

**Participatie over de voorstellen voor het
park en de mobiliteit in de buurt**

Syntheserapport

Enquête en activiteiten tot 24/03/2021



Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

0. Kadering en leeswijzer	3
1. Activiteiten en aantal deelnemers	4
2. Diversiteit en bereik van een breed publiek	5
3. Thema zwembad en plein	6
3.2 Het plein doortrekken over de straat	6
4. Thema open sportpark en speelbos	6
4.1 Multifunctioneel Sportveld	6
4.2 Zone met kleinere sportterreinen	6
4.3 Speelzones met zitplekken bij het zwembad	8
4.4 Speelbos	9
4.5 Algemene opmerkingen van specifieke doelgroepen	10
5. Thema faciliteiten bestaande verenigingen	12
5.1 De Molenbeek als as door het park	12
5.2 Sportterreinen voor aanwezige verenigingen	12
5.3 Verbinding tussen school, buurt en park	12
5.4 Algemene opmerkingen van specifieke doelgroepen	13
6. Thema verkeersveilige en bereikbare omgeving	14
6.1 Fietsers en voetgangers scheiden van gemotoriseerd verkeer	14
6.2 Toegangsopties voor fietsers	14
6.3 Toegang gemotoriseerd verkeer	14
6.4 Hoppinpunt	14
6.5 Heraanleg Watermolenstraat- en dreef	15
7. Thema circulatie	15
7.1 Circulatieplan	15
7.2 Voorstellen andere straten	16
8. Thema parkeren	16
8.1 Blauwe zone	16
8.2 Parkeren op de Puyenbekesite	17
8.3 Gratis of betalend parkeren	17

0. Kadering en leeswijzer

Dit rapport geeft een overzicht van de participatie over de voorstellen voor het sport- en recreatiepark en de mobiliteit in het park en in de buurt. We rapporteren enerzijds de activiteiten en aantal deelnemers, anderzijds een synthese van wat de deelnemers ons vertelden doorheen alle activiteiten.

Als inhoudelijke kapstok doorheen het hele participatieproject en ook dit rapport gebruiken we de 6 thema's:

1. Zwembad en plein
2. Open sportpark en speelbos
3. Faciliteiten bestaande verenigingen
4. Verkeersveilige en bereikbare omgeving
5. Circulatie
6. Parkeren

Vanaf 24/2 tot eind maart stonden er 6 infopanelen verspreid voor de Puyenbekesite en in de wijk. De panelen dienden bij de wandelingen met alle doelgroepen. Ze zijn toegevoegd in bijlage 4.

Voor elk van die thema's volgt een synthese van wat de deelnemers vertelden, zowel in het algemeen als voor bepaalde doelgroepen:

Thema	Naast algemene resultaten van omwonenden en bezoekers ook specifiek aandacht voor:
Zwembad en plein	Personen met een beperking Kansarme gezinnen
Open sportpark en speelbos	Kinderen en jongeren Personen met een beperking Kansarme gezinnen
Faciliteiten bestaande verenigingen	Kinderen en jongeren Personen met een beperking
Verkeersveilige en bereikbare omgeving	
Circulatie	Kinderen en jongeren Personen met een beperking
Parkeren	Personen met een beperking

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

1. Activiteiten en aantal deelnemers

Tijdens deze tweede fase van de participatie telden we 294 deelnemers die in totaal 589 keer deelnamen in volgende activiteiten:

Activiteit	Aantal deelnemers	Deelnames	Deelnemers
Digitale bevraging Van 24 februari tot 17 maart	192 deelnemers vulden in totaal 463 thema-vragenlijsten in (naast de eigen profiel-vragen).	463	192
Wandelworkshops met werkbundel voor kinderen tussen 6 en 9 jaar in OLVP rond infopanelen 1 t.e.m. 4 op de parking van het voetbalstadion	76 kinderen uit het 1ste tot 4de leerjaar van de lagere school OLVP: - 36 meisjes - 40 jongens	76	76
Participatie campagne in het CKG: werkbundel voor de kinderen, een wandeling met hun begeleiders	Het invullen van de werkbundel kon uiteindelijk niet doorgaan. De wandeling: de kinderen van leeftijd tussen 0 en 12 jaar uit CKG Het Open Poortje werden vertegenwoordigd door vier begeleiders.	4	4
Tekenworkshop met bewoners van VESTA vzw	Tekeningen van 5 personen met beperking, waarvan twee getekend door vrouwen en drie getekend door mannen aangevuld met nota's van begeleiders wat er getekend was.	5	5
Interviews met bewoners van VESTA vzw	3 interviews met in totaal 5 personen met beperking	3	5
Een wandelworkshop met enkele professionele medewerkers van VESTA vzw en BIJS vzw	Met 2 professionele medewerkers (* al meegeteld bij de cijfers van de bevraging	2	2 ^(*)
Een extra oproep tot invulling van digitale bevraging onder medewerkers van VESTA vzw en BIJS vzw	9 antwoorden op digitale bevraging (* al meegeteld bij de cijfers van de bevraging	9 ^(*)	9 ^(*)
Geleide lendewandeling op 24 maart	Wandeling langs 6 infoborden. Bij elk infobord stond een lid van het projectteam om vragen te beantwoorden en extra feedback te capteren. (* naar schatting ⅔ vulde de bevraging in, tus we tellen 12 mee voor het totaal aantal deelnemers	36	36 ^(*)
	Totaal	589	294

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

Diversiteit en bereik van een breed publiek

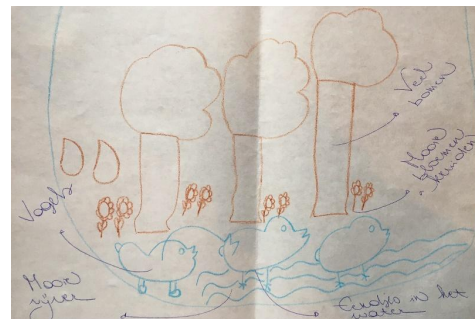
Via alle activiteiten hoorden we de stem van omwonenden en bezoekers, jong en oud, kwetsbare medeburgers als personen met een beperking en kinderen en kansarme gezinnen. Voor meer detail verwijzen we naar de 3 rapporten in bijlage.



Buurtbewoners: Foto's van de 6 haltes tijdens de begeleide lentewandeling



Kinderen: Foto tijdens wandeling en uitleg bij infopaneel – foto tijdens klassikaal invullen van werkbundel



Buurtbewoners met een beperking : Foto interview met bewoners VESTA vzw – Tekening in tekenworkshop

2. De resultaten in het kort

Zwembad in plein

Positieve reacties op de voorstellen. 75% vind dit goed of zeer goed. Aandacht voor een goede inrichting die verkeer vertraagt maar geen files veroorzaakt. Goede toegang voor personen met een beperking.

Open sportpark en speelbos

Zeer positieve reacties op de voorstellen. 80% is positief over het sportveld en de sportterreinen, 86-90% over speelzones en speelbos; tijdens de lentewandeling zelfs 95%. Aandacht voor

- andere bezoekers dan kinderen en sporters: rustige zones, banken, wandelen
- toezicht om overlast te voorkomen
- kinderen vragen water, trampoline, skaten, basket en klimmen voor jongens en meisjes. Jongens ook voetbal en lopen, meisjes ook volley.
- Personen met een beperking suggereren: petanque/bowling, netbal i.p.v. beachball, trampoline op gelijke grond, lage basketbalring, schommel met haken voor rolstoelen ingewerkt in de andere schommels
- Voor kansarme gezinnen outdoor fitness met visuele instructies, materiaal kunnen lenen, grote drukte begeleiden met steward of reservering.

Faciliteiten bestaande verenigingen

Zeer positieve reacties; 83-93% positief. Aandacht voor

- brede fiets- en wandelpaden (conflicten fietsers / voetgangers en kruisen rolstoelen)
- veiligheid rond de beek voor jonge kinderen
- verhouding voetbalveld / park: meer park mogelijk?
- meer toegankelijk sanitair voor sporters en toegankelijk voor bezoekers en PMB
- overlast voorkomen, slimme verlichting
- overgang school/park goed afbakenen zodat het duidelijk is voor kinderen

Verkeersveilige en bereikbare omgeving

Gemengde reacties:

- 86% positief over scheiding gemotoriseerd verkeer van fietsers en voetgangers en voor de toegang voor fietsers. Wel vraag naar aandacht voor veiligheid fietsers op wegen naar het park; vooral kruispunten met Plezantstraat, Hoge Bokstraat en in de Watermolendreef. Ook kinderen melden problemen met te weinig voorrang voor voetgangers en fietsers bij oversteken.
- 48% positief / 28% negatief voor de toegang gemotoriseerd verkeer. Vooral vrees dat het verkeer in de Watermolenstraat en -dreef zal tegenvallen; dat er nooit meer rustige momenten komen. Pleidooi om de kruispunten met Plezantstraat en Hoge Bokstraat aan te pakken.
- 66% à 72% positief over de heraanleg van Watermolenstraat en -dreef en het Hoppinpunt. Vraag naar afdoende vertragende maatregelen; de huidige korte versmallingen werken niet goed. Zone 30 wordt goed onthaald, vraag om omwonenden nauw te betrekken bij verdere uitwerking. Vraag hoe fietsers en wagens de Watermolendreef überhaupt samen kunnen gebruiken.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

Circulatie

56% positief, 16% negatief over de voorstellen voor het circulatieplan. Vraag voor een duidelijke regeling, bereid tot een proefproject op korte termijn. Enkele vragen naar aanpassing zoals bv. Ook enkele richting in H. Consciencestraat, omkeren rijrichting in Paddenschootdreef. De maatregelen moeten sluipverkeer uit de hele buurt houden.

60% positief, 14% negatief over de voorstellen voor de andere straten. Vraag naar liever drempels of camera's dan te korte sluisen zoals vandaag. Vraag naar fietsstraat in de Watermolenstraat/dreef.

Parkeren

59% positief, 22% niet positief over de blauwe zone. Velen vragen zich af of dit het parkeerprobleem (vooral 's nachts) echt gaat oplossen. Als er dan toch een blauwe zone komt, vraag om pragmatische oplossingen voor gezinnen die naast eigen auto nog een voertuig van het werk hebben, en aandacht om de kosten niet te verhalen gezinnen.

71% positief / 15% negatief over de plannen voor de parking bij het zwembad. Vraag om toch de mogelijkheid te voorzien de parking te kunnen uitbreiden mocht hij te klein blijken. Ook vraag naar mogelijkheden voor ene buurtparking.

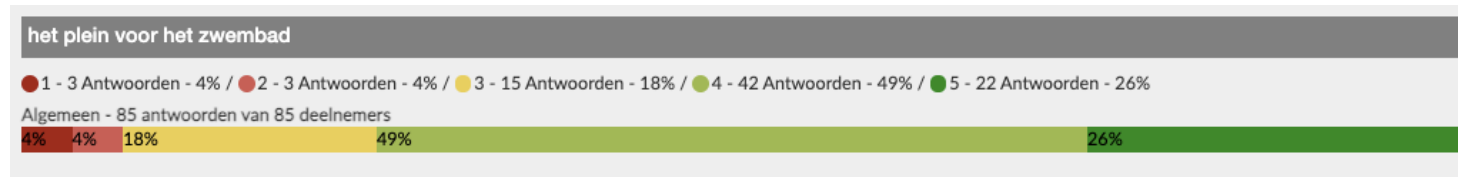
49% positief en 17% negatief over de voorstellen voor een deels betalend systeem voor de zwembadparking. De meesten vragen dat de parking gewoon gratis zou zijn om extra parkeerdruk in de wijk te voorkomen. Medewerkers school en instellingen in de buurt zijn bezorgd over waar ze kunnen parkeren als er blauwe zone + betalend parkeren komt.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

3. Thema zwembad en plein

3.1 Het plein voor het zwembad

Bevraging - De feedback is vooral positief: 75% van de deelnemers vindt dit goed of zeer goed.



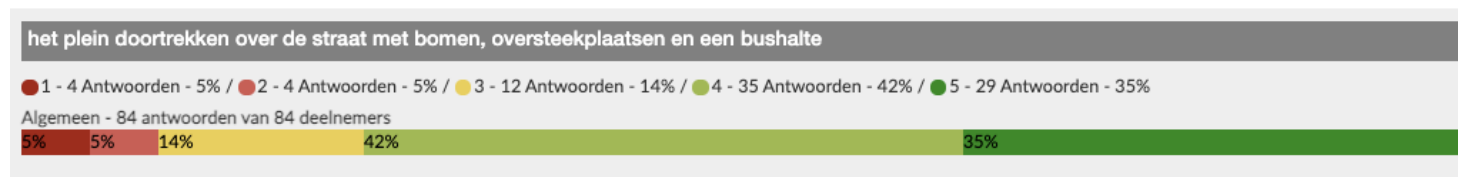
Veel positieve reactie op het groen, met enerzijds vraag naar aandacht voor mobiliteit, anderzijds soms vraag naar nog meer groen. Men wil vooral voldoende parking voor vooral auto's van de buurtbewoners, en ook fietsers. Met bijzondere aandacht voor parkeren bij begin- en einde schooldag.

Personen met een beperking vragen een verharde weg voor rolstoelgebruikers en voetpaden met goede klinkers voor blinden.

Begeleiders van VESTA en BIJS geven aan nood te hebben aan een **wachtplek** op het plein voor het zwembad, uitgerust met banken of eventueel tafels. Deze wachtplek kan gebruikt worden wanneer men moet wachten voor of na de zwembeurt.

3.2 Het plein doortrekken over de straat

Bevraging - De feedback is vooral positief: 77% van de deelnemers vindt dit goed of zeer goed.



Enkele inwoners vragen zich af of dit wel mogelijk is met de huidige drukte in de straat; ze zijn bang voor vertragingen bij piekmomenten t.g.v.g school en zwembad. Men vraagt ook een overzichtelijke en veilige inrichting, met extra aandacht voor fietsers. Men reageert positief op het groen en vraagt om zeker de 4 linden te behouden. Verder ook positief over de bushalte en het vertragend effect voor doorrijdend verkeer.

Personen met een beperking vragen zeer weinig oneffenheden, voor rolstoelen en slechtziende mensen. Niet te veel gebruik maken van verschillende ondergronden, zodat het stappen vergemakkelijkt.

Begeleide lentewandeling halte 1 - De bezoekers bij deze halte hadden vooral algemene vragen; geen feedback met verbeteringen over het totaal van het project of het concept van het plein voor het zwembad.

Voor de opmerkingen over mobiliteit en parkeren verwees men door naar de volgende haltes.

Hier en daar een opmerking dat de gekozen locatie voor het zwembad beter elders had gekund (Ster), maar dit was zeker geen rode draad.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

4. Thema open sportpark en speelbos

4.1 Multifunctioneel Sportveld

Bevraging - De feedback is vooral positief: 78% van de deelnemers vindt dit goed of zeer goed.

Wat vind je van het multifunctioneel veld?

● 1 - 4 Antwoorden - 5% / ● 2 - 5 Antwoorden - 7% / ● 3 - 7 Antwoorden - 9% / ● 4 - 30 Antwoorden - 39% / ● 5 - 30 Antwoorden - 39%

Algemeen - 76 antwoorden van 76 deelnemers

5% 7% 9% 39%

Men is positief over de open ruimte. Meerdere deelnemers vragen banken, en ook aandacht voor andere bezoekers dan kinderen: men vraagt ook iets voor ouderen. Ook vraagt men voldoende rust. Enkele vragen zich af of er wel voldoende plaats is voor een open veld. Er is ook vraag om een hondenweide en algemeen honden apart te houden.

Personen met een beperking vragen verharde paden voor een rolstoel, met animatie: fit-o-meter, sensorische panelen voor te voelen, luisteren.

4.2 Zone met kleinere sportterreinen

Bevraging - De feedback is vooral positief: 80% van de deelnemers vindt dit goed of zeer goed.

Wat vind je van de zone met kleine sportterreinen?

● 1 - 3 Antwoorden - 4% / ● 2 - 2 Antwoorden - 3% / ● 3 - 10 Antwoorden - 14% / ● 4 - 29 Antwoorden - 39% / ● 5 - 30 Antwoorden - 41%

Algemeen - 74 antwoorden van 74 deelnemers

4% 3% 14% 39% 41%

Veel deelnemers vinden dit goed en positief dat er een gevarieerd aanbod is. Trampoline, fitness en padel lijken gevraagd. Andere vragen om niet te divers te gaan, iemand meldt dat er in de Watermolenwijk al een weinig gebruikt basket en petanqueveld ligt. Er is ook vraag naar skatepark en minigolf.

Sommigen zijn bezorgd over de rust in hun tuin en voor de buurt.

Personen met een beperking vragen een trampoline die in de grond is ingewerkt, een outdoor fitness met ook iets voor rolstoelgebruikers, een netbalplein waar ook een rolstoel op kan staan, een schommel waar men ook een rolstoel kan aanklikken en een toilet dat toegankelijk is voor hen.

Begeleide lentewandeling halte 2 - de plannen worden goed onthaald: **95 % is positief**; 5 % negatief; dit laatste gaat voornamelijk over het feit dat er hier een zwembad komt.

Zoals op de andere haltes herhalen enkele bezoekers dat ze het oneens zijn over de keuze van de Puyenbekesite als locatie voor het zwembad en hun bezorgdheid over de mobiliteit. Voor de mobiliteit worden ze doorverwezen naar haltes 4, 4 en 6

De opmerkingen over deze zone:

- De **groenbuffer** tussen de parking en de tuinen moet dicht genoeg zijn (gelaagde planten, grote plantmaat); eventueel aanvulling met een kleine heuvel/talud (groen hoger)
- Vraag of het sportpark **bewaakt** kan zijn (bewaking camera?) gezien het 24/24 toegankelijk is: vermijden van overlast door ongewenst gedrag, sluikestorten, een veilig gevoel in het sportpark?
- Vraag naar verdere **participatie over het voorontwerp en definitieve programmatie** van het speelbos (bv.in de vorm van een werkgroep)

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

Workshops met kinderen (OLVP) - Ook de kinderen vinden het een goed plan. Ze geven een **gemiddelde score van 4,45 op 5** op de vraag 'Vind je het leuk dat er sportterreinen komen in het nieuwe park?'. De twee elementen die het vaakst als leukst werden aangeduid, zijn eerder speelelementen dan sportterreinen, namelijk **waterfontein/speeltuig** en **trampoline**.

Jongens willen vooral een **voetbalveld** en **loopbanen**, de meisjes vinden **volleybal** het leukste. Een **skate terrein, basketbal** en een **klimrek** zijn keuzes van zowel jongens als meisjes als leukste beschouwd. komen vaak en spontaan naar boven.

Een padelplein, outdoor fitness, een petanquebaan en tennismuur staan minder aangeschreven bij de kinderen. De begeleiders van het **CKG** (Centrum voor kinderverzorg en gezinsondersteuning) vinden het een goed idee om een zone te voorzien met kleine sportterreinen. Ze hebben voor kansarme gezinnen aandachtspunten:

De begeleiders van het **CKG** (Centrum voor kinderverzorg en gezinsondersteuning) vinden het een goed idee om een zone te voorzien met kleine sportterreinen. Ze hebben voor kansarme gezinnen aandachtspunten:

- **Outdoor fitness** is zeer belangrijk voor kwetsbare jongeren en volwassenen. (Zich aansluiten bij sportclubs is vaak een te grote drempel). Belangrijk is we **duidelijke instructieborden over hoe toestellen gebruikt moet worden**, eventueel in verschillende talen, eenvoudig taalgebruik of met symbolen.
- Voor padel, petanque, basketbal, skateplein, ping pong, ... hebben kansarmen niet het materiaal. Twee oplossingen: **voldoende terreinen waar er geen sportmateriaal vereist is** (cfr. Voetbal, loopbaan, klimmuur) of **een uitleendienst waar ze materiaal kunnen lenen** (bv. In ruil voor ID kaart).
- Voorzie ook mogelijkheid voor **reserveren** bij grote vraag. De begeleiders vrezen een grotere vraag dan aanbod, met mogelijks conflicten of monopoliseren van voetbalveld door één groep voor heel de dag.

Bewoners en begeleiders van VESTA en BIJS hebben volgende aandachtspunten bij de sportterreintjes:

- Voorkeur voor baan om **petanque en bowling** te spelen.
- Een beachvolleybal veld is door het zand niet toegankelijk voor personen met een beperking. Wanneer het zand vervangen wordt door liefst stevige maar zachte tegels, dan kan het volleybalveld ook gebruikt worden als **netbalveld**, toegankelijk én populair bij personen met een beperking.
- Het voorzien van een extra, **lager hangende basketbalring** (cfr. op kinderhoogte, ook voor rolstoelen).

4.3 Speelzones met zitplekken bij het zwembad

Bevraging - De feedback is erg positief (91%): het terras, groen en duurzame karakter, de link met het zwembad.

Wat vind je van de speelzones en zitplekken bij het zwembad?

● 1 - 4 Antwoorden - 5% / ● 2 - 0 Antwoorden - 0% / ● 3 - 3 Antwoorden - 4% / ● 4 - 32 Antwoorden - 42% / ● 5 - 37 Antwoorden - 49%

Algemeen - 76 antwoorden van 76 deelnemers

5% 4% 42%

49%

Sommigen vrezen dat het lawaai van de speeltuin het terras zal storen en vragen meer aandacht voor rust voor andere bezoekers dan kinderen. Rust in het park, op het terras en voor de omwonenden.

Meerdere deelnemers zouden dit graag zien op een grotere oppervlakte, en vragen dat men in de verhouding sport/park/speelzone meer park en speelzone voorziet en ook meer continuïteit van speel-, picknick en zitplekken over heel het park.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

Anderen vragen zeker ook zitplaatsen voor wie niets consumeert. Men vraagt ook aandacht voor netheid van deze plekken.

Ook meerdere vragen om het veilig te houden voor de kleintjes (water, scherpe randen)

Voor personen met een beperking vraagt men

- ook picnicktafels waar rolstoelpatiënten bij kunnen aanschuiven. Met vaste banken is dit heel moeilijk.
- rolstoelschommel, gewone schommels, ligschommel,...
- Levensgrote spelen (schaakspel, vier op een rij)
- Waterspeeltuin (fonteintjes)

Begeleiders en begeleiders van VESTA en BIJS zijn enthousiast over de waterfonteintjes, zeker als deze rolstoeltoegankelijk zijn. Voor de veiligheid moet er op elk moment **een visueel overzicht is over geheel het watergebeuren en de speelzone**.

Een grote surplus is **de toevoeging van een visuele prikkel aan de waterfonteintjes**, zoals kleuren die oplichten (zeker als het begint te schemeren) of verandering in hoogte waarmee de fontein sproeien. Naast waterfonteintjes is een **speelgebeuren met water** ook iets waar achter gevraagd wordt en gebruikt zou worden door deze doelgroep.

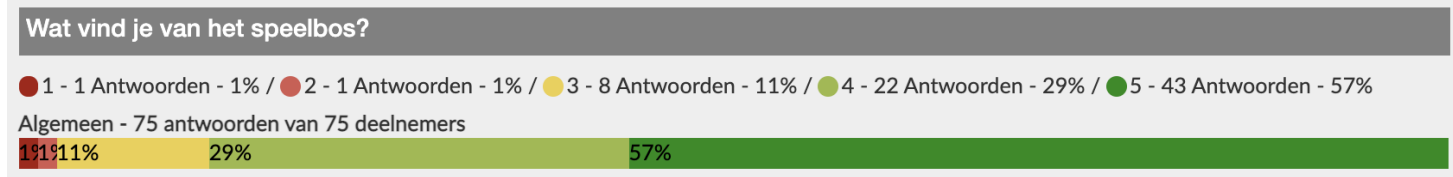
Voor de speelzone zoeken de bewoners van VESTA en BIJS geen klauter en klimwerk, maar vooral zoekt naar **visuele en auditieve interactieve prikkels verwerkt in de speelelementen**, zoals een bel, een fietswiel met geluid, een regenpijp, een waterpijp met olie en water dat verandert in vorm bij het omdraaien. **Enkele speeltuigen zijn mits kleine aanpassingen ook toegankelijk voor mensen met een beperking of voor kleine kleuters en jonge kinderen**, zoals een brede huis-trap als ingang voor speelelement in plaats van een smalle klautertrap, een glijbaan met brede kuip in plaats van een smalle kuip met rechte randen, een zachte ondergrond met stevige speeltegels in plaats van boomschors, gras of zand als ondergrond van de speelelementen. Ideaal voor hen is een **rolstoelschommel en een draaimolen voor rolstoel**. Zoals hierboven vermeld, hebben zij deze liefst geïntegreerd in de algemene speelzone voor kinderen.

Om de zitplekken bruikbaar te maken voor rolstoelen:

- **Hoge zitbanken**
- **Rolstoelvriendelijke picknicktafels**: poten die niet in de weg staan voor rolstoel, tafel die hoog genoeg is

4.4 Speelbos

Bevraging - De reacties zijn 86% positief: combinatie van groen en spelen, finse piste, multi-functioneel,



Vraag naar meer eco-educatieve elementen: arboretum, insectenhotel, spelletjes, blote voetenpad, vlonderpad
Sommigen zeggen dat een vlonderpad vlug erg glad wordt door het mos

Ook vraag naar rustige plekken in het bos zodat men rustig kan wandelen los van het speelprogramma.

Ook vraag om de finse piste zeker als lus te maken.

