniem, belangrijk

Hieronder vindt u een overzicht van de adviezen die voor een meerderheid van de deelnemers belangrijk zijn, maar niet voor iedereen. De deelnemers die deze adviezen minder belangrijk vinden, kanten zich niet tegen de adviezen. Ze zijn voor hen gewoon minder prioritair.

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
s48b	Openen. (9 aanwezigen vinden de opening prioritair, 5 vinden het belangrijk, 7 vinden het niet belangrijk).	32		2
s48c	Openen.	32		2
s33c	Openen. (1 aanwezigen vinden de opening prioritair, 2 vinden het belangrijk, 10 vinden het niet belangrijk).	32		2
f6	Openen.	32		2
s30c	Openen. (1 aanwezige vindt de opening prioritair, 2 vinden het belangrijk, 11 vinden het niet belangrijk).	32		2
s43b	Openen tot aan f12. (1 aanwezige vindt de opening prioritair, 2 vinden het belangrijk, 11 vinden het niet belangrijk).	32		2
f12	Verlichting plaatsen.	63		2
s45	Openen. (8 aanwezigen vinden de opening prioritair, 7 vinden het belangrijk, 8 vinden het niet belangrijk).	32		2

5. Geen compromis bereikt

Hieronder vindt u een overzicht van weggedelen waarover uiteenlopende visies bestaan bij het publiek. In de kolom Advies (1) vindt u de mening van de ene groep; in de kolom Advies (2) vindt u de mening van de andere groep.

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
s31	Openen versus Mulderstraat beter en veiliger inrichten voor zachte weggebruikers. (4 aanwezigen vinden de opening prioritair, 6 vinden het belangrijk, 12 vinden het niet belangrijk).	32	12	3
s32	Openen (haalbaarder dan s31 te openen) versus Mulderstraat beter en veiliger inrichten voor zachte weggebruikers. (4 aanwezigen vinden de opening prioritair, 6 vinden het belangrijk, 12 vinden het niet belangrijk).	32	12	3

6. Te onderzoeken

Hieronder vindt u een overzicht van de wegdelen waarvoor meer informatie nodig is om tot een goede beslissing te komen. In de kolommen Advies (1) en Advies (2) vindt u de potentiële maatregelen die getroffen kunnen worden.

Wegdeel	Omschrijving	Advies (1)	Advies (2)	Draagvlak
s42	Onderzoeken of het afgeschafte deel opnieuw kan geopend worden, langs de beek en dus de perceelsrand. (15 aanwezigen vinden de opening prioritair, 6 vinden het belangrijk, 3 vinden het niet belangrijk).	21		1 4
s39	Huidige toestand behouden en de weg opnemen in de realisatie van het stadsbos Wallenhof.	11		4
s38	Huidige toestand behouden en de weg opnemen in de realisatie van het stadsbos Wallenhof.	11		4
f10	Huidige toestand behouden en de weg opnemen in de realisatie van het stadsbos Wallenhof.	11		4
f16	Huidige toestand behouden en de weg opnemen in de realisatie van het stadsbos Wallenhof.	11		4
f17	Huidige toestand behouden en de weg opnemen in de realisatie van het stadsbos Wallenhof.	11		4
f13	Huidige toestand behouden en de weg opnemen in de realisatie van het stadsbos Wallenhof.	11		4
s48d	Toegang voorzien tot s48c via deze weg of via s33b.	32	12	4
s33b	Toegang voorzien tot s48c via deze weg of via s48d.	32	12	4