Men vraagt extra aandacht voor toegankelijkheid minder mobielen: oversteekbaarheid finse piste en parcours met verharde paden voor rolstoelen, buggy's, ... Voldoende bankjes om te rusten tijdens een boswandeling.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

Vlonderpad breed genoeg voor rolstoelen. Speeltoestellen voor volwassenen, houten muziekinstrumenten, sensorische panelen.

Workshops met kinderen (OLVP) - De kinderen zijn positief, gaven een gemiddelde score van **4,38 op 5** op de vraag 'Vind je het leuk dat er een speelbos komen in het nieuwe park?'

Hout om kampen te bouwen (vooral de jongens) en een **avontuurlijk parcours** (vooral de meisjes) werden het vaakst aangeduid als leukst.

Uit de groepsgesprekken komt naar boven dat **de uitvoering van het parcours cruciaal is**. Om het aantrekkelijk te houden voor alle jongeren best zowel een moeilijker variant voor oudere kinderen en jongens als een makkelijker deel voor jongere kinderen en meisjes. Ook opletten dat het niet te glad wordt bij regenweer.

Voor kansarme gezinnen vragen de begeleiders van het **CKG** voor wat het speelbos betreft:

- **Aanbod in speelprogramma voor alle leeftijden in hetzelfde stukje bos**. Zo kan je als gezin of leefgroep samen blijven in het stukje bos.
- **Banken of zitgelegenheden** in het speelbos en bij de speelelementen, zowel voor begeleiders, grootouders als kinderen zelf als ze even willen rusten.

Begeleiders van **VESTA en BIJS** wijzen erop dat een Finse piste niet toegankelijk is voor personen met een beperking. Ze vragen nadrukkelijk **ook een toegankelijk wandelpad te voorzien** zodat iedereen het speelbos kan bezoeken. Niet alleen voor personen met een beperking, maar ook voor grootouders die minder goed te been zijn of voor ouders met kleine kinderen in een buggy.

Verder geven zij nog suggesties voor de invulling van het speelbos, waarbij ze focussen op **het integreren van belevingsgerichte elementen in het speelbos**: een blote voetenpad, houten figuren, eventueel in thema en vorm van zoektocht of verhaalvorm verspreid doorheen het bos en het werken met geluidssensoren en muziek.

4.5 Algemene opmerkingen

De kinderen uit de workshop kregen de mogelijkheid om aan de hand van een tekening het voorstel dat ze het allerleukste vonden nog eens extra te benadrukken of om iets nieuws toe te voegen aan het ontwerp. Het resultaat was:

- De **klassieke speelelementen** kwamen veelvuldig terug.
- **Belevingselementen in het speelbos** (boomhut, avontuurlijk parcours doorheen het bos, met of zonder extra uitdaging van het water).
- De kinderen integreren vaak **natuurlijke elementen** in het spelen: ze tekenen een heuvel met glijbaan. Ook aparte elementen: vlinders, bloemen, (fruit)bomen en (broederij)dieren, zowel door jongens als meisjes.
- Het **waterelement**, zowel als speelfontein, fontein en als beek om over te wandelen of in te zwemmen.
- Verschillende kinderen tekenden spontaan een **sport**.

De begeleiders van het **CKG Het Open Poortje** brachten vragen voor kansarme gezinnen:

- **Een gratis park met gratis parking**. Voor gezinnen met minder financiële middelen is elke extra uitgave een grote drempel om te komen.
- Bereikbaarheid met openbaar vervoer en fietsen is eveneens een positieve stimulans om deze doelgroep aan te trekken. Dankzij de bushalte vlakbij zullen ze van het park gebruik maken.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

- Een **steward of parkwachter** om bij grote drukte rond speelelementen tussen te komen bij conflicten. Deze persoon kan op termijn een vertrouwenspersoon worden voor verschillende groepen (kinderen, jongeren, sociaal zwakkere) zodat iedereen graag naar het park komt en de orde behouden blijft.
- Een **infopaneel met huisregels** aan de verschillende ingangen van het park, in duidelijke taal, eventueel met vertaling of symbolen.

De bewoners van VESTA vertellen in elk interview spontaan hoe het park voor hen toegankelijker kan gemaakt worden zodat ze er **makkelijk met én zonder begeleiding naar toe kunnen**. Ze vinden het belangrijk dat ze ook alleen naar het park kunnen gaan. Dit betekent onder meer: duidelijke signalisatie om een bepaalde lus te kunnen lopen, stevige leuning aan een brug, hoge banken en hoge ligstoelen, een terras met klinkers (geen kiezelstenen), gemakkelijke en brede paden, brede schuifdeuren, toilet en cafetaria dat rolstoeltoegankelijk is.

Medewerkers van VESTA en BIJS wensen een **positieve integratie van noden van personen met een beperking** zonder deze als een last te beschouwen.

- Vele wensen zijn ook drempelverlagend voor andere doelgroepen als ouderen die slecht te been zijn of voor ouders met kleine kinderen en een buggy.
- **Specifieke aanpassingen voor personen met een beperking wensen ze ook zo natureel mogelijk te integreren in het domein**, zoals een rolstoelschommel vlak naast de gewone schommels en schommelmanden in plaats van een aparte speelzone voor personen met een beperking.
- **Toegankelijkheid van het park**: verharde wandelpaden, (geen kiezels), brede wandelpaden, goede overgang van voetpad naar paden en van oversteekplaats naar het voetpad, brede fietspaden (toegankelijk voor gespecialiseerde fietsen voor personen met beperking).
- Daarnaast vragen ze in **schaduw- en schuilmogelijkheden** te voorzien, ook op het open grasveld. **Voldoende paden doorheen het grasveld** verhoogt de toegankelijkheid.
- **Dieren in het park**, zowel eenden op de vijver als kleine boerderijdieren.
- Een goed beleid om **honden aan de leiband** te houden.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

5. Thema faciliteiten bestaande verenigingen

5.1 De Molenbeek als as door het park

Bevraging - De reacties zijn 93% positief: toegankelijkheid voor zowel voetgangers als fietsers, de beek opnieuw open, meerdere toegangen.

Wat vind je van de Molenbeek en de paden?

● 1 - 1 Antwoorden - 2% / ● 2 - 0 Antwoorden - 0% / ● 3 - 4 Antwoorden - 6% / ● 4 - 18 Antwoorden - 28% / ● 5 - 42 Antwoorden - 65%

Algemeen - 65 antwoorden van 65 deelnemers

2% 6% 28% 65%

Men vraagt extra aandacht voor veiligheid:

- Zeker voetgangers/fietsers scheiden en opletten voor conflicten snelle e-bikers en fietsers/voetgangers
- De wegen naar het park leiden over de gevaarlijke Plezantstraat, Watermolendreef/straat. Aandacht nodig om dat veilig te doen. Fietsers voorrang geven?
- Slime verlichting
- Veilige afsluiting beek zeker rond de schooltoegang

Ook toegankelijkheid: bankjes, voldoende brede paden zodat 2 rolstoelen of driewielers kunnen kruisen. Zeker ook zorgen voor goede aansluiting op het netwerk fietsroutes

Begeleide lentewandeling halte 3 - de opmerkingen:

- Wandel- en fietspaden voldoende breed maken, zodat wandelaars en fietsers zich kunnen verplaatsen over een eigen afgescheiden deel;
- Wandelpaden zeker overal rolstoeltoegankelijk;
- Bedenking of een dubbele doorsteek van oost naar west wel nodig is;
- Bezorgdheid over mogelijke overlast door groepjes die het niet nauw nemen met de reinheid; vorm van toezicht voorzien;

5.2 Sportterreinen voor aanwezige verenigingen

Bevraging - Men geeft goede scores; 83% is positief of heel positief.

Wat vind je van de sportpleinen en paviljoenen?

● 1 - 2 Antwoorden - 3% / ● 2 - 4 Antwoorden - 7% / ● 3 - 4 Antwoorden - 7% / ● 4 - 26 Antwoorden - 43% / ● 5 - 24 Antwoorden - 40%

Algemeen - 60 antwoorden van 60 deelnemers

3% 7% 7% 43% 40%

In de opmerkingen zijn er wel suggesties voor bijsturing, ook van wie tevreden is:

- Vraag naar meer park en natuur in verhouding met sporten “op het einde van de rit zal slechts ongeveer één kwart van de oppervlakte bebost zal zijn”.
- Zeker zorgen dat de hoge omheiningen weg gaan; omheining rond baseball is een slecht voorbeeld.
- Te veel (voetbal-)gras waar noch de buurt noch natuur iets aan hebben
- Zwembad EN voetbalvelden is te veel voor de site: beter een keuze maken
- Toiletten: “Onze zoon speelt bij WBA foxes en kan momenteel niet naar toilet tijdens de training”.
- Plein achter de school vervangen door bos voor spelen en buitenklasjes.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

Begeleide lentewandeling halte 3 - de opmerkingen:

- In het paviljoen zeker openbare toiletten en graag ook omkleedgelegenheid met lockers voorzien;
- Vertegenwoordiger van de baseballclub verwijst naar de vraag van de club om naast het bestaande baseballveld ook een specifiek softbalveld (voor jeugd en dames) aan te leggen

5.3 Verbinding tussen school, buurt en park

Bevraging - 84% is positief, meer groen voor de kinderen is goed.

Wat vind je van de verbinding met de school, de buurt en het park?

● 1 - 0 Antwoorden - 0% / ● 2 - 3 Antwoorden - 5% / ● 3 - 7 Antwoorden - 11% / ● 4 - 21 Antwoorden - 34% / ● 5 - 31 Antwoorden - 50%

Algemeen - 62 antwoorden van 62 deelnemers

5% 11% 34% 50%

De opmerkingen:

- De school moet de eindbeslissing hebben over de toegang, want ze heeft eindverantwoordelijkheid.
- Fietsende kinderen gescheiden houden van autoverkeer naar kiss- en ride
- Autoverkeer naar de school niet stimuleren
- Groenbuffer voor de woningen met tuinen, met toegang tot tuin vanuit het park
- Tegelijk ook: gevaar voor criminaliteit, vandalisme inperken
- Oplette dat er voldoende parking voor het Zwembad blijft.
- Dieren in het park?

De **kinderen in de workshop** gaven een gemiddelde score van 3,92 op 5 op de vraag 'Vind je het leuk dat er tussenruimte komt tussen de speelplaats en het nieuwe park?'. Deze score ligt lager dan de andere scores. Enkele kinderen geven aan dat ze dit enerzijds **onduidelijk** vinden (*Waar eindigt de school en waar begint het park?*) en anderzijds dat ze deze ruimte te groot vinden waardoor ze zich verloren voelen. Hieruit kunnen we afleiden dat een duidelijke afbakening van de ruimtes belangrijk is voor kinderen.

De kinderen gaven een gemiddelde score van 4,25 op 5 op de vraag 'Vind je het leuk dat er een nieuwe speelplaats komt op school?'. De kinderen geven de voorkeur aan een **speelheuvel** en een **chill-hoekje** om te praten met hun vrienden of om even tot rust te komen. Jongens duiden zowel de speelheuvel als het chill-hoekje aan als leukste speelelement. Meisjes duiden eveneens het chill-hoekje aan, maar ook de **planten voor bijen en vlinders**, de buitenklas en buitenkeuken. Één op vier kinderen geven aan dat ze schrik hebben van bijen. Goede kadering is dus wel nodig.

Opmerking: Dit zijn specifieke speelelementen die opgenomen zijn in het voorstel voor de vernieuwde speelplaats van OLVP school. Niettemin zijn deze resultaten eveneens interessant voor enkele specifieke zones (zoals speelzone en zitplekken bij het zwembad) en het domein in het algemeen.

5.4 Andere algemene opmerkingen

De begeleiders van het **CKG** vragen voor de kansarme inwoners:

Sportvelden toegankelijk voor het grote publiek - Voetbal is een sport die vaak wordt gespeeld door verschillende leeftijden en verschillende culturen. Het openstellen van voetbalvelden voor iedereen biedt een meerwaarde én een deel van de oplossing om bij grote populariteit van het domein de drukte te verspreiden.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

Kantine publiek toegankelijk - Zowel om iets te consumeren als gebruik maken van de toiletten.

Een buurttuin in de overgangsruijnte tussen de school en het park wordt positief onthaald. Actief meehelpen in deze buurttuin is door de specifieke werking van het CKG moeilijker.

Begeleiders van **VESTA en BIJS** vragen **rolstoeltoegankelijke toiletten en horeca** en een **ontmoetingsruimte** die gehuurd kan worden voor een specifieke activiteit. Horeca ook met openingsuren doorheen de week zodat het er rustiger is en aangenamer vertoeven voor personen met beperking die niet veel prikkels en geluiden kunnen verdragen.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

6. Thema verkeersveilige en bereikbare omgeving

6.1 Fietzers en voetgangers scheiden van gemotoriseerd verkeer

Bevraging - Men geeft goede scores: 86% vindt dit een goed of zeer goed idee.

Wat vind je het plan om fietsers en voetgangers te scheiden van gemotoriseerd verkeer?

1 - 2 Antwoorden - 3% / 2 - 5 Antwoorden - 8% / 3 - 2 Antwoorden - 3% / 4 - 20 Antwoorden - 30% / 5 - 37 Antwoorden - 56%

Algemeen - 66 antwoorden van 66 deelnemers

3% 8% 3% 30% 56%

In de opmerkingen toch veel vragen en suggesties voor bijsturing, ook van wie tevreden is:

- Is 250 voertuigen per uur wel leefbaar voor deze straat? Vrees dat het in werkelijkheid zal tegenvallen
- Is deze inrichting voldoende voor de drukke momenten? Vrees voor extra files.
- Scheiding fietsers/voetgangers van de auto is er enkel op de site, niet op straat
- Begin en einde van de school zijn erg druk: goed beheren, bv. Auto's parkeren op busstrook en kernen in de straat
- Uiterst veilig ingerichte oversteekplaatsen aan de volgende kruispunten: Hoge Bokstraat x Watermolendreef, Hoge Bokstraat x fietspad langs de Molenbeek. Plezantsraat met Pijkedreef en Modernadreef (o.a. aanpak foutparkeren). Oversteekplaatsen Watermolenstraat en Paddenschootdreef.
- Meer toegangen gemotoriseerd verkeer naar de parking
- Meer fietsparking

Uit de **workshop met kinderen** kwam het volgende naar voren. De wijze waarop kinderen naar school komen, is quasi gelijk verdeeld over: te voet, met de fiets of afgezet met de auto. Tijdens de groepsgesprekken vertellen kinderen verhalen over kleine en grote problemen die ze op heden tegenkomen als ze naar school komen. Deze zijn veelal terug te leiden tot één probleem: het voorrang verlenen aan voetgangers en fietsers bij het oversteken van de baan. De kinderen zijn bezorgd dat bij de veranderingen in circulatie en parkeren hun ouders niet meer gaan weten hoe ze naar school moeten rijden en hen afzetten met de auto. Het voorstel om de ouders goed te informeren via briefwisseling vanuit de school stelt de kinderen gerust.

6.2 Toegangsopties voor fietsers

Bevraging - Men geeft goede scores: 83% vindt dit een goed of zeer goed idee.

Wat vind je van de toegangsopties voor fietsers?

1 - 1 Antwoorden - 2% / 2 - 2 Antwoorden - 3% / 3 - 7 Antwoorden - 12% / 4 - 24 Antwoorden - 40% / 5 - 26 Antwoorden - 43%

Algemeen - 60 antwoorden van 60 deelnemers

2% 3% 12% 40% 43%

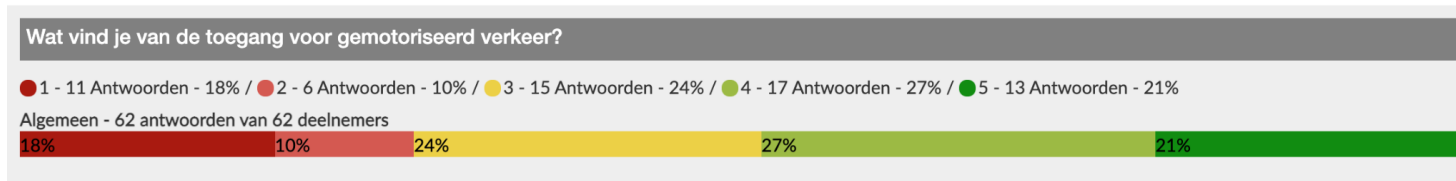
In de opmerkingen is er vraag naar:

- Meer fietsparking, fietsenberging
- Veilige oversteken Plezantstraat en Hoge Bokstraat - in het algemeen veilig fietsen naar de buurt; niet alleen op de site en in de buurt
- Conflict fietsers-voetgangers en beperking snelheid fietsers op het domein
- Meer duidelijkheid over aansluitingen op F4 en fietsverbindingen ten noorden (door een boomgaard?)

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

6.3 Toegang gemotoriseerd verkeer

Bevraging - Hier zijn de meningen verdeeld: 48% vindt dit een goed of zeer goed idee. 28% vindt dit geen goed of helemaal geen goed idee.

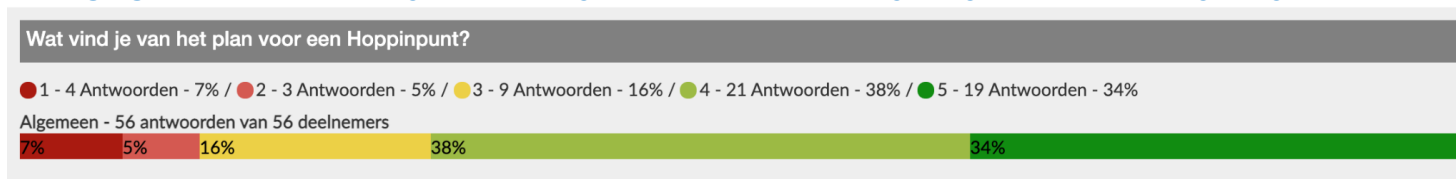


De opmerkingen:

- Sceptis over de afwikkeling van alle gemotoriseerd verkeer langs Watermolendreef/straat
- Vrees voor erge overlast, leefbaarheid bij bijkomend verkeer bovenop wat vandaag al druk is.
- Vraag naar alternatief: knip t.h.v. het zwembad, eenrichting in Watermolenstraat, permanente camera i.p.v. drempel,
- Op en afrit in Hoge Bokstraat alsook in Watermolenstraat om verkeer te spreiden
- Veiligheid Plezantstraat aanpakken

6.4 Hoppinpunt

Bevraging - 72% vindt dit een goed of zeer goed idee. 12% vindt dit geen goed of helemaal geen goed idee.

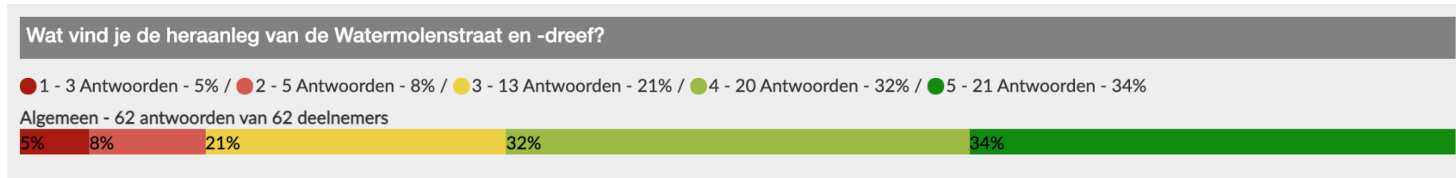


De opmerkingen:

- Vraag naar meer uitleg over een Hoppin-punt
- Aandacht voor veiligheid bus in de smalle straat
- Criminaliteit en vandalisme voorkomen
- Meer frequente bus en naast station-puyenbeke ook een rechtstreeks markt-puyenbeke verbinding

6.5 Heraanleg Watermolenstraat- en dreef

Bevraging - 66% vindt dit een goed of zeer goed idee. 13% vindt dit geen of helemaal geen goed idee.



De opmerkingen:

- Verdeelde meningen over de sluisen
- Sceptis over het feit dat en fietser en gemotoriseerd verkeer de smalle Watermolendreef samen moeten gebruiken
- Vraag naar betere sluis dan wat er nu is (werkt niet)
- Vrees voor een overbelasting van de Plezantstraat waar het nu al vaak file is in beide richtingen.
- Vraag naar asfalt i.p.v. beton

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

- De Watermolendreef is erg smal - vrees voor verlies parkeerplaats en plaats voor de huizen n.a.v. deze maatregelen.
- Criminaliteit en vandalisme voorkomen
- Meer frequente bus en naast station-puyenbeke ook een rechtstreeks markt-puyenbeke verbinding

Reacties hierover tijdens de begeleide lentewandeling aan haltes 4 en 5:

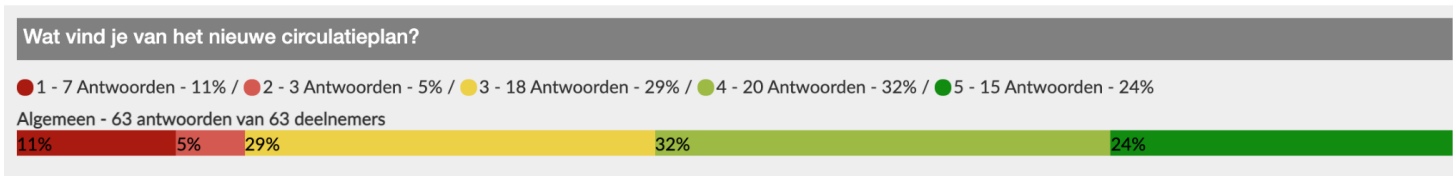
- Zorgvuldig bekijken waar de snelheidsremmers geïmplementeerd zullen worden.
- Bewoners uit de Watermolenstraat en de Watermolendreef wensen zeer nauw betrokken te worden bij de herinrichting van deze as;
- Op spitsmomenten zal de druk misschien beheersbaar zijn maar op dalmomenten komt er een bijkomende druk waardoor het nooit meer rustig is.
- Groot draagvlak voor de invoering van zone 30 op de as Watermolenstraat-Watermolendreef op korte termijn.
- De bommenrij die tussen de Watermolenstraat en het stadion staat, wordt graag behouden.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

7. Thema circulatie

7.1 Circulatieplan

Bevraging - De meningen zijn wat meer verdeeld dan in de eerdere bevraging door de Stad, waar 80% van de deelnemers voor het plan as. 56% vindt dit een goed of zeer goed idee. 16% vindt dit geen of helemaal geen goed idee.



De opmerkingen:

- Voorstel rijrichting in de Paddenschootdreef om te keren, voorstel om en eenrichtingsverkeer te hebben
- Reserves bij de cijfers van de bevraging: 75 antwoorden is te laag, iemand vind eigen antwoord niet
- Vraag om overal dezelfde voorrangsregels te gebruiken, om verwarring te vermijden.
- Sceptis over het feit dat en fietser en gemotoriseerd verkeer de smalle Watermolendreef samen moeten gebruiken
- Men stemde voor het circulatieplan zonder dat het verkeer van het Puyenbekezwembad in beeld was.

Begeleide lentewandeling halte 5 - de opmerkingen:

- Groot draagvlak voor de invoering van zone 30 op de as Watermolenstraat-Watermolendreef op korte termijn;
- Toch vooral positieve reacties op het voorgestelde circulatieplan. Het lijkt mogelijk om dit op korte termijn als proefproject in de wijk te implementeren. Opmerking van enkele bewoners uit de H. Consciencestraat ook vroegen om na te denken over 1 richting in de H. Consciencestraat);
- Positieve reacties om ook in de Lage Bokstraat na te denken over circulatiemaatregelen (kan ook reeds op kortere termijn);
- Groot draagvlak voor de invoering van zone 30 op de as Watermolenstraat-Watermolendreef op korte termijn;
- Bezorgdheid over sluikverkeer in de wijk na de inplanting van het zwembad, kwam een aantal keer terug.

Door **begeleiders van het CKG** worden de geplande aanpassingen om de circulatie en bereikbaarheid te verbeteren positief onthaald, voornamelijk:

- Goede en bereikbare bushalte
- Goed fietspad met duidelijke signalisatie van fietspad
- De heraanleg van Watermolendreef mét ingebouwde snelheidsremmers
- Geheel Watermolendreef zone 30

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

7.2 Voorstellen andere straten

Bevraging - 60% vindt dit een goed of zeer goed idee. 14% vindt dit geen of helemaal geen goed idee.

Wat vind je van de bijkomende maatregelen?

● 1 - 4 Antwoorden - 7% / ● 2 - 4 Antwoorden - 7% / ● 3 - 16 Antwoorden - 26% / ● 4 - 21 Antwoorden - 34% / ● 5 - 16 Antwoorden - 26%

Algemeen - 61 antwoorden van 61 deelnemers



De opmerkingen:

- Liever drempels of nepdrempels dan sluisen
- Veel sluipverkeer in de Felix Timmermansstraat en zeer gevaarlijk kruispunt met de L. Scheerderslaan
- Snelheidssluisen in de F. Timmermanslaan niet aangewezen
- Goed dat Lage Bokstraat betrokken wordt.
- Liever camera's dan sluisen
- Kruispunt Pijkedreef - Watermolenstraat opnieuw aanleggen
- Zwaar verkeer weren uit de G. Gezellelaan
- Watermolenstraat: Schoolstraat of enkele richting of fietsstraat

8. Thema parkeren

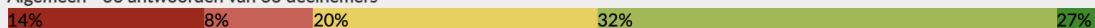
8.1 Blauwe zone

Bevraging - 59% vindt dit een goed of zeer goed idee. 22% vindt dit geen of helemaal geen goed idee.

Wat vind je van de blauwe zone?

1 - 9 Antwoorden - 14% / 2 - 5 Antwoorden - 8% / 3 - 13 Antwoorden - 20% / 4 - 21 Antwoorden - 32% / 5 - 18 Antwoorden - 27%

Algemeen - 66 antwoorden van 66 deelnemers



De opmerkingen:

- Een blauwe zone met 2 uur parkeren laat de zwembadgebruikers wel toe om in de wijk te parkeren; piek zwembadbezoek ligt 's avonds wanneer ook bewoners willen parkeren
- Een trainer van een sportclub geeft aan dat 2 uur dan weer te kort is omdat hij 3 uur ter plaatse is
- Er is ook 's nachts een parkeerprobleem, de blauwe zone lost dat niet op
- De parkeerdruk in combinatie met smalle voetpaden zorgt dat mensen met buggy, rolstoel, ... gewoon niet door kunnen
- Vraag om het regime ook 's nachts toe te passen
- Vraag om in Watermolenwijk enkele richting in te voeren of langs 1 zijde te parkeren; bewoners hebben daar informele afspraken over.
- Ruime en bereikbare en betaalbare parking in het nieuwe project
- Wijkparking op het stuk grond achter de Hadewychstraat
- Goede oplossing voorzien voor wie er momenteel parkeert en met de plooi fiets naar het centrum gaat; bv. Park and Ride in de Hoge Bokstraat of Plezantstraat
- Een regeling voor meerdere parkeerkaarten per gezin (2de wagen of voertuig van het werk); momenteel kost een 2de kaart 105 euro. Last zou niet voor de gezinnen mogen zijn.
- Een regeling met X dagkaartjes voor bezoeker per jaar (cfr Gent)
- De minder begoede gezinnen zijn het grootste slachtoffer
- Vrees voor verschuiving parkeerders van zones fase 1 naar fase 2

Opmerkingen hierover tijdens de begeleide lentewandeling halte 5 en 6:

- Er was geen groot enthousiasme over invoering blauwe zone: men denkt over het algemeen niet dat dit de parkeerdruk zal oplossen
- parking zwembad: geen opmerking gehoord dat die parking te klein zou zijn, wel een paar keer de vraag/opmerking gekregen of die parking kan uitgebreid worden als toch wordt vastgesteld dat die te klein zou zijn
- parking betalend of gratis: (quasi) unisono gratis

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

8.2 Parkeren op de Puyenbekesite

Bevraging - 71% vindt dit een goed of zeer goed idee. 15% vindt dit geen of helemaal geen goed idee.

Wat vind je van het plan voor parkeren op de Puyenbeke-site?

● 1 - 4 Antwoorden - 6% / ● 2 - 6 Antwoorden - 9% / ● 3 - 9 Antwoorden - 14% / ● 4 - 26 Antwoorden - 39% / ● 5 - 21 Antwoorden - 32%

Algemeen - 66 antwoorden van 66 deelnemers

6% 9% 14% 39% 32%

De opmerkingen:

- Parking op de Puyenbekesite is te ver van de zone waar de parkeerproblemen het grootst zijn (300 m van begin Watermolendreef), vraag naar extra parkeervolume in die zone
- Zorgen voor voldoende groenbuffer aan parking; suggestie 12 m
- Camerabewaking parking voor veiligheidsgevoel
- Voldoende ruime parking
- Suggestie om het een openbare parking te maken zonder beperking van de toegang.
- Vraag of 300 plaatsen wel genoeg is; verwijzing naar Beveren op piekmomenten; vraag om uitbreiding van de parking proactief te voorzien
- Vraag naar ondergrondse parking of op dak zwembad
- Vraag om dynamische telling van parkeerplaatsen, om tekort goed op te volgen
- Vraag toegang parking niet enkele van de Watermolenstraat/dreef te voorzien

Opmerkingen hierover tijdens de begeleide lentewandeling halte 5 en 6:

- Vraag of de parking kan uitgebreid worden als toch wordt vastgesteld dat die te klein zou zijn

Begeleiders van VESTA en BIJS benadrukken de volgende aandachtspunten:

- Voorzie **voldoende parkeerplaatsen voor personen met beperking, die breed genoeg zijn.**
- **Fietsenstallingen waarbij ook atypische fietsen** een plekje kunnen innemen. (cfr. Duofietsen of rolstoelfietsen.)
- Focus op **toegankelijkheid van de verbindingspaden** van de parking naar het zwembad en de rest van het park (cfr. Breed genoeg en stevige ondergrond zonder hoogteverschillen).

8.3 Gratis of betalend parkeren

Bevraging - De meningen zijn verdeeld. 49% vindt dit een goed of zeer goed idee. 17% vindt dit geen of helemaal geen goed idee.

Wat vind je van het plan voor gratis of betalend parkeren op de Puyenbeke-site?

● 1 - 5 Antwoorden - 6% / ● 2 - 9 Antwoorden - 11% / ● 3 - 26 Antwoorden - 33% / ● 4 - 16 Antwoorden - 20% / ● 5 - 23 Antwoorden - 29%

Algemeen - 79 antwoorden van 79 deelnemers

6% 11% 33% 20% 29%

De opmerkingen:

- Vrees dat de parking te klein zal zijn; vraag benchmark met Beveren.
- Vrees dat betalend parkeren de parkeerdruk in de wijk gaat vergroten. Daarom vraag om parkeren voor zwembadbezoekers gratis te maken. Vraag naar positieve discriminatie (= goedkoper ticket) van wie met fiets of openbaar vervoer komt in plaats van apart parking te laten betalen
- Hou de algemene regeling simpel, goed verstaanbaar
- Waar parkeren de andere sportrecreanten en bezoekers van het park? Betalen zij de volle prijs?

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport participatie bij de voorstellen

- Andere regeling gevraagd voor personeel zwembad school, zorgcentra; ook na 16 uur want men werkt ook buiten die uren
- Vraag naar afzonderlijke buurtparking naar analogie met de buurtparkings in de Clementwijk
- Vraag naar uitzondering betalen voor men met beperkte mobiliteit
- Vraag naar een meer op-maat-aanpak om specifieke situaties per gezin op te lossen, bv. Wie wel een gezinswagen heeft maar vooral fietst en die dus niet dagelijks gebruikt
- Algemeen parkeerprobleem aanpakken; bij events op de markt parkeert men zich ook hier

Opmerkingen hierover tijdens de begeleide lentewandeling halte 5 en 6:

- parking betalend of gratis: (quasi) unisono gratis

De betalende parking aan het zwembad wordt door de **begeleiders van het CKG** gezien als een drempel voor personen met beperkte financiële middelen om naar het park te komen. Het werken met blauwe zones in de omliggende straten haalt de financiële drempel wel weg, maar is door onwetendheid van werkwijze toch ook een drempel voor deze specifieke drempel. Daarnaast denken de begeleiders dat het voorzien van 300 parkeerplekken weinig is.

Er heerst bezorgd onder **medewerkers en bezoekers van VESTA & BIJS** over aanpassingen van het parkeerbeleid. De parking van beide organisatie zijn klein en op heden staan zowel medewerkers als bezoekers regelmatig op straat geparkeerd.

9. Bijlagen

Bijlage 1. Participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport bevraging

Bijlage 2. Participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport activiteiten met kinderen en jongeren

Bijlage 3. Participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport personen met een beperking

Bijlage 4 - Infopanelen lentewandeling

Sport- en Recreatiepark Puyenbeke

Voorstellen voor het park en de mobiliteit in de buurt

Rapport online bevraging 17 maart 2021



0. Leeswijzer	2
A. Aantal antwoorden	2
B. Profiel van de deelnemers	2
1. Zwembad en plein	4
1.1 Het plein voor het zwembad	4
1.2 Het plein doortrekken over de straat	6
2. Open sportpark en speelbos	8
2.1 Multifunctioneel Sportveld	8
2.2 Zone met kleinere sportterreinen	12
2.3 Speelzones met zitplekken bij het zwembad	16
2.4. Speelbos	19
3. Faciliteiten bestaande verenigingen	22
3.1 De Molenbeek als as door het park	22
3.2 Sportterreinen voor aanwezige verenigingen	25
3.3. Verbinding tussen school, buurt en park	28
4. Verkeersveilige en bereikbare omgeving	31
4.1. Fietsers en voetgangers scheiden van gemotoriseerd verkeer	32
4.2. Toegangsopties voor fietsers	36
4.3 Toegang gemotoriseerd verkeer	37
4.4 Hoppinpunt	40
4.5. Heraanleg Watermolenstraat- en dreef	43
5. Circulatie	47
5.1. Circulatieplan	47
5.2 Voorstellen andere straten	52
6. Parkeren	55
6.1 Blauwe zone	55
6.2 Parkeren op de Puyenbokesite	59
6.3 Gratis of betalend parkeren	62

0. Leeswijzer

Op de eerste 2 pagina's vind je info over wie deelnam. Vanaf pagina 4 vind je de reacties op de voorstellen. We geven telkens de algemene reactie in de vorm van een score 1 - helemaal niet tevreden - tot 5 - erg tevreden.

Daarna volgen de opmerkingen zelf van de deelnemers, in tabelvorm. In de eerste kolom van de tabel staat naast elke reactie ook het cijfer van de tevredenheidsscore 1 - helemaal niet tevreden - tot 5 - erg tevreden, als extra informatie bij de inhoudelijke opmerking.

A. Aantal antwoorden

We kregen 463 antwoorden van 192 deelnemers tot op 17/3/2021

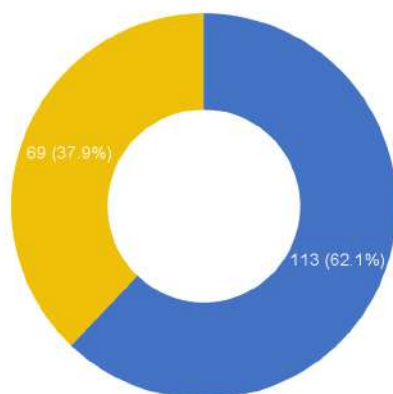
1. Zwembad en plein	93
2. Open sportpark en speelbos	80
3. Faciliteiten bestaande verenigingen	66
4. Verkeersveilige en bereikbare omgeving	69
5. Circulatie	71
6. Parkeren	84

B. Profiel van de deelnemers

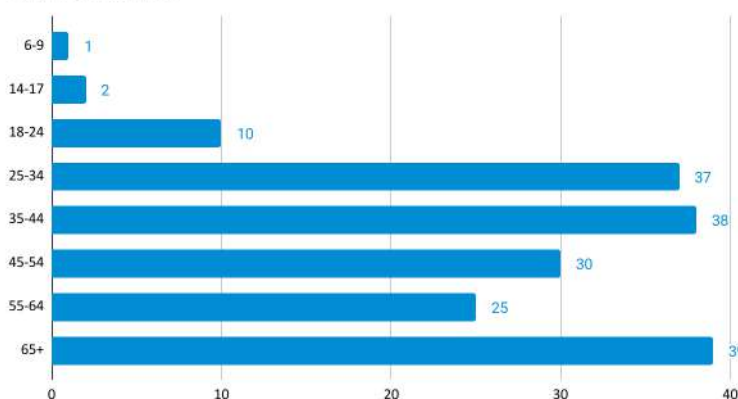
We kregen relatief minder deelnames onder de vrouwen, en ook weinig kinderen. De deelnames bij de kinderen werd gecompenseerd door een aparte activiteit met 76 kinderen uit de lagere school OLVP.

Geslacht

● Man
● Vrouw



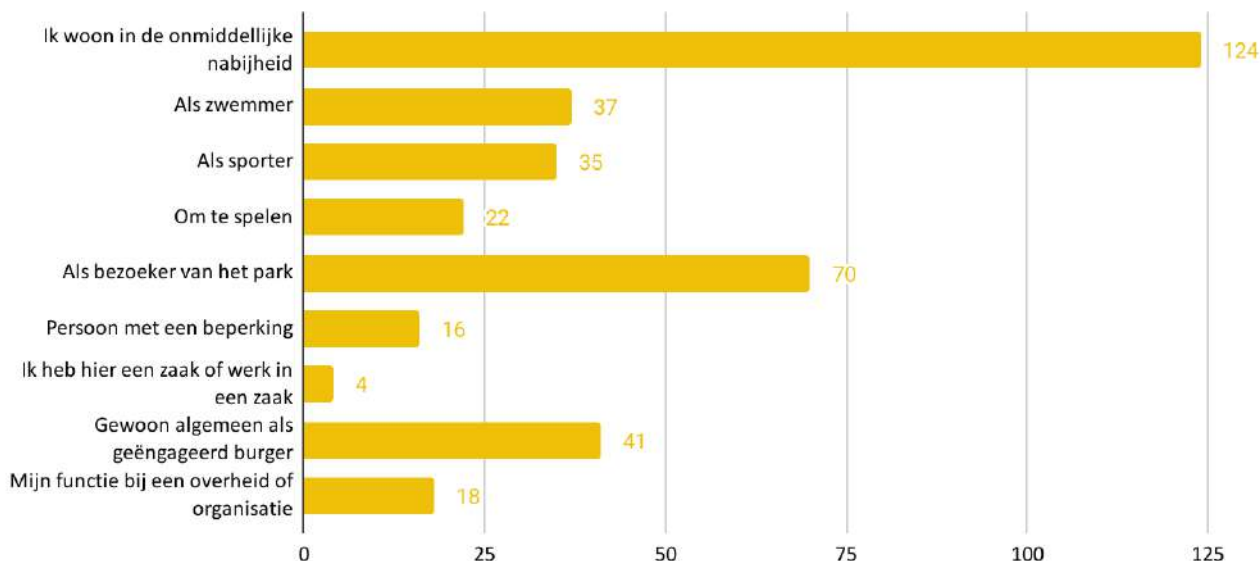
Mijn leeftijd is...



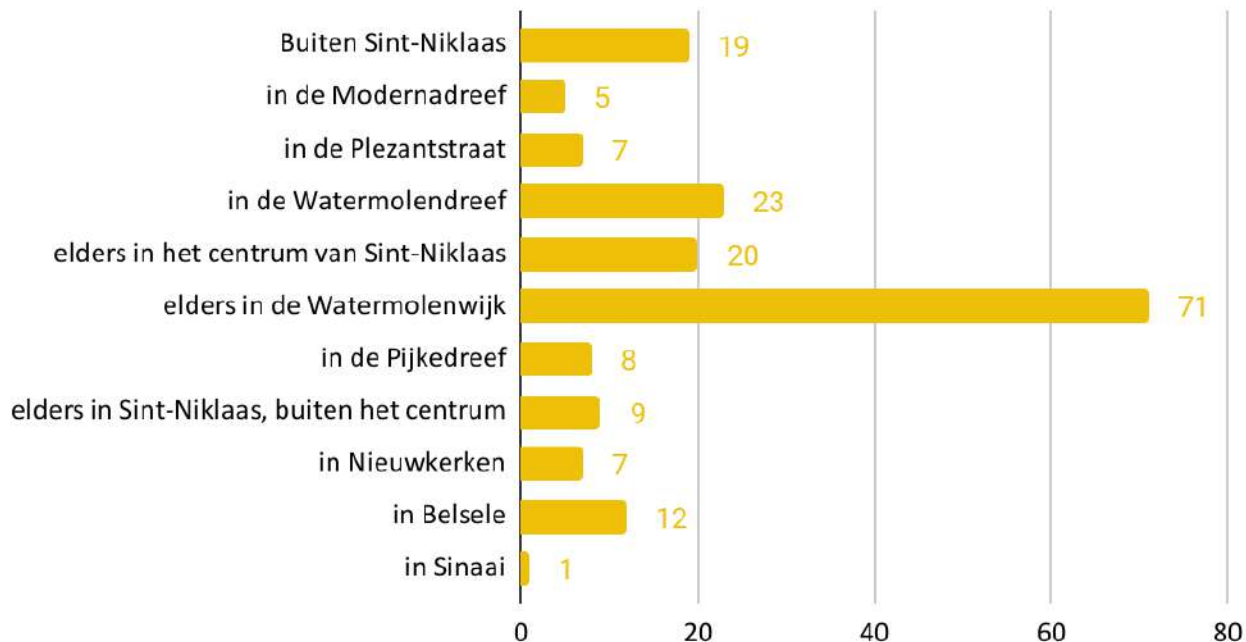
De deelnemers waren vooral omwonenden (123 van de 181), waarvan er 43 in de aangrenzende straten wonen en 70 elders in de Watermolenwijk.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

Mijn link met het project



Ik woon...



1. Zwembad en plein

Wat vind je van dit plan? Wat vind je van...



het plein voor het zwembad



Leg graag uit

het plein doortrekken over de straat met bomen, oversteekplaatsen en een bushalte



Leg graag uit

1.1 Het plein voor het zwembad

het plein voor het zwembad

1 - 3 Antwoorden - 4% / 2 - 3 Antwoorden - 4% / 3 - 15 Antwoorden - 18% / 4 - 42 Antwoorden - 49% / 5 - 22 Antwoorden - 26%

Algemeen - 85 antwoorden van 85 deelnemers



De feedback is vooral positief: 75% van de deelnemers vindt dit goed of zeer goed.

Veel positieve reactie op het groen, met enerzijds vraag naar aandacht voor mobiliteit, anderzijds soms vraag naar nog meer groen.

Men wil vooral voldoende parking voor vooral auto's van de buurtbewoners, en ook fietsers. Met bijzondere aandacht voor parkeren bij begin- en einde schooldag.

Personen met een beperking vragen een verharde weg voor rolstoelgebruikers en voetpaden met goede klinkers voor blinden.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

Opmerkingen:

1	Maak daar parkeerplaatsen enkel voor bewoners van de watemolenwijk
1	Ik blijf er van overtuigd dat de Puyenbeke-site niet de juiste plaats is voor het nieuwe zwembad. Dé belangrijkste vraag in het ganse participatieproject , nl. of dit wel de goede plaats is voor het nieuwe zwembad is nooit aan de burgers gesteld.
2	De parkeerzone wordt hierdoor een heel eind verderop gelegd. Als leerkracht zullen we met al onze spullen nu nog 200m verder moeten wandelen, aangezien parkeren in de straat ook moeilijker wordt.
2	Al de parkeergelegenheid die nu aanwezig is verdwijnt. Niet iedereen is in de mogelijkheid om met de fiets te komen. Worden er ook veilige drop- off zones voorzien voor ouders die kinderen afzetten en ophalen ?
3	Kan nog groener worden ingericht. Eerst moet een degelijke inventarisatie gebeuren van het aanwezige groen op de terreinen (bv bomen, houtkanten,...
3	Klinkt logisch
3	voorzie zeker genoeg parkeerruimte voor fietsen aan alle toegangswegen
3	Moeilijk te beoordelen daar men de ingang niet kan zien.
3	Parkeergelegenheid voor de Olvarit watermolendreef?
3	Veel groen is mooi maar beperkt de mobiliteit. De buurt maakt zich juist over mobiliteit zorgen.
4	Ideeën als invulling voor het plein voor zwembad: Een soort van petanque baan, bankjes, rolstoeltoegankelijke speeltuin etc.
4	Lijkt me ook de beste plaats om het gebouw te plaatsen
4	Er is gedacht aan een groene zone rond het zwembad
4	Extra aandacht voor verkeersveiligheid bij start en einde schooldag. De huidige situatie is nog steeds te gevaarlijk. De grotere afstand naar de parking kan nog meer ouders ertoe aanzetten snel te stoppen aan de kant in de nabijheid van de school (soms op deels op het voetpad) wat het voor kleine fietsers zeer gevaarlijk maakt.
4	Ruimte voor groen
4	Om het uitzicht van de hele site te beperken, is het goed dat er voor het grote zwembad een groene zone te voorzien. Hierdoor kan het ook verder mee geïntegreerd worden in de rest van het park.
4	groen is altijd rustgevend en aantrekkelijk
4	Meer groen altijd goed, wel zien dat het bij veelvuldig regenen geen modderpoel kan worden. Toch een stenen pad voor bvb rolstoelen voorzien.
4	Ik mis nog ruimte voor fietsparking vlakbij.
4	Voor de buurt is het fijn dat hier een kleine groene zone komt. Ik zou deze wel niet te groot maken, want erg nuttige ruimte zal dit niet zijn.
4	Prima voor het uitzicht vanaf ons appartement (Residentie de Watermolen)
5	Door een plein voor het zwembad te plaatsen zal je een vrolijker gevoel opwekken in de mensen. Groen is altijd leuk in je omgeving! Zo breek je ook een beetje het normale straatbeeld. In plaats van enkel gebouwen te zien, zie je dan ook eens wat groen vanop straat.
5	Veilige voetpaden met goeie klinkers (zeker voor de blinden). Een verharde weg voor de rolstoelgebruikers. Aangepaste parkeerplaats (Inter vzw: informatie breedte etc.)
5	Het ziet er heel goed uit veel groen top
	waar gaat die toegang tot de parking komen? hoe gaan de tuinen van de bewoners kant watermolenstraat hun eigenheid bewaren en veiligheid en overklast?
	weet het niet ?? Wat is het beste ???

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

1.2 Het plein doortrekken over de straat

het plein doortrekken over de straat met bomen, oversteekplaatsen en een bushalte

1 - 4 Antwoorden - 5% / 2 - 4 Antwoorden - 5% / 3 - 12 Antwoorden - 14% / 4 - 35 Antwoorden - 42% / 5 - 29 Antwoorden - 35%

Algemeen - 84 antwoorden van 84 deelnemers

5% 5% 14% 42% 35%

De feedback is vooral positief: 77% van de deelnemers vindt dit goed of zeer goed.

Enkele inwoners vragen zich af of dit wel mogelijk is met de huidige drukte in de straat; ze zijn bang voor vertragingen bij piekmomenten t.g.v.g school en zwembad.

Men vraagt ook een overzichtelijke en veilige inrichting, met extra aandacht voor fietsers.

Men reageert positief op het groen en vraagt om zeker de 4 linden te behouden. Verder ook positief over de bushalte en het vertragend effect voor doorrijdend verkeer.

Personen met een beperking vragen zeer weinig oneffenheden, voor rolstoelen en slechtziende mensen. Niet te veel gebruik van verschillende ondergronden, zodat het stappen vergemakkelijkt

Opmerkingen:

1	die straat is al genoeg mismeesterd o.a. door bakfietsparkeerplaatsen zodat we niet meer bij onze bakker kunnen parkeren.
1	de meeste mensen die naar een zwembad komen komen niet te voet of per fiets waar gaan al die auto's dan parkeren en langs welke inrit ?
1	Dit gaat enkel voor vertraagd verkeer én gevaar voor de nabijgelegen school en de buurt zorgen.
2	De parkeerzone wordt hierdoor een heel eind verderop gelegd. Als leerkracht zullen we met al onze spullen nu nog 200m verder moeten wandelen, aangezien parkeren in de straat ook moeilijker wordt.
2	Lijkt mij niet evident als er bvb events op de site doorgaan dient er wel mogelijkheid te zijn om vrachtverkeer te manoeuvreren en deze vooral uit de omliggende woonwijken te houden. Watermolendreef lijkt dan de enige mogelijkheid.
2	Daarvoor is er nu al te veel verkeer. Laat staan het bijkomende verkeer voor het zwembad/sportvelden.
3	Zorg vooral dat het duidelijk en overzichtelijk is waar, welke weggebruiker moet zijn.
3	Lijkt me wel een leuk idee. Heb wel mn vragen of dit qua veiligheid en drukte geen probleem gaat geven want de straat zal nog drukker zijn qua verkeer dan het nu al is.
3	Graag een beetje meer uitleg daarover
3	Geen toegevoegde waarde voor de ontwikkeling van de site.
3	misschien een asverschuiving aanleggen richting voorplein, is ook snelheidsremmer. De bewoners aan de overkant hebben dan ook meer afscheiding.
3	Ik hoop dat de oversteekplaatsen goed markeert zijn voor mensen met een visueel beperking.
3	Parkeerplaats school?
3	Zorg vooral dat het duidelijk en overzichtelijk is waar, welke weggebruiker moet zijn.
4	Continuïteit
4	Verkeersremmend?
4	ziet er mooi uit

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

4	remt de snelheid van doorrijdend verkeer af
4	Dit is een mooie invulling, indien deze optie genoeg veiligheid creëert voor de fietser die van de Watermolendreef richting de Plezantstraat.
4	Goed idee, wel opletten met zichtbaarheid zwakke weggebruikers omwille van bomen.
4	Hoe meer groen in het straatbeeld hoe beter. Bushalte voor het zwembad lijkt mij ook een goed plan.
5	Bushalte is perfect voor mensen zonder privé vervoer. Bomen zie je natuurlijk altijd graag staan! Ook zullen automobilisten hier voorzichtiger doorrijden waardoor er ook een vertraagd verkeer nadert bij de school.
5	Ik zou mss durven zeggen om er ook een fitness bij te bouwen dit is de ideale combinatie met het zwembad en ik denk dat er heel veel vraag naar is hier in de buurt iedereen moet altijd naar de andere kant van de stad gaan voor een fitness denk er eens over na
5	Hoe meer groen en natuur, hoe beter! Mensen kunnen echt ontspannen en inspinnen tegelijkertijd op deze site
5	Het behouden van de 4 monumentale Lindes die nu op da parking naast de voetbalkantine staan!! Deze moeten van in het begin mee in de plannen worden opgenomen.
5	samen met een knip in de Watermolenstraat
5	topidee
	Weet het niet ??? Wat is het beste ???
	Oversteekplaatsen zeer graag! Bushalte komt ons als buur zeker uit.
	Het moet een groot plein zijn, eventueel met banken of picknickbanken. veilig om van het zwembad naar de straat te wandelen. Rolstoeltoegankelijk met zeer weinig oneffenheden, dit ook voor slechtziende mensen. Niet te veel gebruik van verschillende ondergronden, zodat het stappen vergemakkelijkt. duidelijke bewijzering zodat mensen zelfstandig naar het zwembad geraken. blauwe lichtjes in de vloer zodat alles goed zichtbaar blijft.

2. Open sportpark en speelbos

2.1 Multifunctioneel Sportveld

Wat vind je van dit plan? Wat vind je van...

1. Multifunctioneel (sport)veld



Referentiebeeld, Park van Laken, onbekend, uit De Morgen



Referentiebeeld, Park Am Gleisdreieck, Atelier Loidl, Julien Lanoo, Leonard Grosch

In het hart van het park voorzien we een openbaar multifunctioneel (sport)veld. In deze open groene ruimte kan je verschillende sporten beoefenen, maar ook gewoon in het gras kunt zitten, liggen of spelen.

Wat vind je van het openbaar (sport)veld?*



Ik vind het goed dat...

Ik mis nog...

Wat vind je van het multifunctioneel veld?

● 1 - 4 Antwoorden - 5% / ● 2 - 5 Antwoorden - 7% / ● 3 - 7 Antwoorden - 9% / ● 4 - 30 Antwoorden - 39% / ● 5 - 30 Antwoorden - 39%

Algemeen - 76 antwoorden van 76 deelnemers

5% 7% 9% 39% 39%

De feedback is vooral positief: 78% van de deelnemers vindt dit goed of zeer goed. Men is positief over de open ruimte.

Meerdere deelnemers vragen banken, en ook aandacht voor andere bezoekers dan kinderen: men vraagt ook iets voor ouderen. Ook vraagt men voldoende rust. Enkele vragen zich af of er wel voldoende plaats is voor een open veld. Er is ook vraag om een hondenweide en algemeen honden apart te houden.

Personen met een beperking vragen verharde paden voor een rolstoel, met animatie: fit-o-meter, sensorische panelen voor te voelen, luisteren.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

Wat vind je goed

1	Veel te druk voor onze straat. Zolang het niet enkel voor de wijk zelf bedoeld is is het hoogst ongepast om dit voor te stellen aan de mensen van onze straat.
1	De bijgevoegde referentiebeelden geven een onrealistisch beeld van hoe het park kan worden. De ruimte die gesuggereerd wordt via de fotos is gewoonweg niet beschikbaar. In het algemene plan gaat te veel ruimte verloren aan zwembad, parking én aangelegde sportpleinen.
2	Grote kans op hangjongeren, afval dat blijft slingeren, geluidsoverlast, ...
2	Men moet daar balsporten verbieden, anders kan men daar niet rustig zitten of liggen.
3	Er open ruimte is voorzien
3	De kinderen kunnen spelen en dat er gras zal zijn..
4	Lijkt me super om op te vertoeven.
4	Zeer goed! Kinderen moeten ook kunnen spelen zonder hen alles aan te reiken.
4	plaats voor iedereen
4	Het is goed dat er een open parkruimte wordt voorzien. Eventueel kan er gesport worden, maar dat het ook genoeg mogelijkheid biedt om rustig te picknicken.
4	Open bruikbare ruimte dichtbij het centrum is zeker een plus.
5	Toegankelijk voor iedereen
5	zeer belangrijk voor iedereen en in het bijzonder voo onze jeugd!
5	Veelbelovend!
5	Het creëert een enorm ruimtegevoel en opent mogelijkheden om sporten uit te oefenen waar afstand noodzakelijk is zoals bv frisbee.

Ik mis nog....

1	Er zijn enkele waardevolle elementen aanwezig, hagen, houtkanten, poelen, ... deze moeten mee worden opgenomen in de ontwikkeling van het nieuwe park. Het kan niet dat waardevolle bomen moeten verdwijnen voor bv aanleg grasveld...
1	een hondenweide een grote omheinde loopweide
1	Eerlijkheid én inzicht van de beleidsmakers.
3	Kunst
3	Dit is allemaal heel erg op kinderen en sporters gericht. Ik had echt gehoopt dat dit ook meer op volwassenen en ouderen bedacht zou zijn. Dat er meer groen, rust en ook bomen/bloembedden/... zou komen.
3	bankjes voor op te zitten - schrik dat dit rap een stukje gaat worden waar veel vuil zal rond slingeren. Dus voldoende oog voor vuilbakken en dergelijke. Wat met toegankelijkheid van deze zone voor rolstoelgebruikers?
3	Ik hoop dat er toezicht zal zijn om ruzies te voorkomen en dat er geen groot stort ontstaat. Hopelijk toch nog (voldoende) bankjes. Ook om te picknicken. Aan het grasveld zelf. Dan heen mensen met beperktere mobiliteit meerdere keuzes om te zitten.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

4	Misschien rondom het veld picknick bankjes voorzien en eventueel een hondenwei die is omringd door groene omheining waar honden vrij kunnen rondlopen. Ik denk dat er anders teveel honden gewoon gaan losgelaten worden en dat vind niet iedereen aangenaam. Is maar een idee.
4	waterfonteintjes
4	Petanquebaan, dit om niet enkel jongeren maar gemengd publiek aan te trekken
4	Denk zeker na over duurzaamheid = grote grasvlakte wat met de droogte in de zomer ?
4	Zitbanken voor oppas- ouders/grootouders
4	Ik mis voldoende zitbanken voor mensen die niet meer in staat zijn om op het gras te zitten.
4	Garantie op genoeg controle overlast, vandalisme
4	Sanitaire faciliteiten
4	De mogelijkheid voor kleine evenementen met eventueel een tent als optie(weatherproof)
4	De mogelijkheid voor kleine evenementen met eventueel een tent als optie(weatherproof)
4	voorzie ook voldoende padjes waar rolstoelen gebruik kunnen van maken.
4	<ul style="list-style-type: none"> - Paden moeten deftig verhard zijn en breed genoeg zijn voor rolstoelgebruikers. - Het zou aangenaam zijn dat er enkele bankjes voorzien worden waar je even kan rusten en van de natuur en het park op zich kan genieten. - Enkele fitnessstoestellen (soort van fitometer) langs de kanten van het padje zoals in Beveren langs het sportcomplex. - Voldoende planten en groen. - Blote voetenpad - Dieren
5	Interactieve panelen ;Sensorische panelen voor te voelen, luisteren,...;Grote natuurlijke muziekinstrumenten;Muziek in het park;
5	bloemenpluktuin,
5	Verhard pad voor de rolstoelgebruikers, banken, stoelen om op te zitten bij goed weer, paraplu's,...
5	mobiel kioske voor drankje of ijsje.
5	overdekt grasveldje met tent (stretchtent)
5	Ook aanplanting van bomen/struiken. Grasveld is er al genoeg.
	nergens ruimte voor hondenuitdaging (speelweide)

2.2 Zone met kleinere sportterreinen

2. Zone met kleinere sportterreinen



Referentiebeeld, Solvallsparcken, Karavan landskapsarchitect, Alex Giacomini



Referentiebeeld, Solvallsparcken, Karavan landskapsarchitect, Alex Giacomini

Achter de parking komt er een zone met verschillende kleine sportterreinen.

Wat vind je van de zone met kleine sportterreinen?*



Via het participatietraject hoorde we dat jullie voorkeur hebben voor een padelplein, outdoor fitness, trampolinepark, basketbalplein, beachvolleybalveld, klimmen, ...

Wat vind je goed aan de voorstellen?
Wat mis je nog?

Ik vind het goed dat...

Ik mis nog...

Wat vind je van de zone met kleine sportterreinen?

● 1 - 3 Antwoorden - 4% / ● 2 - 2 Antwoorden - 3% / ● 3 - 10 Antwoorden - 14% / ● 4 - 29 Antwoorden - 39% / ● 5 - 30 Antwoorden - 41%

Algemeen - 74 antwoorden van 74 deelnemers

4% 3% 14% 39% 41%

De feedback is vooral positief: 80% van de deelnemers vindt dit goed of zeer goed. Veel deelnemers vinden dit goed en positief dat er een gevarieerd aanbod is. Trampoline, fitness en padel lijken gevraagd.

Andere vragen om niet te divers te gaan, iemand meldt dat er in de Watermolenwijk al een weinig gebruikt basket en petanqueveld ligt. Er is ook vraag naar skatepark en minigolf.

Sommigen zijn bezorgd over de rust in hun tuin en voor de buurt.

Personen met een beperking vragen een trampoline die in de grond is ingewerkt, een outdoor fitness met ook iets voor rolstoelgebruikers, een netbalplein waar ook een rolstoel op kan staan, een schommel waar men ook een rolstoel kan aanklikken en een toilet dat toegankelijk is voor hen.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

Wat vind je goed

1	Trekt veel te veel volk aan. Onmogelijk in onze straat die nog amper leefbaar is.
2	Kans voor meerdere sporten
2	Er veel mogelijk zal zijn.
3	is zeker goe maar liefst niet te dicht bij de woningen aan de pijkedreef voor geluidsoverlast
3	Ik vind het goed dat er nagedacht wordt over meerdere mogelijke sporten en recreatie.
3	Door véél te véél sporttakken aan bod te laten komen, willen jullie op een goed blaadje komen bij de bevolking. Echter, hierdoor gaat er veel groene ruimte verloren en gaat het hele concept lijken op de typische "coterie flamande".
3	In watermolen 1 ligt er basket en petanque plein dat nauwelijks benut wordt we twijfelen naar de zin van deze aparte kleine pleintjes .hou het simpel en vrij/open
4	Padel heel goed. Goed dat de sportterreinen gegroepeerd zijn.
4	Alle sporten voorzien is onmogelijk, de terreinen functioneel maken dat ze voor diverse sporten kunnen gebruikt worden.
4	Variatie tussen de verschillende sporten die aangeboden worden.
4	Als ik naar de kaart kijk, bemerk ik dat de totale oppervlakte voor het grootste deel wordt ingenomen door sportvelden. De oppervlakte van de kleine sportterreinen is nog niet de grootte van één sportterrein.
4	Padel is upcoming en moeilijk om een terrein te kunnen reserveren momenteel. Als ik het klein plannetje mag geloven zie ik 2(?) padelsterreinen, dat lijkt mij aan de weinige kant. Voor de rest wel een goed plan!
5	Zeer leuk idee dat zeker veel zal gebruikt worden door iedereen.
5	Uitgebreid aanbod, voor iedereen wat wils
5	trampolines zijn een gemis sinds die op de ster weg zijn, padel is zeer populair
5	Zeker een outdoor fitness en misschien een echte fitness op het terein ook
5	Fantastisch referentievoorbeeld uit Solvallsparken. Iets gelijkaardigs is volledig op z'n plaats in dit sportpark.
5	goede variatie!
5	Outdoor fitness lijkt me erg leuk. Ik zou zeker ook interesse in hebben in een badmintonveldje.
5	trampolinepark vind ik een heel goed idee!
5	Wij vinden al de bovenstaande ideeën zeer fijn!
5	Trampoline in de grond ingebouwd zodat minder mobiele personen er ook van kunnen genieten. Goed:outdoor fitness, basketbal plein, padel
	is goed

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

Ik mis nog....

1	een hondeweide
1	Te dicht bij de bestaande bewoning in Watermolenstraat en Pijkedreef! Geluidsoverlast door de voorziene balsporten en dat de klok rond, ook en vooral als wij in onze vrije tijd in onze (nu zeer rustige) tuin willen zitten.
2	Kans op vandalisme gezien dicht bij parking. Ver van andere sportterreinen. Te dicht bij open veld waardoor jongeren eerder op sportvelden (toestellen) zullen hangen dan op het open veld.
2	Veel verschillende sporten zorgen voor veel verschillende mensen en drukte. Ik vrees dat onze buurt dat niet aankan.
3	Vind dit zeer dure investeringen die vaak kortstondig en maar zeer korte periode gebruikt worden...
3	Less is more = let op dat er niet "teveel" voorzien wordt op een relatief kleine oppervlakte. Het juiste evenwicht zoeken zonder vooraf te weten wat "populair" en dus druk gaat zijn is moeilijk in te schatten. Voorkom ook teveel "dode hoeken" = risico op overlast door mensen met andere bedoelingen dan het opzet. Dit wordt tenslotte publiek domein dus ...
3	Voetbalveld, aangezien er in Sint-Niklaas geen enkel deftig voetbalveld is.
3	Realistisch inzicht.
3	buitenfitnessapparatuur; outdoor fitnesspark (met vaststaande fitnessapparatuur), Volkstuintjes voorzien aub in plaats van aparte spelinfra !!! We leven in de wijk namelijk zeer kort /dicht op elkaar en niet iedereen sport graag (soort van tegemoetkoming)
4	skate
4	Fietsenstalling, kastjes waarin persoonlijke spullen tijdens het individueel sporten kunnen geplaatst worden.
4	een gewone speeltuin voor kinderen waar ze gewoon kunnen klimmen en klauteren. Waar mogelijk ook een aangepaste speeltuin waar je stukjes met een rolstoel op kan rijden of dingen sensorisch kan blijven.
4	petanqueveld x2
4	Ik mis de juiste schrijfwijze van het woord sportterreinen in deze bevraging...
4	Garantie op genoeg controle aangaande overlast, vandalisme
4	Wat met openingstijden omwille van geluidshinder? Wat met verlichting en tot wanneer?
4	INfo of het BMX-parcours ook publiek toegankelijk zal zijn
4	- padelplein - outdoor fitness - basketplein - trampolinepark - petanque - blote voetenpad - pingpongtafel - ...
5	geen idee

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

5	Een indoor fitness ik denk dat dit zeker heel veel volk zal trekken wat ook een inkomen betekent voor de stad Er is in de buurt geen enkele fitness enkel de andere kant van sint niklaas
5	skatepark minigolf
5	Een klimmuur
5	Eventueel speeltuigen
5	Een outdoor netbalplein zou ook zeer fijn zijn. Een boccia veld/petanque baan vinden we ook zeer leuk. Een openbare toilet zou ook fijn zijn of een toilet die steeds toegankelijk is voor ons in het zwembad. Ook rolstoeltoegankelijk natuurlijk. Aangepaste speeltuigen; Rolstoelschommel;
5	netbalplein...
5	aanpassing fitness voor onze personen met een fysieke beperking
5	Bowlingbaan, minigolf terrein, badmintonvelden, tennisplein, netbalplein, voetbalplein, atletiekpiste, schuilhutje, theehuisje
5	netbalveld waar ook een rolstoel op kan staan, petanqueveldje, tennisveldje, eventueel rolstoelschommel? minigolf, fitometer,
	ik mis nog minigolf, bowls, pétanque en biljart, de sporten van de oudere mensen.
	petanque

2.3 Speelzones met zitplekken bij het zwembad

3. De speelzones en zitplekken bij het zwembad



Referentiebeeld, Speelnatuur, Margriet Serreli



Referentiebeeld, Park Groot Schijn, Maxwan, Filip Dujardin

Achter het zwembad wordt er ruimte voorzien voor een speelzone en zitplekken. We denken hierbij bijvoorbeeld aan picknicktafels, speelplekken met water, een groot terras gelinkt aan de cafetaria van het zwembad, ...

Wat vind je van deze speelzone en zitplekken?*



Ik vind het goed dat...

Ik mis nog...

Wat vind je van de speelzones en zitplekken bij het zwembad?

1 - 4 Antwoorden - 5% / 2 - 0 Antwoorden - 0% / 3 - 3 Antwoorden - 4% / 4 - 32 Antwoorden - 42% / 5 - 37 Antwoorden - 49%

Algemeen - 76 antwoorden van 76 deelnemers

5% 4% 42%

49%

De feedback is vooral positief (91%): het terras, groen en duurzame karakter, ook de link met het zwembad. Sommigen vrezen dat het lawaai van de speeltuin het terras zal storen en vragen meer aandacht voor rust voor andere bezoekers dan kinderen. Rust in het park, op het terras en voor de omwonenden.

Meerdere deelnemers zouden dit graag zien op een grotere oppervlakte, en vragen dat men in de verhouding sport/park/speelzone meer park en speelzone voorziet en ook meer continuïteit van speel-, picknick en zitplekken over heel het park.

Anderen vragen zeker ook zitplaatsen voor wie niets consumeert. Men vraagt ook aandacht voor netheid van deze plekken.

Ook meerdere vragen om het veilig te houden voor de kleintjes (water, scherpe randen)

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

Voor personen met een beperking vraagt men

- ook picnictafels waar rolstoelpatiënten bij kunnen aanschuiven. Met vaste banken is dit heel moeilijk.
- rolstoelschommel, gewone schommels, ligschommel,...
- Levensgrote spelen (schaakspel, vier op een rij)
- Waterspeeltuinen (fonteintjes)

Wat vind je goed

1	Ik vind dat men op dat terras rustig moet kunnen zitten, zonder het lawaai van spelende kinderen.
1	Trekt veel te veel volk aan. Onmogelijk in onze straat die nog amper leefbaar is. En nog een café met speeltuin erbij dus ook. Hoe kom je er ook op. :-)
3	dat er zitplekken en een speelzone voorzien, al wordt dit enkel een binnenbad. De verbinding met het terras van het zwembad hangt af van de overeenkomst met de concessiehouder van de cafetaria = wordt dit 100% een terras enkel voor klanten van de cafetaria ?
4	Mogelijkheid voor ouder en kind
4	Hopelijk word deze groen en duurzaam ingericht
4	Goed dat het gelinkt is aan het zwembad.
4	natuurlijke speelplekken, dicht bij zwembad om de kindjes in het oog te houden
4	Als ik de kaart bekijk, bemerk ik dat de totale oppervlakte voor het grootste deel wordt ingenomen door sportvelden. De oppervlakte van de speelzones/ zitplaatsen is nog niet de grootte van één sportterrein.
4	Op zich een goed idee, maar waarom deze voorzieningen op zulke kleine oppervlakte plannen? Ook hier weer zijn de bijhorende referentiebeelden méér dan misleidend.
5	Mooi idee. Alles zit logisch bij elkaar en lijkt me hierdoor heel leuk om te vertoeven.
5	Heerlijk! Ik kijk er al naar uit met mijn kinderen langs te gaan of dat ze er met hun vrienden kunnen afspreken
5	Een speelzone naast het Zwembad en naast een beek mag gerust wat waterelementen bevatten. Goed idee dus...
5	maak dat gebied zo root als mogelijk!
5	vind dit wel goed
5	Cafetaria is leuk. Alles eigenlijk prima.
5	Heel tof!!

Ik mis nog....

1	Alweer: het lijkt alsof kinderen de grootste doelgroep zijn. Mensen zonder kinderen en ouderen vallen uit de boot in dit plan.
1	Buurtoverlast door groot terras van zwembadcafetaria?!
3	Denk goed na over de kosten van het onderhoud van een waterpartij in een publieke ruimte .
4	Continuïteit, speelplekken en zitplaatsen over een grote gebied (leeg veld, kleine sportveldjes)
4	Vuilbakken

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

4	Wie gaat deze picknick plek netjes houden? Afvalbakken? Wespen? Infoborden dat ieder zijn afval meeneemt!
4	Iets te weinig zitplaatsen waar gezinnen kunnen picknicken tijdens hun uitstap. Plaats voorzien aan de andere kant van het speelbos voor spreiding van de bezoekers.
4	voorzie genoeg vuilbakken!
4	Speelplekken met water, zeker dieper water zoals afgebeeld op de foto vind ik steeds riskant om dit algemeen toegankelijk te maken. Met kleine kindjes ben je dan niet gerust als je op terras iets zit te drinken.
4	Het zou veel beter zijn deze mogelijkheden te verspreiden op het ganse terrein. Halveer het aantal voetbalpleinen en je hebt onmiddellijk meer ruimte voor bos en ontmoetingsplekken.
4	Buitenzwembad
4	Garantie op genoeg controle aangaande overlast, vandalisme
4	Sanitair dat beschikbaar is buiten de HORECA-uren
4	Interactieve panelen in speelzone en in heel het park; Rolstoelschommel in speelzone
4	Voorzie ook picnictafels waar rolstoelpatiënten bij kunnen aanschuiven. Met vaste banken is dit heel moeilijk. Ook voor grotere groepen met rolstoelgebruikers is het heel moeilijk om zo een geschikt plaatsje te vinden. Als er in de directe omgeving van deze picnicplaats - speelplaats water voorzien is moet men steeds attent zijn op cliënten of kinderen die afdwalen naar dit water en dit kan gevaarlijke situaties creëren. Rolstoelschommel;Aangepaste speeltuigen;Grote natuurlijke muziekinstrumenten;
5	In het speelbos miss ook een insectenhotel voorzien? En andere groene alternatieven die diervriendelijk zijn en educatief voor kinderen?
5	dieren
5	Geen te scherpe randen voor kinderen
5	Een 'open' plaats waar iemand met een rolstoel kan zitten aan de tafel.
5	Ligplaatsen missen we nog. Alsook zou het leuk zijn om zoals in park spoor noord, een grote oppervlakte te hebben met ondiep water waar zowel kinderen, ouders, als onze bewoners van kunnen genieten. Dit met fontein etc. Leuke lichten hierbij zouden ook zeer gezellig zijn voor wandelingen wanneer de avond valt. Genoeg vuilbakken zijn ook nodig. Waterfonteintjes We zouden graag een vijvertje zien of iets met water. Wij kiezen ook graag voor veel bloemen, planten en bomen. Het liefst palmbomen! Enkele speeltuigen voor kinderen zou ook leuk zijn om naar te kijken.
5	winter- en zomerterras, ;Waterfonteintjes;;Aangepaste speeltuigen;Rolstoelschommel;
5	Waterfonteintjes;Aangepaste speeltuigen;Rolstoelschommel;Grote natuurlijke muziekinstrumenten;
5	rolstoelschommel, gewone schommels, ligschommel,...
5	- Levensgrote spelen (schaakspel, vier op een rij) - Waterspeeltuinen (fontein)jes

2.4 Speelbos

4. Het speelbos met finse piste



Referentiebeeld, Speelbos Vosselhol Bertem, Toerisme Vlaams-Brabant



Referentiebeeld, Vlonderpad Beekbergerwoud, Natuurmonumenten

Door het park grotendeels te omringen met bomen en bosjes wordt er een aaneengesloten groene zone gevormd van 6,5 voetbalvelden groot. Doorheen deze groene zone loopt een Finse piste met een kleine route van 800 meter en een grote van 2100 meter. In nattere zones kan de piste ook een vlonderpad worden. Het bos wordt gedeeltelijk speelbos met bijhorende speel- en klimtoestellen voor kleine kinderen én tieners.

Wat vind je van het speelbos?*



Ik vind het goed dat...

Ik mis nog...

Wat vind je van het speelbos?

● 1 - 1 Antwoorden - 1% / ● 2 - 1 Antwoorden - 1% / ● 3 - 8 Antwoorden - 11% / ● 4 - 22 Antwoorden - 29% / ● 5 - 43 Antwoorden - 57%

Algemeen - 75 antwoorden van 75 deelnemers

1 11% 29% 57%

De reacties zijn vooral positief: combinatie van groen en spelen, finse piste in het bos, multi-functioneel,

Vraag naar meer eco-educatieve elementen: arboretum, insectenhotel, spelletjes, blote voetenpad, vlonderpad Sommigen zeggen dat een vlonderpad vlug erg glad wordt door het mos

Ook vraag naar rustige plekken in het bos zodat men rustig kan wandelen los van het speelprogramma. Ook vraag om de finse piste zeker als lus te maken.

Men vraagt extra aandacht voor toegankelijkheid minder mobielen: oversteekbaarheid finse piste en parcours met verharde paden voor rolstoelen, buggy's, ... Voldoende bankjes om te rusten tijdens een boswandeling.

Men vraagt extra aandacht voor toegankelijkheid minder mobielen: oversteekbaarheid finse piste en parcours met verharde paden voor rolstoelen, buggy's, ... Voldoende bankjes om te rusten tijdens een boswandeling. Vlonderpad breed genoeg voor rolstoelen. Speeltoestellen voor volwassenen, houten muziekinstrumenten, sensorische panelen.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

Wat vind je goed

1	Echt allemaal super mooie voorstellen! Maar niet voor hier. We zitten midden in een drukke stad, in een overbevolkte wijk. Vroeger hadden de mensen zoveel auto's niet, beseffen jullie dat dan echt niet? En het worden er alleen maar meer. Er komen overal meer files en jullie willen ons een groen idee door de strot rammen waarbij mensen vrolijk met de fiets door weer en wind komen aan peddelen. In welke andere dimensie leven jullie eigenlijk?
2	Waterelementen.
3	Het idee van een speelbos is goed, maar nogmaals, de referentiebeelden zetten de mensen op een verkeerd been.
4	Integratie van Finse piste en speelbos
4	Spelen met water en bomen, waartussen paadjes om te lopen wat het ook in de zomer koel maakt om te lopen.
4	speelbossen zijn altijd goed!
4	Dat die zone multifunctioneel ingericht zal worden.
5	Vind ik een leuk idee. Spelen en groen verenigen lijkt me een heel mooi project zo dicht bij de stad.
5	Love it!!!!
5	Hoe meer bos hoe beter!
5	Lengte Finse piste
5	heel mooi om een grote aaneengesloten groene ruimte te creëren
5	bos en bomen zeer belangrijk!
5	Er ook speelmogelijkheden voor tieners zijn. Een vondelpad lijkt me super leuk. Graag ook bankjes voor de minder mobiele in dit deel
5	Superieur voor kinderen!
	Zo blij met de finse piste! In de buurt van de watermolenwijk was een finse piste zeer gewenst.

Ik mis nog....

2	Zie boven.
3	maak van dit park een arboretum, zeer leerzaam
3	Meer groene ruimte.
3	Wat met peuters?
3	Finse piste niet door natte zones loodsen. Je weet dat een bos , pas een bos is binnen vele jaren???
4	Duidelijke afscheiding voor speelbos zondanig jeugdbewegingen niet over het hele bos rondspoken en je rustig kan wandelen zonder drukte rond je
4	Zijn er rustplaatsen (banken) voorzien? Voor de ouderen terwijl hun kleinkinderen ravotten in het speelbos.
4	Optie tot blotevoetenpad zoals in verschillende provinciale domeinen.
4	vlonderpad vind je overal... ik zou eerder gaan voor een blotevoetenpad

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

4	Let op aangaande veiligheid en onderhoud vlonderpad = zoiets wordt snel groen en heel glad en niet enkel bij slecht weer , bekijk zo'n pad eens 3 jaar na de aanleg.
4	Garantie op genoeg controle aangaande overlast, vandalisme
4	afsluitingen aan het vlonderpad. Dieren uit hout gesneden als decoratie door heen het park;Interactieve panelen ;Sensorische panelen voor te voelen, luisteren,...
	voorzie ook voldoende paadjes waar rolstoelen gebruik kunnen van maken.
5	Eventueel borden voorzien met educatieve uitleg, spelenderwijs voor kinderen bijvoorbeeld bij verschillende soorten bomen of planten of gewoon spelletjes die ze op die plaats kunnen uitvoeren? Maar een idee.
5	De enkele verloren akkertjes die naast Pijkedreef liggen zijn nu de ideale gelegenheid om mee op te nemen als speelbos
5	waterpartijen voorzien
5	is dit toegankelijk met buggy's ook bij slecht weer?
5	Finse piste is een grote lus? Aan Modernadreef eindigt dit op de plannen.
5	damhert of reeen in het bos
5	Super! Het zou leuk zijn moest dit speelbos ook toegankelijk zijn voor rolstoelgebruikers. Zij gaan ook graag eens op avontuur in een bos ;)
5	Sensorische panelen voor te voelen, luisteren,...;Grote natuurlijke muziekinstrumenten Interactieve panelen
5	super fijn, graag het vlonderpad breed genoeg voor onze brede rolstoelen, eventueel ook een doorgang naar de peikendreef, zodat je een grote los kan maken. speeltoestellen voor volwassenen, houten muziekinstrumenten, sensorische panelen.
5	- minigolf - exploratietocht (vb: https://www.west-vlaanderen.be/expeditie-bulskampveld-provinciedomein) - klein speelbos - Hangmatten
	Het zou wel top zijn als de route toegankelijk is voor rolstoelgebruikers ipv Finse piste.

3. Faciliteiten bestaande verenigingen

3.1 De Molenbeek als as door het park

Wat vind je van dit plan? Wat vind je van...

1. De Molenbeek als ader doorheen het park



Referentiebeeld, Provinciaal domein Kessel-Lo, Stramien cvba

De Molenbeek vormt een natuurlijke ader doorheen het park. Langs de beek komt een nieuw fiets- en wandelpad. Samen met enkele andere paden maken we zo een toegankelijk padennetwerk doorheen het park. Je fietst of wandelt het park in via de Watermolendreef en Watermolenstraat, de Pijkedreef of de Modernadreef.

Wat vind je van de nieuwe paden doorheen het park?*



Ik vind het goed dat...

Ik mis nog...

Wat vind je van de Molenbeek en de paden?

1 - 1 Antwoorden - 2% / 2 - 0 Antwoorden - 0% / 3 - 4 Antwoorden - 6% / 4 - 18 Antwoorden - 28% / 5 - 42 Antwoorden - 65%

Algemeen - 65 antwoorden van 65 deelnemers

2% 28% 65%

De reacties zijn vooral positief: toegankelijkheid voor zowel voetgangers als fietsers, de beek opnieuw open, meerdere toegangen.

Men vraagt extra aandacht voor veiligheid:

- Zeker voetgangers/fietsers scheiden en opletten voor conflicten snelle e-bikers en fietsers/voetgangers
- De wegen naar het park leiden over de gevaarlijke Plezantstraat, Watermolendreef/straat. Aandacht nodig om dat veilig te doen. Fietsers voorrang geven?
- Slime verlichting
- Veilige afsluiting beek zeker rond de schooltoegang

Ook toegankelijkheid: bankjes, voldoende brede paden zodat 2 rolstoelen of driewielers kunnen kruisen. Zeker ook zorgen voor goede aansluiting op het netwerk fietsroutes

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

Wat vind je goed

3	dat er een fiets- en apart wandelpad komt. Ik hoop dat het wel geen "doorsteek" wordt voor Ebikers die langs hier tegen 45km/u de files op de Plezantstraat willen omzeilen.
3	Er voor jongeren gezorgd word ok. Maar denk ook eens aan de ouderen !! Eens zult U ook ouder worden en niet meer kunnen voetballen !!
3	Wandelen en fietsen in het park lijkt me zo wel min of meer ok. Om in het park te komen via Pijkedreef en Modernadreef moet je via de Plezantstraat, waar het nu reeds behoorlijk druk is. Om via de hoofdingang te komen moet je langs de Watermolendreef en Watermolenstraat. Door het extra verkeer naar het zwembad, vrees ik voor de veiligheid van de fietsers.
4	Er naast het beton ook wat water en vooral veel groen aan te pas komt
4	Loopt het fietspad langs de Molenbeek, af wijk ze daar vanaf als ze aan de Pijckedreef komt en zo mijn hofke middendoor snijdt.. Graag wat inlichtingen hierover..Anders vind ik het OK
5	Vind ik super. Dit bied veilige alternatieven voor de kinderen die daar naar school gaan. Ook voor de mensen die in directe omgeving wonen zorgt dit voor heel makkelijke toegang tot het park.
5	De beek terug open gemaakt zal worden . De aanleg van de fietsroute is de max
5	De paden rolstoel vriendelijk maken. Breedte! (kruisen van twee rolstoelen of 3-wielfietsen.
5	Water mee genomen wordt in de ruimtelijke ordening, scheiding van zones zonder omheining of hagen te moeten plaatsen.
5	geweldig
5	Zalig
5	fijn dat er een traject kan gewandeld en gefietst worden met verschillende in en uitgangen.
5	Knap
5	Wandel en fietspaden langs de Molenbeek: zéér belangrijk! Maak de fietspaden langs de Molenbeek voldoende BREED over de hele afstand vanaf het sportcomplex tot de monding in het kanaal van Stekene! Geef op ALLE kruispunten het fietspad VOORRANG op de kruisende wegen!

Ik mis nog....

1	Ik zou alle fietsen verbieden op het terrein, hoe kun je anders nog rustig en veilig wandelen.
3	Zoals ik reeds eerder aanhaalde stel ik me de vraag over de kwaliteit van het water in de Molenbeek = hoever staat het met het gescheiden rioleringsplan in de omliggende straten en komt er enkel hemelwater in de beek terecht ?
3	Infrastructuur voor de bestaande biljardclub met 85 leden ! Die nu een zeer mooi lokaal hebben onder de tribunes !!!
3	Realiteitszin vanwege de verantwoordelijke politici.
3	Zal het stuk van de open Molenbeek omheind worden ter hoogte van de school omwille van de veiligheid? Zolang er een ingang zal zijn in de Watermolendreef van de school, zal deze ingang het meeste succes kennen omwille van de snelle kiss & ride. Er wordt nu al veel fout geparkeerd voor kiss & ride, door de afstand met de parking zal dit nog meer foutparkeren in de hand werken, tenzij er goede ingrepen in de weginfrastructuur komen zodat het foutparkeren zo goed als onmogelijk zal worden.
4	Deze beek zal wel goed onderhouden dienen te worden en mag geen vat vol afval worden
4	hondenspeelweide

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

4	Snap niet zo heel goed de toegang tot de school als je vanuit Watermolendreef kant Belsele komt. Moet je dan ook omweg maken door park?
5	Worden hoofdpaden voorzien van slimme verlichting? Dit lijkt me toch handig voor tijdens wintermaanden. Dit zorgt toch ook voor extra veiligheid en bestrijden van vandalisme.
5	Verbinding fietsroute met hoge bokstraat langsheen molenbeek ! De beek openmaken voor het zuiveringsstation is dat een goed idee ?
5	Zijn er ook plaatsen rond de Molenbeek waar banken komen, waar de fiets veilig weg gezet kan worden?
5	niks
5	Niets
5	Vergeet de bankjes niet :-)

3.2 Sportterreinen voor aanwezige verenigingen

2. Sportterreinen voor aanwezige verenigingen



Referentiebeeld, Zuiderpark 's-Hertogenbosch, Jeroen Ruitenbeek



Referentiebeeld, Club House Varkenoord, NL Architects, Sebastian van Damme

We voorzien 3 nieuwe sportvelden en behouden het bestaande baseballveld en het nieuwe BMX-terrein. Tussen de sportvelden bouwen we een nieuw paviljoen met kleedkamers en een ruime kantine. Bij het BMX-terrein en het baseballveld komt er ook een kleiner paviljoen. Alle faciliteiten voor de clubs liggen zo samen centraal in het park.

Om het open parkgevoel te versterken werken we zoveel mogelijk met lage omheiningen rond de nieuwe terreinen. Het nieuwe sport- en recreatiepark moet een open, toegankelijk park worden.

Wat vind je van de zone met de sportvelden en paviljoenen?*



Ik vind het goed dat...

Ik mis nog...

Wat vind je van de sportpleinen en paviljoenen?

1 - 2 Antwoorden - 3% / 2 - 4 Antwoorden - 7% / 3 - 4 Antwoorden - 7% / 4 - 26 Antwoorden - 43% / 5 - 24 Antwoorden - 40%

Algemeen - 60 antwoorden van 60 deelnemers

3% 7% 7% 43% 40%

Men geeft goede scores. In de opmerkingen is er duidelijk vraag naar bijsturing, ook van wie tevreden is:

- Vraag naar meer park en natuur in verhouding met sporten "op het einde van de rit zal slechts ongeveer één kwart van de oppervlakte bebost zal zijn".
- Zeker zorgen dat de hoge omheiningen weg gaan; omheining rond baseball is een slecht voorbeeld.
- Te veel (voetbal-)gras waar noch de buurt noch natuur iets aan hebben
- Zwembad EN voetbalvelden is te veel voor de site: beter een keuze maken
- Toiletten: "Onze zoon speelt bij WBA foxes en kan momenteel niet naar toilet tijdens de training".
- Plein achter de school vervangen door bos voor spelen en buitenklasjes.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

Wat vind je goed

2	te veel voetbalvelden, is dispropotioneel tov andere sportbeoefening en behoefte aan groene zone. Voetbalkantine is geen troef, zowel de huidige kantine als de chalet zijn voorbeelden van hoe het niet moet! Hangplek voor kleine schare toegangers, niet aantrekkelijk of inclusief naar andere gebruikers van het park. Een grote kantine aan het zwembad zorgt voor meer inclusie.
2	Ik vind er niets goed aan. Door die sportvelden naast elkaar te leggen, krijg je één grote grasvlakte met al dan niet hoge afrasteringen tussen. Deze velden krijgen samen met het zwembad én de parking de meeste ruimte toebedeelt. De verschillende sportvelden nemen teveel ruimte in beslag in verhouding tot het gehele project. Door ze af te rasteren, wordt het gebruik enkel mogelijk voor de clubs in kwestie. De doorsnee gebruiker van het park heeft hier geen boodschap aan. Het sportveld achter de school mag best weg en vervangen worden door speelbos. Ideaal voor de aangrenzende school. Bij het baseballveld is het kwaad reeds geschied. Met zijn hoge afrasteringen is er duidelijk de boodschap : "Keep out"!
2	3 velden is wel veel. Voetbal voetbal en voetbal (kledkamer en kantine wijst in de richting van voetbalclub?) Dat is de huidige site invulling... je moet keuzes maken....en er is gekozen voor zwembad site. Ook voetbalwedstrijden? .. dus zeer druk in het weekend.... Mits goede planning en afspraken kan een minder aantal publiek beheerde pleinen wél.
4	Ruimte voorzien voor verenigingen
4	De afsluitingen eindelijk weg gaan. Het gevangenisgevoel mag weg
4	enkel nodig als er een voetbalploeg is want anders veel terrein voor weinig te spelen
4	Kantine is prima. Kunnen verenigingen deze zelf uitbaten tijdens hun activiteit?
4	Er gewerkt wordt met lage hagen, natuurlijke elementen zodat alles zeer open en groen kan blijven.
4	open zicht
4	Dat er voor meerdere sporten terreinen komen
4	misschien is 2 terreinen voldoende ?
5	Open park gevoel is zeer fijn.
	Padelplein?
	WAT IS DE ZIN VAN EEN WERELDVREEMD SPORTPLEIN?NL HET BASEBALLPLEIN. VOOR EEN CLUB NIET UIT SINT NIKLAAS.....DIT ALLEMAAL OP KOSTEN VAN DE BELASTINGBETALER?

Ik mis nog....

1	Waarom nog 2 extra sportvelden / voetbalvelden? Ik denk dat andere sporten die minder aan trek komen in Sint-Niklaas, hier een betere plaats verdienen.
1	er is al voetbal genoeg, laat de andere sporten eens aan beurt.
2	De stad spreekt steeds van een groene lob. Grasvelden hebben geen enkele positieve impact op het klimaat of als zuiverende functie zoals bomen wel doen. Het enige "groene" is hun kleur. Hier speelt dus het stadsbestuur andermaal met valse kaarten. Zeker als je bekijkt dat er op het einde van de rit slechts ongeveer één kwart van de oppervlakte bebost zal zijn.
2	Parking en ontsluiting van deze pleinen... via modernadreef??
3	Wat is het nut van lage omheiningen? Dat is precies een compromis dat geen enkel nut heeft.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

4	Lage afsluiting of vandalisme
4	Een speeltuin voor kinderen
4	Te veel focus op de huidige bestemmingen van het park, kunnen andere sporten niet mee geïntegreerd worden om er een echt sportpark van te maken? Als er wedstrijden zijn op de verschillende terreinen, zijn er dan voldoende parkeermogelijkheden voor alle sporters en bezoekers?
4	niks
4	Ik mis nog de toezegging dat deze geen gratis monopolie mogen worden van de clubs. Sportclubs die gebruik moeten maken van de sporthal betalen daar ook een hoge prijs voor , terwijl alles gefinancierd wordt met belastingsgeld.
5	Hopelijk zijn er dan ook toiletten beschikbaar voor de spelers/sporters? Dat is iets wat ik momenteel mis. Onze zoon speelt bij WBA foxes en kan momenteel niet naar toilet tijdens de training. Daarvoor dient hij naar huis te komen ...
5	Ik mis een stukje hondenweide/ hondenbos voor de talloze honden in de buurt. Zou imo helpen tegen de overlast aan hondendrollen op straat. nu nemen wij de auto naar de nieuwe clementwijk om onze hond eens los te kunnen laten in de hondeweide daar.
5	golf watersporten atletiekpiste rugby tennis en padel sporthal
5	dojo
5	Klimmuur
5	Hopelijk worden we niet omver gefietst

3.3 Verbinding tussen school, buurt en park

3. Verbinding tussen de school, de buurt en het park



Referentiebeeld, Natuurspeeltuin Jenaplanschool Engelen, Jan Ooms



Een groen plein aan de achterzijde van de school, omgeven door hagen, vormt aantrekkelijke en veilige toegangszone voor de kinderen. We denken bijvoorbeeld aan speeltoestellen of een educatieve tuin. De invulling zal in overleg met de school en de omwonenden gebeuren.

Dit groen plein kan ook hoofdtoegang worden tot de school, verbonden met de fiets- en wandelpaden naar alle richtingen. Met de auto komt men tot op de parking van het Zwembad. Vanaf daar kan het te voet langs de wandelpaden naar de schooltoegang in het park.

Langs de gebouwen en tuinen van de buurt voorzien we groen en bomen. Op die manier kunnen de bewoners ook rekenen op voldoende privacy.

Wat vind je van het plein en de toegang voor de school?*



Ik vind het goed dat...

Ik mis nog...

Wat vind je van de verbinding met de school, de buurt en het park?

● 1 - 0 Antwoorden - 0% / ● 2 - 3 Antwoorden - 5% / ● 3 - 7 Antwoorden - 11% / ● 4 - 21 Antwoorden - 34% / ● 5 - 31 Antwoorden - 50%

Algemeen - 62 antwoorden van 62 deelnemers

5% 11% 34% 50%

Men geeft goede scores, meer groen voor de kinderen is goed. De opmerkingen:

- De school moet de eindbeslissing hebben over de toegang, want ze heeft eindverantwoordelijkheid.
- Fietsende kinderen gescheiden houden van autoverkeer naar kiss- en ride
- Autoverkeer naar de school niet stimuleren
- Groenbuffer voor de woningen met tuinen, met toegang tot tuin vanuit het park
- Tegelijk ook: gevaar voor criminaliteit, vandalisme inperken
- Oplette dat er voldoende parking voor het Zwembad blijft.
- Dieren in het park?

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

Wat vind je goed

2	groenbuffer. Als compensatie naar de burens die zelf geen oprit hebben aan de voorzijde, de mogelijkheid bieden langs achter (via een pad in de groenzone) toegang tot hun tuin te geven.
3	Er groene zone voorzien wordt voor kinderen
3	Dan kunnen die parkings voor bakfietsen verdwijnen, zodat we terug voor onzen bakker kunnen parkeren om ons dagelijks brood te gaan halen.
3	Groene speelzone is zeker super
4	Veiligheid voor schoolgaande kinderen kan ik alleen maar toejuichen. Ik denk dat de drukte rondom het park en de onveiligheid de grootste bezorgdheid is van iedereen.
4	De school moet ook een deel gebruik kunnen maken van de groene zone. Kindvriendelijke toegankelijkheid is een must!
4	het zou heel stom zijn de school hier niet bij te betrekken dus top
4	Voor mij ligt de focus best eerder op spelen dan op het educatieve in de tuin. Zowel in de school als daarbuiten ligt de focus al voldoende op het educatieve. Er dient ook nog ruimte te zijn om vrij te spelen.
4	Dat er gekeken wordt om de toegang tot de school veiliger te maken en tevens voor de leerlingen open natuurruimte te voorzien.
4	Om de school langs het plein toegankelijk te maken, zal zeker tot de verkeersveiligheid toedragen. Uiteraard moet dit gebeuren in samenspraak met de school. En voor de goede orde van zaken, moet in mijn ogen de school ook het laatste woord hierin hebben. Zij dragen tenslotte de verantwoordelijkheid over onze kinderen en kleinkinderen.
5	De brede toegankelijkheid lijkt me geweldig, toch rijst er ook wel een beetje schrik voor mensen die het minder goed bedoelen. Dan denk ik aan hangjongeren, drugsdealers en/of -gebruikers, pedofielen... ik wil niet doemdenken maar ik hoop dat hierop zal geanticipeerd worden?
5	De autobestuurder moet wat bewegen om de kinderen op school af te zetten / op te halen! En de fietser/voetganger komt op de eerste plaats.
5	Parkeerdruk school zich verplaatst naar de parking
5	Zeer goed maar tracht het autoverkeer te beperken en bevoordeling OV, stappen en fietsen!
5	Meer groen maakt ons blij! Niet omwille van de privacy, daar maken we ons geen zorgen over. Een educatieve tuin klinkt interessant.

Ik mis nog....

2	Hoe gaan kinderen naar de ingang als zij met de fiets komen? Hoe is men zeker dat de fiet-kinderen niet met het verhoogd verkeer in conflict komen.? Veiligheid moet prioritair blijven zonder de ouders de kinderen met de auto moeten brengen.
2	Dit is het stimuleren van kinderen naar school brengen met de auto.(gebruik van de parking)
3	Bereikbaarheid. Ouders wachten liever in hun auto op hun kind als hun auto achter te laten op een parking en eerst een eindje te stappen. Parkeren zal nog steeds meer gebeuren in de Watermolenstraat en dreef
3	Op het plan is volgens mij een deel van de speelplaats van de school ingenomen. Ons school domein moet echter wel goed afgesloten kunnen worden voor de veiligheid. We hebben al te maken gekregen met vandalisme en inbraak.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

3	Zie hierboven
4	Gaat de parking van het zwembad dan geen schoolparking worden?
4	School --> OK Omwonenden --> moeilijk om het goede beheer en gebruik in het oog te houden van de gebruikers.
4	niks
4	Ik ga er wel vanuit dat er met de school gesproken is aangaande hun toekomstplannen = hebben ze plaats (klassen) genoeg of teveel voor de komende 10 jaar ?
4	Het achterliggende sportveld zou best geschrapt worden en vervangen door (speel)bos met enkele open ruimten met picnic tafels. Deze kunnen dan bij goed weer tijdens de schooluren door de school gebruikt worden voor buitenklassen of zelfs om over de middag de boterhammetjes buiten op te eten. Buiten de schooluren zijn ze de perfecte ontmoetingsplaats plaats voor buurtbewoners én andere parkbezoekers.
5	De parkeerdruk wanneer de school begint/eindigde op de parking en de andere bezoekers van de site Va
5	rotsen
5	Zouden er opties zijn om iets met diertjes te doen? Bv eendjes, geitjes, ezeltje... Eventueel ook een hondenweide met plaats voor een kakje.
5	Zal dat groen plein ook buiten de schooluren toegankelijk zijn?

4. Verkeersveilige en bereikbare omgeving

Wat vind je van dit plan? Wat vind je van...

1. Fietsers en voetgangers gescheiden van gemotoriseerd verkeer



Gemotoriseerd verkeer rijdt via de Watermolenstraat - Hoge Bokstraat of de Watermolandreef - Plezantstraat de parkeerzone ter hoogte van het zwembad in en uit. Het bijkomende verkeer zal volgens de mobiliteitsstudie de leefbaarheidsnorm niet overschrijden. Die norm ligt op maximaal 250 voertuigbewegingen per uur. Ook de kruispunten Watermolenstraat - Hoge Bokstraat en Watermolandreef - Plezantstraat kunnen dit verkeer verwerken.

Fietsers en voetgangers komen via het plein voor het zwembad naar de ingang zwembad op de site terecht. Daar is een ruime fietsstalling voor 190 fietsen. Doorheen het park lopen heel wat comfortabele en brede paden die de parking, de Pijkedreef en Modemadreef verbinden. Ook in het park worden kleinere fietsstallingen voorzien. Het fietspad langs de Molenbeek zal aansluiten op een nieuw fietspad dat verder langs de Molenbeek naar de Hoge Bokstraat loopt. Via de Watermolenwijk sluit je snel aan op de fietssnelweg F4 Gent-Antwerpen.

Wat vind je het plan om fietsers en voetgangers te scheiden van gemotoriseerd verkeer?



Ik vind het goed dat...

Ik mis nog...

Wat vind je van de toegangsopties voor fietsers?



Ik vind het goed dat...

Ik mis nog...

Wat vind je van de toegang voor gemotoriseerd verkeer?



Ik vind het goed dat...

Ik mis nog...

4.1 Fietsers en voetgangers scheiden van gemotoriseerd verkeer

Wat vind je het plan om fietsers en voetgangers te scheiden van gemotoriseerd verkeer?

1 - 2 Antwoorden - 3% / 2 - 5 Antwoorden - 8% / 3 - 2 Antwoorden - 3% / 4 - 20 Antwoorden - 30% / 5 - 37 Antwoorden - 56%

Algemeen - 66 antwoorden van 66 deelnemers

3% 8% 3% 30% 56%

Men geeft goede scores: 86% vindt dit een goed of zeer goed idee. In de opmerkingen is er duidelijk vraag naar bijsturing, ook van wie tevreden is:

- Is 250 voertuigen per uur wel leefbaar voor deze straat? Vrees dat het in werkelijkheid zal tegenvallen
- Is deze inrichting voldoende voor de drukke momenten? Vrees voor extra files.
- Scheiding fietsers/voetgangers van de auto is er enkel op de site, niet op straat
- Begin en einde van de school zijn erg druk: goed beheren, bv. Auto's parkeren op busstrook en kernen in de straat
- Uiterst veilig ingerichte oversteekplaatsen aan de volgende kruispunten: Hoge Bokstraat x Watermolendreef, Hoge Bokstraat x fietspad langs de Molenbeek. Plezantsraat met Pijkedreef en Modernadreef (o.a. aanpak foutparkeren). Oversteekplaatsen Watermolenstraat en Paddenschootdreef.
- Meer toegangen gemotoriseerd verkeer naar de parking
- Meer fietsparking

Wat vind je goed

- 1 Jullie willen het dus nog wat drukker maken in onze straat. Niet akkoord! Het ruikt al heel vaak naar uitlaatgassen in onze slaapkamer! Het zijn jullie longen niet, zeker!
Plus : zone 30 en versmallingen in onze straat klinkt misschien leuk, maar niet als dat als gevolg heeft dat er nog minder parkeerplaatsen langs de kant van de weg over blijven! Daar hebben jullie ons al een loer mee gedraaid, door alle parkeerplaatsen voor onze huizen te reserveren voor de school, bakfietsen?!, fietsen en de bakker.
Plus : Ik ken geen hoppin of mobi punt en zie niet op de tekening wat dat zou betekenen. Hierover hebben jullie ons dus wat mij betreft niet bevraagd...
En hier kom ik nog op na een nachtje slapen : 250 voertuigen per uur vinden jullie leefbaar? Da's om de 14 seconden. Wel, als het hier 's morgens druk is als de school begint is dat ongeveer het aantal motors van voertuigen dat ik hier hoor. En ik kan nu zeggen dat dat héél stresserend is. Mijn bloeddruk stijgt als het zo druk is (want ja, dat is echt druk en nee, niet leefbaar voor heel de dag!) en je voelt een last van je afvallen als die drukte weer voorbij is voor enkele uren, tot de school terug uit is. En hoe gaat het dan zijn? Constant zo druk!! Jullie willen mij dood zeker? Aan stress en een hoge bloeddruk sterf je. Daar is niks leefbaars aan.
En wat met onze zondagen? Als er nu een flauwe plezante is die op zondag zo nodig zijn gras moet afrijden is dat weer extra druk op ons systeem. En dan gaan wij dus in het weekend in de tuin zitten en gaan wij constant in het lawaai zitten, zondag inclus! En in huis dus ook. Constant het omgevingsgeluid omhoog.
Niet te vergeten dat het momenteel coronacrisis is en dat jullie helemaal niet gemeten hebben BUITEN de coronacrisis.
En wat met het verkeer dat in het algemeen steeds drukker wordt? Hebben jullie daar eigenlijk al wel eens aan gedacht?
En de mensen die met het openbaar vervoer komen en de fiets. Vergeet het. Jeugd ja, die geen auto heeft. Als ze al niet met de auto worden gebracht door hun ouders...
Jullie zijn van plan een commercieel zwemparadijs aan te leggen, geen saai olympisch bad hé. Voor zo'n tropisch zwemparadijs komen ze van heinde en ver. Jullie hebben veel te weinig auto's gerekend. Dus nog veel drukker en vervuilerder. En nog veel minder parkeerplaats.
Ik ben trouwens ook benieuwd naar de pompen van het zwembad. Ga ik die kunnen horen? In de zomer kan ik soms

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

	niet slapen van het minipompje van het burens hun zwembad. Wat een impact op de geluidsvervuiling moeten zo'n pompen van een megalomaan zwembad dan wel niet hebben? Het is hier nu al zo lawaaiig 's nachts. Er is hier constant een zwaar pompend basgeluid waarvan ik niet weet waar het vandaan komt. Gaan jullie mijn slaap en rust nog meer verstoren ook daarmee? Nee, het is hier al amper leefbaar. Beseffen jullie dat wel? Dat het niet helpt om compenserende maatregelen in te voeren zoals groen, zone 30 en wegversmallingen? Die zou je NU moeten invoeren, ZONDER zwembad te zetten. Ik ben echt heel triest en bang. Ik zou hier direct verhuizen als ik kon. Veel mensen zijn ondertussen verhuisd en ook één van onze naaste burens hun huis staat te koop. Ik hoop dat jullie gezond verstand nog de overhand neemt. :-(
2	Het fietsverkeer via modernadreef komt.
4	Scheiden van de zwakke weggebruikers
4	Scheiding zeer goed!
5	zoveel mogelijk gescheiden houden
4	Dat er gescheiden trajecten komen. Heb wel vragen bij een mobiliteitsstudie voor een site waarvan een volledig in gebruik de verkeersdrukte niet gekend is.
4	Veilig en aangenamer voor fietsers en voetgangers
2	Op zich een goed idee voor 's avonds als er weinig verkeer is om de auto's af te remmen en fietsers en voetgangers te beschermen.
5	We meten rekening houden met iedereen maar zeker met de jongste en de oudsten
1	In feite is de scheiding van fietsers en voetgangers met het gemotoriseerd verkeer enkel op de parking . Op straat blijft blijikbaar alles zoals voorheen.
5	Beste Je zegt dat het fietspad langs de Molenbeek zal lopen Op jullie "plan van Puyenbeke" wijkt die route wel af en komt zo in mijn hofke (gelegen in de Pijckedreef, naast die akker. Is het eerste hofke naast die akker). Is dit zo, dan loopt die fietsroute midden in mijn hofke en daar weet ik niets van. Graag zou ik wat meer uitleg hierover hebben en liefst dat het fietspad de route naast de Molenbeek volgt. Mijn hofke ligt wel in de Pijckedreef, rechts, als de van de Plezantstraat komt. Met achting, Marcel en Emilienne Vergucht-De Smet
4	Een zeer goed idee, vooral qua veiligheid voor fietsers, voetgangers (kindjes)
3	Voetgangers weg van de auto's.
5	Minder kans op verkeersongevallen

Ik mis nog....

2	Niet alle kinderen gaan naar de school dichtbij. Wij fietsen elke dag richting de parklaan, net als vele andere werknemers en scholieren. De kruising pijckedreef en plezantstraat is daar niet op voorzien. Veel gemotoriseerd verkeer zal de Puyenbekestraat als sluiptweg gebruiken en daar is de wijk niet op voorzien. Desondanks het weinige verkeer worden we hier bijna dagelijks aangereden door auto's die te snel rijden en beperkte zichtbaarheid door auto's die op straat parkeren.
2	ingang modernadreef is nu al heel gevaarlijk en druk kruispunt door de aanwezigheid van de winkel op de hoek. 90 procent van de dag staan daar autos foutief geparkeerd die nu reeds voor gevaarlijke situaties zorgd. Extra fietsverkeer zonder dit probleem aan te pakken is een garantie op ongevallen. Dit kruispunt vraagt extra aandacht

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

	om het verkeersveilig te houden,
4	Meer uitgang en toegang voor gemotoriseerd verkeer naar de parking. Bv meerdere op en afritten
4	Kiss and ride zone voor jonge sporters die gewoon afgezet worden door de ouders/ grootouders.
4	indien wij met de fiets komen, is het snelst voor ons om via de Watermolendreef naar het Zwembad te rijden. Hopelijk is er voldoende aandacht voor deze piste.
5	vlotte fietsdoorgang (fietspad) vanaf Watermolenstraat naar Scheerderslaan (en zo de F4)
5	misschien een pomp voorzien? voor lekke banden
4	Al moeten de bewoners van Modernadreef en Pijkedreef wel nog aan hun woningen met de wagen kunnen geraken
2	Maar ik denk dat dit in de praktijk onmogelijk wordt als de smalle Watermolendreef tweerichtingsverkeer blijft. Momenteel is het reeds heel druk en gevaarlijk als de school begint en eindigt in de Watermolendreef. Auto's parkeren op de busstrook en keren om. Dan moet al het extra verkeer voor het zwembad er nog bij. Met éénrichtingsverkeer zouden veel gevaarlijke situaties vermeden worden en zouden fietsers en voetgangers beter beschermd kunnen worden.
1	De Hoge Bokstraat, Plezanstraat, Watermolendreef en Watermolenstraat zijn momenteel reeds drukke straten waar het als fietser steeds extra uitkijken is! Door het extra verkeer naar en van het zwembad en de sportaccomodaties zullen ze alleen nog drukker worden. M.a.w. gevaarlijker voor fietsers. Uiterst veilig ingerichte oversteekplaatsen aan de volgende kruispunten zijn een vereiste! Hoge Bokstraat met Watermolendreef, Hoge Bokstraat aan het fietspad langs de Molenbeek. Plezantsraat met de volgende straten: Pijkedreef en Modernadreef. Ook de oversteekplaatsen aan de Watermolenstraat en de Paddenschootdreef moeten veiliger worden dan ze momenteel zijn. Aan de ingang van het park moet alles superveilig zijn. Vooral omdat er de combinatie van sporters, zwembadbezoekers en honderden schoolkinderen mét een groot aantal ouders en grootouders hebt.
5	Graag wat meer uitleg over de route die het fietspad volgt langs de Molenbeek. Dit vanaf de Pijkedreef tot de Hoge Bokstraat
3	Een enquête die toegankelijk is voor mensen die spraaksoftware moeten gebruiken. Ik kan de uitleg lezen maar ik weet niet of ik extra info mis die in de grafieken staat. Dus kan ik niet echt mijn mening geven.
3	Hopelijk blijft er genoeg ruimte voor de bewoners die wel een auto hebben. Maar door alles heraan te leggen gaat men de bewoners gewoon pesten. Hier is al veel verkeer. Urbanisatie en verkeersplanning en heraanleg zijn een ramp in Vlaanderen, dus zeker ook in St-Niklaas.
2	Dit soort maatregelen creëren opstoppingen en files.
2	Fietsers die vanuit het centrum komen via de Plezantstraat worden niet gescheiden van het gemotoriseerd verkeer: zij delen nog altijd dezelfde straat, namelijk de Watermolendreef. Idem voor de mensen Watermolenstraat: zij blijven nog altijd met gemengd verkeer.
5	Misschien nog meer fietsparking voorzien.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

4.2 Toegangsopties voor fietsers

Wat vind je van de toegangsopties voor fietsers?

● 1 - 1 Antwoorden - 2% / ● 2 - 2 Antwoorden - 3% / ● 3 - 7 Antwoorden - 12% / ● 4 - 24 Antwoorden - 40% / ● 5 - 26 Antwoorden - 43%

Algemeen - 60 antwoorden van 60 deelnemers

2% 3% 12% 40% 43%

Men geeft goede scores: 83% vindt dit een goed of zeer goed idee. In de opmerkingen is er vraag naar:

- Meer fietsparking, fietsenberging
- Veilige oversteken Plezantstraat en Hoge Bokstraat - in het algemeen veilig fietsen naar de buurt; niet alleen op de site en in de buurt
- Conflict fietsers-voetgangers en beperking snelheid fietsers op het domein
- Meer duidelijkheid over aansluitingen op F4 en fietsverbindingen ten noorden (door een boomgaard?)

Wat vind je goed

3	Geen mening, ik rijd daar zelf niet met de fiets.
3	Fietsenberging voorzien op de parking voor het zwembad, ook voor scholen een must.
3	De toegangsopties zijn ok, maar het addertje onder het gras zijn de oversteekplaatsen op de grotere toegangswegen . nl. Plezantsraat en Hoge Bokstraat . Ook op de Guido Gezelle en Leon Scheerderslaan moet zeker worden bekeken waar er veilige oversteekplaatsen moeten komen. Momenteel is er op deze beide lanen geen enkele!
4	Voldoende
4	Voldoende
5	Op het Sport-en recreatiepark is het prima.

Ik mis nog....

4	190 fietsenstalplaatsen lijken me te weinig
1	Ik zou fietsers verbieden op het terrein zelf, hoe kan men daar anders nog rustig en veilig wandelen.
2	Zie ook vorig punt. Hier is geen duidelijk beeld hoe fietsers vanuit de Hoge Bokstraat in het park moeten komen. Er staat een pijl op het plan richting het noorden. Maar dat loopt door een boomgaard en in die boomgaard loopt ook een trage wegel. De info over hoe je via de Watermolenwijk op de F4 komt is ook niet aanwezig. Dat kan momenteel het gemakkelijkste via de Lage Bokstraat of via de Omloopdreef.
2	Toegang alleen voorzien is niet voldoende als de aansluitpunten op heden niet voorzien zijn op de vele fietsers
3	Toegankelijkheid voor fietsers moet van overal kunnen, niet van 1 toegangsweg.
4	Ik hoop dat er ook voor gezorgd kan worden dat de nadruk ligt op beperkte snelheid op het hele domein. Ook de snelheid van fietsers dient aangepast te worden aan de doelstellingen van het domein waar spelende kinderen zorgeloos kunnen ravotten en het een aangename rustige omgeving om te vertoeven is

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

4.3 Toegang gemotoriseerd verkeer

Wat vind je van de toegang voor gemotoriseerd verkeer?

● 1 - 11 Antwoorden - 18% / ● 2 - 6 Antwoorden - 10% / ● 3 - 15 Antwoorden - 24% / ● 4 - 17 Antwoorden - 27% / ● 5 - 13 Antwoorden - 21%

Algemeen - 62 antwoorden van 62 deelnemers



Hier zijn de meningen verdeeld: 48% vindt dit een goed of zeer goed idee. 28% vindt dit geen goed of helemaal geen goed idee. De opmerkingen:

- Sceptis over de afwikkeling van alle gemotoriseerd verkeer langs Watermolendreef/straat
- Vrees voor erge overlast, leefbaarheid bij bijkomend verkeer bovenop wat vandaag al druk is.
- Vraag naar alternatief: knip t.h.v. het zwembad, eenrichting in Watermolenstraat, permanente camera i.p.v. drempel,
- Op en afrit in hoge bokstraat alsook in Watermolenstraat om verkeer te spreiden
- Veiligheid Plezantstrzaat aanpakken

Wat vind je goed

1	Ik wil niet dat ze langs onze straat komen voor het zwembad! Het is hier al veel te druk! We zitten hier met veel verkeer en de bussen én de school erbij. Het is hier meer dan verzadigd en het is nu al een groot probleem! Ik woon hier echt niet meer graag en wil dat het terug verbeterd, niet verslechterd!!!
2	NIETS. Deze plek is totaal niet geschikt voor een nieuw zwembad !
3	goed is dat het bereikbaar is
3	Sluikparling en sluikgweg via watermolen 1 en 2 wijken
4	Er voor alle vervoersmiddelen ruimte gemaakt word
4	Zo veel mogelijk bannen zonder de bewoners teveel in moeilijkheden te brengen (parkeren, doorgaand verkeer, enz.)
4	zou ook met de auto tot mijn hofke in de Pijckedreef willen gaan Ben slecht te been, en de fiets is ook altijd geen optie.

Ik mis nog...

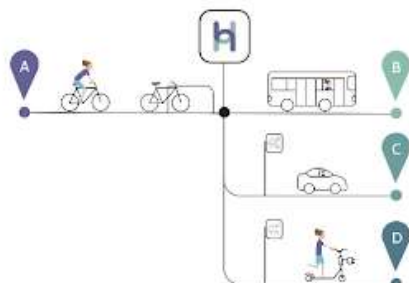
1	Alle gemotoriseerd verkeer (incl het werfverkeer gedurende 2 jaar!) zal volgens het plan (aan hoge snelheid, zoals vandaag) voor onze voordeur passeren en zal achter onze tuin parkeren. Da's 2x overlast, minstens 1x te veel.
1	Ik vind dat de watermolenstraat en -dreef eens te meer alle gemotoriseerd verkeer te verwerken krijgt bovenop al het bijkomend verkeer van de nieuwe wijken! Ik vind dit persoonlijk een heel slecht plan
1	Ik vind het nog altijd een absurd idee om zo een grote site midden in een woonwijk te situeren, een woonwijk die bovendien nu al verzadigd is met auto- en busverkeer voor de school, voor de bakker en voor de supermarkt. Waarom niet aan de rand van de stad waar veel meer ruimte is?
1	In de volledige Watermolenwijk gaat de rust én verkeersveiligheid ver te zoeken zijn. Ik blijf erbij dat dit géén juiste inplanting is voor het nieuwe zwembad. Maar ik maak me geen illusies dat er naar deze stelling zal geluisterd worden.
1	Geen toegang naar parking via watermolenwijk. Parking is te klein, en moet gratis zijn, want anders gaan ze in onze wijk parkeren.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

1	Onaanvaardbaar dat er maar 1 straat de toegangsweg is voor dit project. De mobiliteitsstudie werd ook afgenomen ttv minder druk verkeer omwille van corona dus mist zeker cijfers die de realiteit beogen zonder corona. Extrapolaties naar tijden buiten corona zijn dan ook maar wilde gokken.
1	Toegang Watermolendreef / Watermolenstraat zal ongetwijfeld tot verkeersoverlast leiden. Ik zag dat vele bewoners bevroegd zijn, maar dat er geen feedback opgenomen is van de bewoners van de Watermolendreef / Watermolenstraat zelf. Het zijn mijns inziens toch net die bewoners die het meest de impact van de komst van het zwembad zullen voelen. Een weinig logische werkwijze en een dubieuze vorm van 'participatie' om net die bewoners geen stem te geven.
1	Waarom de watermolendreef niet enkele richting voorzien en uitrusten met een breed en veilig fietspad?
2	De omgeving heeft 1000 den bewoners met een auto. Deze gaan gestraft worden door heraanleg van de omgeving. Mooie tekeningen die in werkelijkheid nooit werken. De omgeving is al verzadigt, nu gaat er nog veel meer verkeer komen. Dit is een ramp in wording.
2	Op en afrit in hoge bokstraat alsook in Watermolenstraat om verkeer te spreiden
2	ik zou indien mogelijk zelfs voor een eenrichtingstraat gaan. Maar de impact op de buurt wordt daarmee wel weer groter
3	Het gemotoriseerde verkeer komt enkel via de Watermolendreef op de parking?
3	Ik vrees de onbekende impact op de buurt.
3	Verkeerssluizen zijn obstakels in het verkeer. Is het niet beter een goed flits, camera systeem op te zetten en dit continu te laten functioneren.
3	Knip ter hoogte van het zwembadplein
3	verkeersveiligheid, zone 30 met asverschuivingen of vluchtheuvels,... in de Watermolenstraat + heraanleg wegdek Watermolenstraat. Nu = aparte betonnen vlakken die bewegen bij overrijden door bussen.
4	Hopelijk is er ook een busparking voorzien, kan mij voorstellen dat er zowel bij events als bij scholen die van iets verder komen zwemmen gebruik gemaakt zal worden van busvervoer. Ook voldoende mindervalidenplaatsen zodanig dat er ook mindevalidenclubs kunnen komen trainen
4	Momenteel vind ik de plezantstraat geen veilige straat. Als ik er zelf met de auto rijdt, heb ik voortdurend het gevoel dat er van overal fietsers, voetgangers en auto's tevoorschijn komen. Wordt er bvb iets gewijzigd aan de oversteek van watermolendreef naar plezantstraat? Dit is echt een gevaarlijk punt!
4	Eventueel een eenrichting van maken om verkeer te beperken tijdens wedstrijddagen? Is 1 grote parking voldoende voor als er zowel in het zwembad, op de sportvelden als bezoekers voor het open gedeelte zijn?
	Kruispunt modernadreef plezantstraat is gevaarlijk punt voor fietsers die de baan moeten dwarsen
	Snelheidsremmers hebben veelal een averechts effec. Ze zorgen voor opstopping en frustratie. Snel nog doorrijden of nadien snel optrekken zijn onveiliger dan gewoon zone 30 handhaven. Aan en afvoer van verkeer zou via f.Timmermans moeten lopen met een aangepast kruispunt leon Scheerderslaan/Felixtimmermanslaan en Timmermanslaan/Watermolendreef

4.4 Hoppinpunt

2. Hoppinpunt



De site wordt een Hoppinpunt (vroegere benaming: Mobipunt):

- Op het plein voor het zwembad komt een toegankelijke, goed uitgeruste **bushalte**, waar de stadsbus in beide richtingen om het half uur stopt. De streekbus passeert enkel in de ochtend- en avondspits.
- Ter hoogte van het zwembad voorzien we een ruime **overdekte fietsenstalling** voor 190 fietsen, waarvan 10 voor het personeel van het zwembad. Ook buitenmaatse fietsen kunnen er terecht en er zijn oplaadplaatsen voor elektrische fietsen.
- Aan de andere toegangswegen tot de site plaatsen we **extra fietsenstallingen** voor minstens 55 fietsen.
- In de parkeerzone voorzien we voldoende **mindervalidenparkings** dichtbij de ingang van het zwembad en kunnen elektrische wagens **opladen**.

Wat vind je van het plan voor een Hoppinpunt?



ik vind het goed dat...

ik mis nog...

Wat vind je van het plan voor een Hoppinpunt?

● 1 - 4 Antwoorden - 7% / ● 2 - 3 Antwoorden - 5% / ● 3 - 9 Antwoorden - 16% / ● 4 - 21 Antwoorden - 38% / ● 5 - 19 Antwoorden - 34%

Algemeen - 56 antwoorden van 56 deelnemers



72% vindt dit een goed of zeer goed idee. 12% vindt dit geen goed of helemaal geen goed idee. De opmerkingen:

- Vraag naar meer uitleg over een Hoppin-punt
- Aandacht voor veiligheid bus in de smalle straat
- Criminaliteit en vandalisme voorkomen
- Meer frequente bus en naast station-puyenbeke ook een rechtstreeks markt-puyenbeke verbinding

Wat vind je goed

1	Nee! Toch niet nóg bussen! Onze longen zien nu al enorm af door het fijn stof! En ze maken zoveel lawaai dat wij onze tv niet verstaan als ze passeren. Ik wil niet nog meer bussen en verkeer in onze straat!!!!
2	Fietsenstallingen lijkt me ok. Enige uitleg wat een Hoppinpunt eigenlijk inhoud, ware zeker op zijn plaats geweest. Laadpunt voor elektrische fietsen: hoe gaat dit veilig georganiseerd worden zodat er geen batterijladers kunnen gestolen worden?
3	De bus in de ochtendspits blijft een probleem voor de verkeersveiligheid van de schoolgangers
3	De fietsenstalling voor 190 fietsen lijkt me veel te krap bemeten.
4	Er gedacht wordt aan de verschillende groepen.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

4	stadsbus om 1/2 u prima. Ook de streekbus moet om het uur aan het sportcomplex stoppen!
4	't Zit goed in elkaar!
4	Zorgen dat er steeds minimale controle is om vandalisme, geweld, sluikstorten en andere problemen te voorkomen. Vb: geen cash geld of vooraf bestelde tickets.
5	Super. Vooral de oplaadpunten voor fietsers en auto's kan ik alleen maar toejuichen. Ik hoop dat de voldoende punten hiervoor worden voorzien zodat het park klaar is voor de toekomst. Of eventuele uitbreidmogelijkheden voorzien is ook Oke natuurlijk.
	https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/combimobiliteit/mobipunten/stappenplan-voor-de-aanleg-van-een-hoppinpunt Is een Hoppin punt wel het juiste woord voor hetgeen jullie hier willen realiseren ?
	Momenteel kan ik geen antwoord geven tot ik meer informatie krijg.

Ik mis nog....

1	NU HET OPENBAAR VERVOER ESSENTIEEL IS IN DE FUNCTIONERING VAN HET HELE COMPLEX SCHAFT MEN DE BUS 27 AF ???????EEN BEETJE GEZOND VERSTAND AUB
1	Wanneer worden die stadsbussen nu eindelijk eens afgeschaft? want dat was toch de bedoeling van de Vlaamse overheid?
2	Ik heb schrik dat dit veel te druk wordt voor een straat en wijk waar het al druk is!
2	Mooi woord voor iets dat mooi lijkt op tekening, maar in werkelijkheid nooit werkt.
2	Slechts om het half uur een stadsbus zal zeker geen stimulans zijn het openbaar vervoer te gebruiken. De meeste mensen die over een wagen beschikken zullen dan sowieso toch voor de wagen kiezen. Zeker in de winter en bij minder goed weer. Ook het feit dat er geopperd wordt dat deze parking zal gebruikt worden door buurtbewoners en ouders van de nabijgelegen school is onrealistisch. De wandelafstand vergroot t.o.z. van de huidige situatie, dus de grote meerderheid zoekt een plaatsje zo dicht mogelijk bij de school of thuis. Gevolg: extra overlast voor de buurt.
3	Er zijn nu al twee oplaadpunten in de Watermolenstraat ter hoogte van het voetbalstadion. Deze worden nu al structureel onderbenut maar overbenut om fout te parkeren. Hierop is er geen controle. Wat met de bestaande oplaadpunten?
3	Gaat niet veel afdoen aan het hoofdprobleem, nl. van de vele bezoekers die uit de ruime regio naar het zwembad zullen komen, met de auto natuurlijk.
4	Zijn er voldoende oplaadpunten voor fietsen en wagens? Gezien er in de toekomst zal overgegaan worden naar alles elektrisch.
4	Deelfietsen in de stad
4	Misschien nog iets frequenter bussen laten stoppen? Om het kwartier tussen 10u en 16u bv.
4	Persoonlijk vind ik de parking nogal klein en zou ik eerder opteren om onder de voorgestelde parking nog een ondergrondse parking te voorzien die indien nodig kan opengesteld worden bv bij events, vakantieperiode enz
5	Hopelijk staat de bushalte niet te ver van de straatkant (maw niet te diep in het park)
	Meer bussen. Ik vraag ook dat u niet de woord "mindervalide" gebruik. Dit is een validistisch woord. Ik ben even valid als u.
	Electrische wagens moeten niet aan de deur staan. Das plaats voor mindervaliden.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

	Buitenmaatse fietsen kunnen best geheel apart van de normale fietsenstallingen. deze staan meestal totaal in de weg en hinderen iedereen. 1 of 2 bakfietsen hinderen gemiddeld 20-25 normale fietsen.
	Hogere bus frequentie met kleinere bussen tussen Centrum en zwembad. Ipv elk half uur naar station ook een lijn die elk half uur rechtstreek markt-puyenbeke aandoet

4.5 Heraanleg Watermolenstraat- en dreef

3. Heraanleg van de Watermolenstraat en -dreef



De rioleringen in de Watermolendreef/Watermolenstraat van de Albrecht Roden- bachstraat tot de Puyenbeke site zullen vernieuwd worden. We maken van deze ingrijpende werken gebruik om de straat opnieuw in te richten, ook verder tot de Hoge Bokstraat.

- In de loop van 2021 komt er in heel de Watermolenstraat en Watermolendreef een zone 30.
- Bij de heraanleg kiezen we voor een fietsvriendelijke aanleg.
- Op de hele as Watermolenstraat – Watermolendreef bouwen we extra snelheidssluisen om de zone 30 te benadrukken.
- Voetpaden worden toegankelijker en waar mogelijk breder.
- We behouden de parkeerplaatsen, zeker in de Watermolendreef.
- Waar het kan voorzien we extra groen op de hele as.

Wat vind je de heraanleg van de Watermolenstraat en -dreef?



Ik mis nog...

Ik vind het goed dat...

Wat vind je de heraanleg van de Watermolenstraat en -dreef?

● 1 - 3 Antwoorden - 5% / ● 2 - 5 Antwoorden - 8% / ● 3 - 13 Antwoorden - 21% / ● 4 - 20 Antwoorden - 32% / ● 5 - 21 Antwoorden - 34%

Algemeen - 62 antwoorden van 62 deelnemers

5% 8% 21% 32% 34%

66% vindt dit een goed of zeer goed idee. 13% vindt dit geen of helemaal geen goed idee. De opmerkingen: zie volgende pagina

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

Opmerkingen:

- Verdeelde meningen over de sluisen
- Sceptis over het feit dat en fietser en gemotoriseerd verkeer de smalle Watermolendreef samen moeten gebruiken
- Vraag naar betere sluis dan wat er nu is (werkt niet)
- Vrees voor een overbelasting van de Plezantstraat waar het nu al vaak file is in beide richtingen.
- Vraag naar asfalt i.p.v. beton
- De Watermolendreef is erg smal - vrees voor verlies parkeerplaats en plaats voor de huizen n.a.v. deze maatregelen.
- Criminaliteit en vandalisme voorkomen
- Meer frequente bus en naast station-puyenbeke ook een rechtstreeks markt-puyenbeke verbinding

Wat vind je goed

2	Al die verkeersmaatregelen wekken alleen maar ergernis op. Sassen, asverschuivingen, drempels. Er zijn precies nog te weinig files en opstoppingen.
2	Ik zie geen enkel goed punt.
2	zone 30 is een goed idee, alsook de snelheidssluisen
3	Er veel aandacht is voor de fietsers en veel groen.
4	Integratie groen en meer plek voor de zwakke weggebruiker
4	De straat zone 30 zal worden
4	Zone 30 op een drukke verbinding geplaatst wordt.
5	De lelijke "hondenkakstruiken" die er nu zijn, mogen wat ons betreft zeker weg! Kan er rekening gehouden worden met rolstoelgebruikers die telkens bij de zijstraten op en af het voetpad de straat over moeten? Bijvoorbeeld schuine opstap van de voetpaden?
5	Ik hoop dat er zoveel mogelijk groen wordt ingezet! Dit is een erg grijze buurt.
5	Met 250 bewegingen per uur en met max 30 km per uur (waarvoor onze dank!) zie ik niet hoe men als wandelaar/voetganger nog zal kunnen oversteken. De 250 bewegingen per uur (en ik neem aan dat dit in totaal is en niet in elke richting wat maakt 500 auto's per uur) zullen een constante stroom van voertuigen zijn die wonen en leven in de Watermolenstraat en -dreef onmogelijk zullen maken. Men moet absoluut een tweede en eigenlijk een derde ingang voorzien. En misschien met gescheiden in- en uitgang?
	zone 30 hoop dat mijn oprit vrij blijft en er niet zoals nu dikwijls voertuigen de op afrit blokkeren
	zone 30 wordt met snelheidssluisen
	Verkeerssluisen zijn 1 grote bron van ergernis en trekken sluisstorten aan.
	fietsvriendelijkheid voorop staat.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

Ik mis nog....

1	Weg met alle zones 30, daar is een auto niet voor gemaakt, en die snelheidssluzen veroorzaken meer remmen en optrekken met meer vervuiling en fijn stof tot gevolg. Wanneer gebruiken jullie eens het woord 'autovriendelijk'?
1	Onvoldoende voor fietsers
1	MET DAT GELD DAT VERGOOID ZAL WORDEN AAN DE HERAANLEG HADDEN JULLIE BETER HET PADDESCHOOTHOF GEKOCHT,HEEFT EEN JAAR TE KOOP GESTAAN VOOR 1,3 MILJOEN,NU ZITTEN DE KINDEREN IN ONZE STRAAT TE STIKKEN IN VEEL TE KLEINE APPARTEMENTEN ZONDER ENIGE GROENE RUIMTE IN DE BUURT.
2	Eerst zien en dan geloven dat jullie de parkeerplaatsen behouden. Dat wil overigens ook zeggen : dat ze voor ons blijven en niet door extra verkeer ingenomen worden. Dat het hier zone 30 zou worden en vooral (vooral!!) groen is natuurlijk super positief. Maar als dat betekent dat er hier meer verkeer komt : niet! Laat het dan maar zo.
2	Wat is een fietsvriendelijke aanleg? Plaats voor een fietspad zal er niet zijn als de Watermolendreef tweerichtingsverkeer blijft en als de parkeerplaatsen behouden blijven. Waarom wordt het eerste stuk van de Watermolendreef niet heraangelegd? Het is er nu al vaak gevaarlijk als fietser, met auto's die uit hun parkeerplaats rijden of dubbel parkeren.
2	Op de bijgaande tekening kan je duidelijk zien dat slechts 2/3 van de Watermolenstraat en -dreef wordt heraangelegd. Dit terwijl jullie spreken van de hele "as". Snelheidssluzen én zone 30 . Alle gemotoriseerd verkeer naar de Puyenbekesite plus een groot deel fietsers gebruikt deze straten. Dit wordt rampzalig voor alle gebruikers. De bewoners in het bijzonder. Gans deze situatie is totaal onverantwoord en zal ongetwijfeld een negatieve impact hebben op de hele Watermolenwijk.
2	Inspraak van de bewoners. We mogen wel iets zeggen , maar alles lijkt al beslist.
3	Fietspaden scheiden van de auto's lijkt me ook hier toch belangrijk. Weet niet of hiervoor voldoende ruimte is. Ik maak me ook zorgen over het kruispunt watermolenstraat en de hoge bokstraat. Dit is nu al een gevaarlijk kruispunt aan het worden door de drukte op de hoge bokstraat. Ook het weren van vrachtverkeer op de hoge bokstraat moet extra aandacht krijgen vind ik.
3	Wat met de nu al absoluut ontoereikende parkeerplaatsen?
3	Onze straat is al, door de school, alreeds een groot deel zone 30... Nieuw is dit dus niet, en dit zal het verkeer niet tegenhouden.
3	knip aan parking zwembad
3	Omwille van de beperkte breedte van de straat wordt dit een zeer moeilijke opgave, hier gaan niet enkel winnaars (voetgangers , fietsers) maar ook verliezers (bewoners, bezoekers site die met de auto komen) zijn. Dit is de achilleshiel van de gekozen locatie maar de beslissing is meerderheid zonder minderheid (zij verkozen om op te stappen) genomen. Deze discussie gaat blijven terugkomen.
3	Is een hele smalle straat. Haalbaar om fietsen genoeg ruimte te geven in heraanleg?
3	De betonplaten in de Watermolenstraat moeten verwijderd/losgeschoten worden; geen fijn werk! Ons huis heeft geen voortuin en ligt meteen aan de stoep en straat, het trilt nu al als er lijnbus voorbij rijdt... Wordt er voor de heraanleg een staat van bevinding van de huizen opgemaakt om eventuele scheuren en andere schade achteraf te kunnen vergoeden en herstellen?
3	Hoe zullen die extra snelheidssluzen eruit zien? De huidige snelheidssluis (plastic paaltjes) helpen absoluut niet. Deze helpen alleen maar om snelheid te minderen als er een ander voertuig uit de tegengestelde richting komt. De zone 30 moet echt actiever afgedwongen kunnen worden door de infrastructuur. En er moeten meer controles komen voor de naleving. Wat weerhoudt het project om niet radicaal te kiezen voor een fietsstraat? Waarom kunnen de rioleringswerken niet plaatsvinden voor de hele straat?
3	Extra aandacht graag voor het vele verkeer in de watermolenstraat. Aan de inkom van de school zal er te snel gereden worden als er geen eenrichtingsverkeer komt of bloembakken.

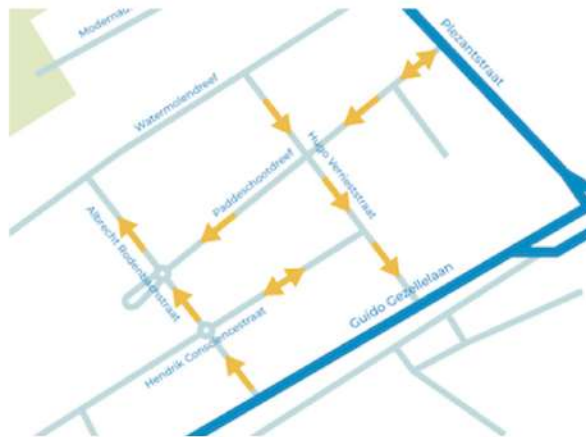
Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

4	Enkel parking voor bewoners in Watermolenstraat en dreef zodanig bezoekers de parking gebruiken ipv de straat
4	Hoe de inbreng van de bewoners zal georganiseerd worden
4	Belemmert een hele bomenrij de lichtinval in de woningen niet weg?
4	Geen idee waarom extra groen aanwezig is in de straat als er een volledige groene omgeving om wandelafstand aangelegd wordt.
4	Voldoende ruimte voor de vrachtwagens om te leveren , eventueel eenrichtingsverkeer? Zo kan er meer ruimte gemaakt worden voor fietsers en voetgangers. Vrees wel voor een overbelasting van de Plezantstraat waar het nu al vaak file is in beide richtingen.
4	Een knip zou het sluipverkeer nog meer ontraden, of zoals in de Guido Gezellelaan heel veel flitsen
4	Een verbod voor zwaar verkeer in de hele wijk.
5	Eindelijk!! Maak ere iets goed van. Dank U.
5	Wat is de verkeersdrukke op de Plezantstraat/Hoge Bokstraat , gemiddeld en maximaal? Ik neem aan dat U deze hebt gemeten in het kader van deze studie. Dit geeft een buitenstaander een goed idee van de te verwachten drukke.
5	Zone 30 pefect! Wel CONTOLE!! Autoverkeer zo veel mogelijk beperken!
	heraanleg watermolenstraat in asfalt ipv de betonnen vakken die bewegen en onze huizen doet daveren. Flitsbakken voor zone 30 of wekelijkse politiecontrole.
	Voetpaden hoeven niet breder. Zwembad ligt te ver van centrum waardoor er geen extra voetgangers zullen zijn. Zone 30 ok, Snelheidssluisen zijn nog gevaarlijker dan geen. Extra groen kan niet wegens geen plaats en neemt altijd parkeerplaatsen in. Als f.Timmermans als aan en afvoer van puyenbekeverkeer zou gebruikt worden is het probleem van de watermolenstraat-dreef deels onbestaande

5. Circulatie

5.1 Circulatieplan

1. Aangepaste circulatie vanaf 2021



Nog in 2021 willen we een nieuw circulatieplan invoeren.

- Paddeschootdreef: éénrichtingsverkeer van Plezantstraat naar Albrecht Rodenbachstraat. In het eerste deel van de Paddeschootdreef (tussen Plezantstraat en de oprit naar de droogkuis en de garageboxen) behouden we tweerichtingsverkeer.
- Albrecht Rodenbachstraat: éénrichtingsverkeer van de Guido Gezellelaan naar de Watermolendreef.
- Hugo Verrieststraat: behoud huidig éénrichtingsverkeer van de Watermolendreef naar de Guido Gezellelaan.
- Hendrik Consciencestraat: behoud tweerichtingsverkeer.

Wat vind je van het nieuwe circulatieplan?



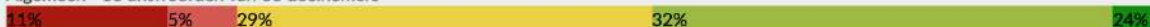
Ik vind het goed dat...

Ik mis nog...

Wat vind je van het nieuwe circulatieplan?

● 1 - 7 Antwoorden - 11% / ● 2 - 3 Antwoorden - 5% / ● 3 - 18 Antwoorden - 29% / ● 4 - 20 Antwoorden - 32% / ● 5 - 15 Antwoorden - 24%

Algemeen - 63 antwoorden van 63 deelnemers



De meningen zijn verdeeld: 56% vindt dit een goed of zeer goed idee. 16% vindt dit geen of helemaal geen goed idee. De opmerkingen:

- Voorstel rijrichting in de Paddeschootdreef om te keren, voorstel om en eenrichtingsverkeer te hebben
- Reserves bij de cijfers van de bevraging: 75 antwoorden is te laag, iemand vindt eigen antwoord niet
- Vraag om overall dezelfde voorrangsregels te gebruiken, om verwarring te vermijden.
- Sceptis over het feit dat en fietser en gemotoriseerd verkeer de smalle Watermolendreef samen moeten gebruiken
- Men stemde voor het circulatieplan zonder dat het verkeer van het Puyenbekezwembad in beeld was.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

Wat vind je goed

1	Ik woon in de Guido Gezellelaan en deed ook mee aan jullie zogenoemde bevraging, en ik was niet akkoord, dus uw tabelletje hierboven klopt langs geen kanten. Van manipulatie gesproken!
1	Zeg, denken jullie eigenlijk wel na? Zo zorgen jullie dat wij vanuit de Watermolendreef de straat niet meer uit kunnen langs rustigere wegen. Ja, ik weet het, jullie noemen dat sluipverkeer, maar wij zijn bewoners van de buurt en kunnen onze eigen straat dikwijls niet uit door de drukte aan de Plezantstraat en de Hoge Bokstraat. En hoe moeten wij nog naar de Lidl rijden, denken jullie? Dat gaat enkel via de Paddeschootdreef! Zo kunnen wij de Lidl eerst voorbij rijden en dan terug draaien, want op een andere manier geraken wij daar niet met de wagen, zonder het drukste verkeer nabij het centrum eerst te passeren! Nog wat meer in de file gaan staan en vervuilen in eigen stad, terwijl wij daar niet moeten zijn...
1	Indien je in de paddeschootdreef woont en je komt van Guido Gezellelaan (richting centrum) belast je meer het kruispunt Plezantstraat. Of de watermolendreef. Waarom de rijrichting in paddeschootdreef niet omdraaien? Dan is iedereen content.
1	Ik vind de bewering dat 80% van de bewoners akkoord gaat een grove leugen! 60 personen op 7 straten is géén 80% . Stel dat er in totaal iets van een 1500 personen wonen (wat vermoedelijk meer zal zijn), dan betekent dit dat er slechts 4% akkoord ging. Trouwens, toen de enquête is gehouden, was nergens vermeld dat deze verband hield met het project van het nieuwe zwembad. De dubbele richting in het eerste stukje van de Paddeschootdreef gaat ongetwijfeld voor onduidelijkheid én daardoor voor problemen zorgen. Het zou veel logischer zijn om in de volledige straat dubbele richting te behouden en de H.Consciencestraat enkele richting te maken richting h.Verrieststraat. Ik zie sowieso de logica niet om in de H.Consciencestraat dubbele richting te behouden. (tenzij...zo wordt het in de Paddeschootdreef ,waar onze schepen van mobiliteit woont wel een pak rustiger).
2	Niet goed, je faciliteert doorgaand verkeer in Rodenbachstraat en Verrieststraat. Ok, het wordt gemakkelijker doorrijdbaar met minder mogelijkheid tot schade aan geparkeerde wagens.
3	Er éénrichtingsverkeer komt in de Paddeschootdreef, omdat dit een erg smalle straat is en tweerichtingsverkeer bijna onmogelijk is.
3	Rekening gehouden wordt met het profiel van de straten, die te smal zijn voor dubbelrichtingsverkeer.
3	Voor dergelijke discussies zijn geen sluitende oplossingen want kiezen is verliezen ... 75 ingevulde enquêtes op hoeveel betrokkenen ? Met andere woorden hoe groot is het draagvlak van jullie enquête ? Eenrichtingsverkeer in een aantal straten is een must belangrijk is hierover zeer duidelijk te communiceren naar alle betrokkenen waarbij vooral de PRO's in de verf moeten gezet worden.Verder is het een absolute noodzaak om ALLE niet bestemmingsverkeer uit de wijk te bannen. Dit geldt trouwens voor het ganse centrum van Sint Niklaas.
3	weet het niet goed
4	Er met de bewoners in overleg gegaan wordt
4	ik vind het jammer dat de richting van de Paddeschootdreef niet anders is .
4	Wordt er voor iedere straat en kruispunt dezelfde voorrangregel voorzien? Zodat het niet is van hier telt wel de voorrangregel en daar niet.
4	Verhoogde veiligheid
5	er een aanpassing volgt in de circulatie in de wijk
5	Ik woon in de Albrecht rodenbachstraat, dit hadden ze al beloofd van het moment dat ze de Hugo Verrieststraat hebben aangepakt. De straat is te smal nu om 2 richtingen te behouden. Had al veel eerder moeten gebeuren!
5	Prima

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

	<p>Vóór het project Puyenbeke ter sprake kwam, vond ik dit wel een goed idee. Gezien de dichte bewoning en nauwe straten. Ook voor de fietsers is het veiliger. Nu met Puyenbeke op de agenda, ben ik al minder enthousiast. Is deze wijziging reeds in functie van het Project? In hoeverre gaan onze straten in ons geval: H.Consciencestraat, belast worden met bijkomend verkeer? Deze straten zijn dicht bewoond en onze huizen hebben geen voortuin, dus er is geen buffer en meer gemotoriseerd verkeer gaat serieus overlast geven. Ook naar luchtkwaliteit, vuile lucht blijft hangen tussen de huizen. Tenslotte is het regionaal zwembad 7 op 7 dagen open, van 's morgens tot 's avonds laat. Het (sluip)verkeer van en naar Puyenbeke moet geweerd worden uit de kern van de woonwijk. Omdat ik niet weet wat het vervolg gaat zijn, wens ik momenteel geen antwoord te geven.</p>
	<p>Zonder Puyenbeke in het vooruitzicht: oké. Maar met Puyenbeke op jullie agenda, zou ik toch meer info willen ivm de mobiliteit. Deze komt (zoals de vorige keren) weinig concreet aan bod. Even een mobiliteitsoefening: je komt uit de richting Grote Markt/Station/Nieuwkerken. Dan ga je logischerwijze de Guido Gezellelaan oprijden. De 1ste straat rechts (H.Verrieststraat) kan je niet inrijden. Dan ga je ofwel de Rodenbachstraat of Dosfeltstraat of Streuvelslaan inrijden, en zo verder via de Consciencestraat of Watermolendreef naar het zwembad. Deze straten zijn hier absoluut niet voor geschikt. Ze zijn dicht bewoond, met geparkeerde auto's. Deze straten hebben ook geen voortuinen zodat het verkeer echt 'binnen' komt. Ik wil dan nog niet spreken van de luchtvervuiling (waar zit Groen!). De Watermolendreef en de Stijn Streuvelslaan zijn breder. In de Streuvelslaan hebben de bewoners bijna allemaal garage en voortuin. Maar ik denk dat de bewoners van deze straten ook het bijkomend verkeer niet gaan toejuichen. En dan moet de oefening ook nog eens gemaakt worden komende van het zwembad!? Hou het verkeer uit de dicht bewoonde kern !!! , zo niet zal dit serieuze overlast/problemen geven. Wij hebben hier niet om gevraagd.</p>

Ik mis nog....

1	Behoud van tweerichtingverkeer in H.Consciencestraat terwijl zowat alle aansluitende straten enkelrichtingverkeer worden gaat voor overlast zorgen en onveilige situaties. Nu reeds kan je niet met 2 auto's kruisen. Gevolg : auto's die in de helft vd straat achteruit moeten rijden. Ook hier enkelrichting graag. Dit is perfect mogelijk.
1	Behoud de huidige situatie, versmal de voetpaden zodat de auto's beter kunnen kruisen, en men in de watermolendreef langs beide zijden kan parkeren.
1	Doordat het "uitgaande" verkeer de wijk enkel nog kan verlaten via de H.Verrieststraat naar de drukke G.Gezellelaan aan de ene kant, en via de A.Rodenbachstraat naar de al even drukke Watermolendreef, zal dit vooral tijdens de ochtendspits zorgen voor chaos in beide "uitgaande" straten. Deze beide straten worden ook intensief gebruikt door (jonge) fietsters. Dus jammer genoeg de ideale cocktail voor ongevallen met alle persoonlijke drama's tot gevolg.
1	Enkele richting in watermolendreef
1	Heel kortzichtig gezien. De invloed op het verkeer is verder dan de omliggende straten : Plezantstraat, Hoge Bokstraat, Kleibeke... Ook andere projecten zullen druk verhogen : nieuwe vestiging kliniek (mensen van Stekene, Sint-Pauwels,... langs Hoge Bokstr naar ring ; de nieuwe vestiging school (extra belasting Plezantstr. en weeral Hoge Bokstr.
2	AL DAT EENRICHTING GEDOE IMPLICEERT DAT VAN A NAAR B GEEN RECHTE LIJN MEER IS IN ONZE WIJK DOCH ELKE KEER RONDJES CROSSEN OM OP DE JUISTE PLAATS TE GERAKEN....
2	De circulatie in de wijk door mensen uit de wijk is niet optimaak omdat er veel moet worden rondgereden.
3	Nieuw circulatieplan voor andere deel van watermolenwijk (Felix timmermanslaan, Stijn streuvelslaan)
3	Bestaat deze regeling nu ook al niet min of meer?
3	Ik heb schrik dat het drukker gaat worden in onze straat: de Hendrik Consciencestraat.
3	aandacht fietsers
3	Is het echt nodig om de conflictpunten aan Rodenbach en Verrieststraat met auto- en vooral fietsverkeer langs de Guido Gezellelaan te behouden? Je ziet niets van het fietsverkeer wanneer je afslaat in de kleinere straten en je ziet

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

	<p>niets van het verkeer op de Gezellelaan wanneer je wil invoegen. Stel dat die straten geknipt worden en enkel de Felix Timmermans behouden blijft als ontsluiting van de wijk? Hetzelfde geldt voor de Paddenschootdreef ter hoogte van de Plezantstraat. Het is enorm moeilijk daar in te voegen, aangezien je geen zicht hebt op aankomend verkeer, en dat uit beide richtingen. Is het niet mogelijk om enkel de Watermolendreef als ontsluiting naar de Plezantstraat te gebruiken?</p> <p>Op die manier wordt heel dit binnengebied een autoluwe plaats waar spelen op straat opnieuw kan. De Timmermanslaan heeft een zeer breed profiel en geeft vrijwel directe aansluiting tussen Gezellelaan en Sportsite. Daardoor is er geen zoekverkeer doorheen woonwijken door bv. Waze die wagens bij het toekomen mogelijks via Rodenbachlaan zal sturen...</p> <p>Bij de kruisingen Timmermanslaan x Gezellelaan en Watermolendreef x Plezantstraat zullen verkeerslichten dan vermoedelijk op hun plaats zijn, gezien verhoogde intensiteiten. Ook hier is de overzichtelijkheid op het kruispunt op vandaag zeer slecht. Het is eerlijk gezegd vaak gokken of je kan invoegen, dan wel afslaan. Dat is niet de bedoeling...</p>
4	Kunnen fietsers "spedelec" vermeden worden op het gewone fietspad, door hun hoge snelheid kunnen zij een gevaar zijn voor de gewone fietser.
4	Eventueel bewonerskaarten invoeren zodat enkel bewoners in de zijstraten kunnen parkeren. Boetes voor parkeren zonder bewonerskaart.
4	Hendrik C ook best eenrichtingsverkeer. Oversteken over plezantstraat richting staduitwaarts verhinderen (zowel niet watermolendreef noch paddeschootdreef) maar dan wel keerlus in plezantstraat
4	Hoe het zit met de circulatie voor de fietsers?
4	Zijn daar vrij smalle straten eenrichtingsverkeer is goed in normale omstandigheden. Maar indien er iets mis is kan je ook niet meer terug, brandweer staat er, voertuig in panne of verhuiswagen...
5	Struiken en bomen langs fietspad in de Guido Gezellelaan, zoiets als aan het fietspad aan Shoppingcenter!
	Oplossingen voor de mobiliteitsproblemen, rekening houdend met de leefbaarheid van de buurtbewoners. Totaalpakket aub.

5.2 Voorstellen andere straten

2. Bijkomende voorstellen voor de andere straten

Op basis van de feedback van de bewoners, werkte de stad nog enkele bijkomende voorstellen uit:

Watermolenstraat:

Probleem: overdreven snelheid

Voorstel: invoeren zone 30 & plaatsen bijkomende snelheidssluzen

Felix Timmermanslaan:

Probleem: overdreven snelheid, sluipverkeer

Voorstel: plaatsen snelheidssluzen

Lage Bokstraat:

Probleem: sluipverkeer

Voorstel: bij de herinrichting van de Watermolenstraat wordt de Lage Bokstraat mee aangepakt. De heraanleg en circulatiemaatregelen zullen in samenspraak met de bewoners gebeuren.

Wat vind je van de bijkomende maatregelen?



Ik vind het goed dat...

Ik mis nog...

Wat vind je van de bijkomende maatregelen?

1 - 4 Antwoorden - 7% / 2 - 4 Antwoorden - 7% / 3 - 16 Antwoorden - 26% / 4 - 21 Antwoorden - 34% / 5 - 16 Antwoorden - 26%

Algemeen - 61 antwoorden van 61 deelnemers



60% vindt dit een goed of zeer goed idee. 14% vindt dit geen of helemaal geen goed idee. De opmerkingen:

- Liever drempels of neldrempels dan sluzen
- Veel sluipverkeer in de Felix Timmermansstraat en zeer gevaarlijk kruispunt met de L. Scheerderslaan
- Snelheidssluzen in de F. Timmermanslaan niet aangewezen
- Goed dat Lage Bokstraat betrokken wordt.
- Liever camera's dan sluzen
- Kruispunt Pijkedreef - Watermolenstraat opnieuw aanleggen
- Zwaar verkeer weren uit de G. Gezellelaan
- Watermolenstraat: Schoolstraat of enkele richting of fietsstraat

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

Wat vind je goed

3	Sluizen zorgen enkel bij weinig verkeer voor vertragend verkeer. Is er echter weinig verkeer kan de snelheid nog steeds behouden worden. Drempels of nepdrempels lijken mij ook geen slecht alternatief.
3	Zolang ik maar vlot kan blijven rijden doorheen alle straten van mijn eigen wijk. Het moet geen pesten van de automobilist worden en het is veel beter voor het milieu als je vlot met de wagen kan rijden i.p.v. aan te moeten schuiven. Dat kan enkel door het verkeer te verspreiden door de straten en niet door alle auto's op één en dezelfde route te dwingen. Zou typisch Sint-Niklaas zijn, enkelrichtingen waar je in verstrikt geraakt en niet op uw bestemming raakt.
3	Cfr. suggestie Timmermanslaan -
3	Zie opmerkingen circulatie plan
3	Top dat we inspraak zullen krijgen in de Lage Bokstraat. Hier wordt ook vaak te hard gereden. Heel gevaarlijke situaties!
4	goed dat er aandacht is voor sluipverkeer en overdreven snelheid, is echt wel nodig
4	het sluipverkeer in de Felix Timmermanslaan is groot, veel meer controle is dringend nodig, verkeersdrempels zijn zeker gewenst. Om de L. Scheerderslaan op te rijden is het heel erg uitkijken zeker omdat aan het begin van de straat dikwijls een camper of zelfs een lijnbus staat geparkeerd waardoor het zicht zéér beperkt is
4	Snelheidssluizen geplaatst worden,
4	vind dit wel goed
5	Sluipverkeer en sneheidsduivels niet toegestaan. Iedereen met de fiets en auto thuislaten. Sommige wonen een straat ver en komen soms met de auto.
5	Prima
5	Wij als bewoners van de lage bokstraat er mee bij betrokken worden, want onze straat heeft enorm veel sluipverkeer, maar ook enorm veel auto's die te snel rijden, echt veel te snel en dit is een woonerf, speelstraat voor kinderen. Ik durf mijn kinderen hier niet op straat te laten spelen.
	Watermolenstraat: zone 30: dit gaat veiliger zijn, maar naar verkeer niet de oplossing. F. Timmermanslaan/ Lage Bokstraat: sluipverkeer: dat zal in gans de Watermolenwijk gebeuren. Het is wat het is. De Watermolenwijk is een dichtbevolkte woonwijk met zijn beperkingen naar mobiliteit. Ik hoop voor het beste, maar vrees voor het slechtste.
	Zone 30

Ik mis nog....

1	Het verkeer komende van Nederland moet via de Hoge Bokstraat naar de ring, en omgekeerd. De Guido Gezellelaan is een woonstraat en geen ring.
1	Maatregelen in de nieuwe watermolenwijk tegen sluipverkeer, hinderlijk parkeren
1	Waarom geen inplanting op De Ster of in een van de deelgemeenten ? In Puivelde is er b.v. nog geen deftige zaal waar mensen en verenigingen in samen kunnen komen. Er wordt gezaagd over mensen wiens oprit te veel geplaveid is of mensen die met mazout stoken, maar volgens jullie plannen gaan jullie open vlaktes betonneren en als compensatie gras zaaien op een marktplein.
2	Snelheidssluizen in F. Timmermanslaan lijkt me niet zo fijn???
2	Door het zwembad in deze buurt te plannen, zijn jullie genoodzaakt om de ganse buurt "overhoop te gooien". Vandaar dat hier nogmaals benadruk dat deze wijk niét de plaats is voor dit project.
2	snelheidssluizen zorgen voor frustratie. Zorgen voor vertraging en aanschuiven. Dit wordt na de verkeersremmer gecompenseerd door onveilige manoeuvres. Felix timmermanslaan is met slechts 30 woon-units, allen met voortuin en oprit, zonder parkeerdruk volgens mij juist de missing link om verkeer via g-gezellelaan en Leon scheerderslaan naar Puyenbeke te leiden

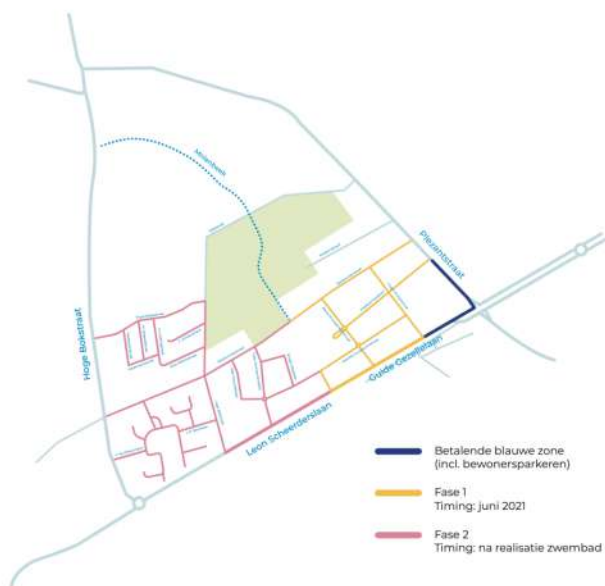
Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

3	In de puybekestraat, de straat die langs het zwembad en parking loopt zal ook gebruikt worden om te parkeren vrees ik. Om overlast daar te voorkomen mis ik nog oplossingen.
3	Geen concrete of vernieuwende voorstellen hier te vinden...
3	Zijn verkeerssluizen milieuvriendelijk? Telkens optrekken en remmen !! Flitscamera's betalen zichzelf terug, tenzij iedereen zich aan de snelheid en dat is toch de bedoeling.
3	Voldoende analyses uitvoeren op het effect van maatregelen (individuele en combinatie) op andere straten. cfr. Onderzoek Prof. Chris Tampère (KU Leuven)
3	aandacht fietsers (zie elders)
3	Actieplan parkeren in Pijkedreef. Kruispunt Pijkedreef - Watermolenstraat dient beter aangelegd te worden. Wanneer je uit de Pijkedreef komt is het erg moeilijk om het verkeer te zien dat richting de Hoge Bokstraat gaat. Het eerste stuk van de Pijkedreef zou beter gebruikt worden als extra toegangsweg naar de parking omdat dat een heel stuk de Watermolenstraat en -dreef zou ontlasten.
4	een visie mbt het verkeer dat via de Guido Gezellelaan passeert. De laan slikt al heel wat verkeer. In de plannen wordt aangegeven dat het gemotoriseerd verkeer via de Watermolenstraat en de Watermolendreef moet komen. We hopen dat dit effectief ook zal zijn. Bijkomend omdat dit ook in de bevraging is opgenomen, storen we ons aan het vrachtverkeer dat via de Guido Gezellelaan passeert, dat de leefbaarheid van de laan vermindert. We hebben de indruk dat er vrachtwagens passeren die geen plaatselijk verkeer zijn (o.a. grote transportvrachtwagens, vrachtwagens met containers uit de haven,...)
4	Lage bokstraat ontraden om te gebruiken
4	Maak de Lage Bokstraat een doodlopende straat. Met geen inkomend en uitgaand verkeer aan de Guido Gezellelaan. Zo maak je echt een speelstraat.
5	Ik ben nog steeds voor een knip in de Watermolendreef/Watermolenstraat
5	Verkeerssluwe straat in de Watermolenstraat , zeker rond de tijdstippen als de school start en zeker als ze gedaan is. NU VEEEL te gevaarlijk , auto's en jonge kinderen op de fiets, levensgevaarlijk.
5	Geen concrete of vernieuwende voorstellen hier te vinden...
	Waarom maken we van de watermolenstraat en -dreef geen fietsstraat en/of een eenrichtingsstraat? Ik vind het zeer goed dat de herinrichting van de straat met de bewoners wordt aangepakt
	ik hoop dat snelheidssluizen voldoende zullen zijn, er zal sowieso enorm veel verkeer blijven passeren en veel opstopping
	Eenrichtingsverkeer watermolendreef
	Zal de problemen met de mobiliteit niet oplossen.
	Absolute garantie dat de huidige parkeerplaatsen in de Watermolenstraat behouden blijven en gratis blijven voor de bewoners, ook voor een tweede wagen.

6. Parkeren

6.1 Blauwe zone

1. Blauwe zone in Watermolenwijk tussen Plezantstraat en Hoge Bokstraat



Om parkeerdruk in de toekomst aan te pakken en te vermijden dat bezoekers van het sport- en recreatiepark in de wijk parkeren, stelt de stad voor om de bestaande blauwe zone in de Plezantstraat en de Guido Gezellelaan op termijn uit te breiden naar de volledige Watermolenwijk. Dat betekent dat men er maximaal 2 uur mag parkeren met blauwe schijf, uitgezonderd bewoners.

Daarbij gaan we gefaseerd te werk:

- Dit parkeerregime zou in eerste instantie gelden tussen 9.00 uur en 18.00 uur. Wanneer na de opening van het zwembad zou blijken dat de parkeerdruk toeneemt, laten we het regime doorlopen tot 20.00 uur.
- We starten met de zone waar er nu de grootste parkeerdruk is (gele zone: kan vanaf 2021)
- We breiden vanaf 2024 indien nodig uit naar de rest van de wijk (roze zone).

Wat vind je van de blauwe zone?



Ik mis nog...

Ik vind het goed dat...

Wat vind je van de blauwe zone?

● 1 - 9 Antwoorden - 14% / ● 2 - 5 Antwoorden - 8% / ● 3 - 13 Antwoorden - 20% / ● 4 - 21 Antwoorden - 32% / ● 5 - 18 Antwoorden - 27%

Algemeen - 66 antwoorden van 66 deelnemers

14% 8% 20% 32% 27%

59% vindt dit een goed of zeer goed idee. 22% vindt dit geen of helemaal geen goed idee. De opmerkingen: zie volgende pagina

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

De opmerkingen:

- Een blauwe zone met 2 uur parkeren laat de zwembadgebruikers wel toe om in de wijk te parkeren; piek zwembadbezoek ligt 's avonds wanneer ook bewoners willen parkeren
- Een trainer van een sportclub geeft aan dat 2 uur dan weer te kort is omdat hij 3 uur ter plaatse is
- Er is ook 's nachts een parkeerprobleem, de blauwe zone lost dat niet op
- De parkeerdruk in combinatie met smalle voetpaden zorgt dat mensen met buggy, rolstoel, ... gewoon niet door kunnen
- Vraag om het regime ook 's nachts toe te passen
- Vraag om in Watermolenwijk enkele richting in te voeren of langs 1 zijde te parkeren; bewoners hebben daar informele afspraken over.
- Ruime en bereikbare en betaalbare parking in het nieuwe project
- Wijkparking op het stuk grond achter de Hadewychstraat
- Goede oplossing voorzien voor wie er momenteel parkeert en met de plooi fiets naar het centrum gaat; bv. Park and Ride in de Hoge Bokstraat of Plezantstraat
- Een regeling voor meerdere parkeerkaarten per gezin (2de wagen of voertuig van het werk); momenteel kost een 2de kaart 105 euro. Last zou niet voor de gezinnen mogen zijn.
- Een regeling met X dagkaartjes voor bezoeker per jaar (cfr Gent)
- De minder begoede gezinnen zijn het grootste slachtoffer
- Vrees voor verschuiving parkeerders van zones fase 1 naar fase 2

Wat vind je goed

1	ik vind goed dat het lang parkeren tegen gegaan wordt.
2	Er ontmoedigd wordt om in de wijken rondom te parkeren ! Alleen zal dit met de voorgestelde parkeerkaart niet werken. Er zijn voldoende zwemmers die minder dan 2u blijven en controle op juist gebruik parkeerkaart is zeer moeilijk.. vooral watermolen 2 wijk zou moeten heringericht worden met alleen maar enkel richting straten en/of 1 zijde parkeren (straten zijn veel te smal, momenteel) . Wat met doorgang hulpdiensten?? er is nu een stilzwijgende doch precaire, gewoonteaafpraak tussen de huidige bewoners over parkeren in de straat, net omdat het zo smal is Bezoekers van het zwembad zullen zich gelijk waar sluikparkeren, en te voet langsheen fiets en voetgangers ingang naar het zwembad begeven. DUS maak de parking aan het zwembad gratis en voorzie toekomstige uitbreidingsmogelijkheid om te parkeren.
3	dit wordt een moeilijke om op te lossen vrees ik
3	Er erkent word dat er een parkeerprobleem is in de wijk, ook s'avonds/s nachts.
4	De blauwe zone vind ik heel goed om parkeerproblemen ivm het zwembad en park een goede oplossing maar dit lost het huidig probleem snachts zeker niet op.
4	goede zaak om dit uit te breiden, maar zal er niet veel volk ook parkeren in de wijk met parkeerschijf om toch maar de betalende parking te moeten vermijden.
4	Dat dit wordt voorgesteld omwille van de gekozen locatie is dit een noodzaak , terwijl er zoals reeds aangehaald nu ook reeds parkeerproblemen zijn. Binnen 10 a 15 jaar zullen er hopelijk veel meer deelauto's zijn zodat is hier en elders minder problematisch wordt. (hoop ik)
4	Dus controle houden aub. En voldoende parking aan zwembad zelf

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

Ik mis nog....

1	Beter inzetten op een ruime en bereikbare en betaalbare parking in het nieuwe project
1	Dat maakt niet dat ik gegarandeerd een parkeerplaats heb als ik thuis kom. Dan is het rondjes rijden tot er een auto vertrekt. Niet akkoord. Ik woon hier!
1	uitleg over meerder bewonerskaarten per woning / wat met bezoek dat met de wagen komt?
1	Omdat ik niet weet wat de blauwe zone juist inhoudt, stel ik hierbij bijkomende vragen: 1/Ontvangt de bewoner een (gratis) parkeerkaart? 2/ Wat als de bewoner 2 of meerdere voertuigen heeft? Moet de tweede of ? auto dan hiervoor extra betalen? 3/ Geldt de parkeerkaart in gans de Watermolenwijk? Wat het vermijden van de parkeerdruk betreft van Puyenbeke: Stel: een zwemmer komt om 17.05 uur aan en parkeert zich met een blauwe schijf. Zijn tijd gaat pas in om 17.30 (tijdslot per half uur). Zijn parkeertijd van 2 uur, loopt tot 19.30 uur. Hij heeft dus 2.30 minuten tijd, voor een doorsnee zwemmer genoeg. Maar intussen is de parkeerruimte wel 2,30 uur ingenomen. Dit is dan nog het scenario als men de verkeersregels volgt, Er zijn er altijd bij die het niet zo nauw nemen. Bovendien zijn de drukste zwemtijden, ook de uren dat de meeste mensen thuis zijn. Zelfde probleem met andere bezoekers (familie/vrienden/ enzovoort). Neen ik ben geen voorstander van uw parkeerregime. Het zal geen oplossing zijn voor de parkeerdruk en het zou ons nog geld kunnen kosten ook.
1	Ik ben geen voorstander van het voorgestelde parkeerregime 'blauwe zone'. Het brengt geen oplossing voor de parkeerdruk. De uren dat de meeste bewoners thuis zijn, zijn de drukste uren in Puyenbeke. Met een parkeerschijf kunnen ze nog de parkeerruimten voor dik 2 uren in de omliggende straten innemen. En er zijn er altijd die het risico willen nemen om de regels niet te volgen. Maar intussen sta je als bewoner met een kaart wel te zoeken in je straat naar plaats. Idem voor alle andere parkeerders. Bovendien kost een tweede bewonerskaart 105 euro per jaar. We krijgen de overlast en moeten er dan ook nog voor betalen. Het project is trouwens voorzien voor 2024, waarom nu dit reeds toepassen?
2	Ik woon op het kruispunt tussen fase 1 en fase 2 voor de blauwe zone, nog net in fase 2 Ik vrees dat er heel veel auto's bij ons gaan willen parkeren (fase 2) en dat het gedurende deze tussenfase heel druk en moeilijk gaat zijn om nog parking te vinden! Ik ben ook geen fan van blauwe zone voor bezoekers.
2	Parkeerdruk wordt hierdoor niet vermeden. Bewoners zonder privative parkeergelegenheid benadeeld door nieuw parkeerregime. Oppassen dat bepaalde implementaties geen nadelen ondervinden bij minder vocale, armere buurtbewoners. (Bv extra kostprijs bewonerskaarten ...)
2	de aangegeven tijdsparre van 2u is te kort voor de trainingen op het baseballveld. Als coach bij een training van 2u met 20 min op voorhand en opruim/afsluit kom ik gemiddeld aan 3u aanwezig op de site
2	Buurtbewoners die s avonds of in het weekend bezoek krijgen van familie of vrienden worden op deze manier gestraft door de uitbreiding van de blauwe zone. Dit kan vermeden worden door voldoende parkeergelegenheid op te site te voorzien (vb ondergrondse parking) en gratis of aan een zeer laag tarief
	Wat is betekenis van blauwe zone: als je betaalt, en geen parkeerschijf legt, mag je dan wel parkeren? Komen er dan betaalautomaten?
2	De bewoners van de wijken mogen dus onbeperkt in de wijk parkeren (met een bewonerskaart?)
3	ok voor bewonerskaart maar waarom ook niet 's nachts? Het is toch overduidelijk dat het probleem 's avonds nog groter wordt!
3	Dit betekend dan bewonerskaarten voor de bewoners?
3	Ik vraag me af hoe het langdurig bezoek opgevangen kan worden. Wanneer ik bvb op zaterdag bezoek heb die een hele dag blijft, zou deze elke twee uur zijn parkeerschijf moeten aanpassen. Dat werkt beperkend in de mogelijkheid om bvb samen een uitstap te maken.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

3	Ik werk zelf in de buurt van het domein dus als dit plan door wordt getrokken zal ik dan ook moeten betalen om mijn auto te parkeren?
3	Het regime zou vanaf de start al tot 22u moeten lopen, of ten minste afgestemd moeten worden op de openingsuren van het zwembad.
3	mogelijkheid voor die mensen die nu buiten de blauwe zone komen parkeren en met plooi-fiets/step/te voet naar het centrum gaan, om ergens gratis en hiervoor voorzien te parkeren. (vb uitgebreide parking voor pendelaars)
4	Ik vind het zeker geen slecht idee, maar ik vind ook dat er in de nieuwe watermolenwijk gewoon te weinig parkeergelegenheid is voor de bewoners zelf. In de Hadewychstraat waar wij wonen parkeren mensen voor ons deur. Op zich geen probleem voor mij maar er is geen voetpad waardoor wij met een kinderwagen vanaf ons deur niet eens de straat op kunnen. Zelfs gewoon te voet moeten we door het aangelegd groen voor ons huis lopen, manoeuvreren om zo tot op straat te geraken. Dit vind ik persoonlijk niet kunnen en heb ik reeds meerdere klachten voor ingediend maar tot nu weinig reacties. Hier moet een oplossing voor komen! Ofwel voorzien ze een wijkparking op het stuk grond achter de Hadewychstraat en de voor de hoge bokstraat ofwel voorzien ze een voetpad die volledig doorloopt langs alle huizen. Ik heb niks tegen het groen voor ons huizen in tegendeel maar het mag de leefbaarheid niet in de weg staan. Als er na het Puyenbeke project geen oplossing komt stappen we naar het vredegerecht...
4	Voertuig partner kan niet meer gratis parkeren zonder parkeerschijf in de Paddeschootdreef... onmogelijk om om deze uren de schijf opnieuw in te stellen...
4	Wie gaat dat controleren? Er is nu zelfs al geen parkeerplaats voor bewoners Guido Gezellelaan. Komen in de zijstraten parkeren. En iedere woning heeft 2 auto's of meer...
4	autoverkeer zo veel mogelijk terugdringen.
4	Bewoners zouden per jaar x-aantal 'kaartjes' moeten krijgen die 1 dag geldig zijn wanneer ze bijvoorbeeld bezoek ontvangen zodat die auto dan geen blauwe kaart hoeft te leggen (in Gent doen ze dit bv).
5	Per adres een tweede bewonerskaart, zodat wanneer familie op bezoek komt, ze langer dan 2 uur kunnen parkeren.
5	Park and Ride in de hoge bokstraat of plezantstraat
5	DE BLAUWE ZONE IN DE WIJK IS GEEN OPLOSSING NA 18 UUR MAG ALLES?ONZE STRATEN VULLEN ZICH MET ALLERLEI WERK VOERTUIGEN EN VERHINDEREN EEN FATSOENLIJKE AUTOSPREADING....EEN PARKEERREGELING VAN 8 TOT 18 UUR LOST HET PROBLEEM NIET OP
5	Prima
	waar gaan al die auto's parkeren die hun kinderen naar school brengen en ophalen Bij begin en einde school staan er nu geregeld auto's voor de oprit van ons huis ,alsook van de kinderopvang die hun kindjes komen afzetten
	Als bewoner gratis kunnen blijven parkeren in de Watermolenstraat, ook voor een tweede wagen.

6.2 Parkeren op de Puyenbekesite

2. Vlot en veilig parkeren op de Puyenbeke site, ook voor de buurt en de school



Binnen de rode stippellijn links van de zone voor het zwembadgebouw kan de parkeerzone gerealiseerd worden.

Deze zone lijkt het meest geschikt omdat:

- ze voldoende groot is om de parkeernoden voor het zwembad, de sportfaciliteiten én de buurt op te vangen;
- ze makkelijk bereikbaar is voor bussen en ander gemotoriseerd verkeer vanaf de Watermolenstraat;
- we op deze manier vermijden dat gemotoriseerd verkeer doorheen de parkzone rijdt;
- we zo gemotoriseerd verkeer en fietsers en voetgangers van elkaar kunnen scheiden.

Tussen de parkeerzone en de aangrenzende tuinen voorzien we een strook van 12 meter die groen kan ingevuld worden. Zo creëren we een visuele en fysieke buffer. Bovendien moet de parking goed verlicht worden in functie van veiligheid.

Wat vind je van het plan voor parkeren op de Puyenbeke-site?



Ik vind het goed dat...

Ik mis nog...

Wat vind je van het plan voor parkeren op de Puyenbeke-site?

1 - 4 Antwoorden - 6% / 2 - 6 Antwoorden - 9% / 3 - 9 Antwoorden - 14% / 4 - 26 Antwoorden - 39% / 5 - 21 Antwoorden - 32%

Algemeen - 66 antwoorden van 66 deelnemers



71% vindt dit een goed of zeer goed idee. 15% vindt dit geen of helemaal geen goed idee. De opmerkingen:

- Parking op de Puyenbekesite is te ver van de zone waar de parkeerproblemen het grootst zijn (300 m van begin Watermolendreef), vraag naar extra parkeervolume in die zone
- Zorgen voor voldoende groenbuffer aan parking; suggestie 12 m
- Camerabewaking parking voor veiligheidsgevoel
- Voldoende ruime parking
- Suggestie om het een openbare parking te maken zonder beperking van de toegang.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

- Vraag of 300 plaatsen wel genoeg is; verwijzing naar Beveren op piekmomenten; vraag om uitbreiding van de parking proactief te voorzien
- Vraag naar ondergrondse parking of op dak zwembad
- Vraag om dynamische telling van parkeerplaatsen, om tekort goed op te volgen
- Vraag toegang parking niet enkele van de Watermolenstraat/dreef te voorzien

Wat vind je goed

1	Niet goed. Dan gaan de schaarse parkeerplaatsen in de straat vol staan en moeten wij een hele afstand leggen te voet tot aan onze woning! Door weer en wind, met al onze spullen in onze handen.
1	Ik vind goed dat er een parking is
2	Zone voor de parking is oke
2	Is de parking gratis (als je met nr plaat herkenning werkt vermoedelijk niet) ... maak dit gratis om sluikparkeren in nabijgelegen wijk tegen te gaan
3	Zal deze parking ook de enige parking zijn voor het schoolverkeer (afzetten en ophalen kinderen)?
3	Groene strook van 12 meter
3	Goed dat de toeweg via Watermolenstraat zal zijn (ter hoogte van huidige parking) en hopelijk NIET langs Pijckedreef
3	organisatie, plaatsing van de parking, de groenbuffer.
4	Kunnen er camera's geplaatst worden voor het veiligheidsgevoel te verhogen van iedereen. Voorkomen van diefstal en baldadigheden.
4	verlichting en veiligheid in orde
4	Zal dit genoeg zijn? Ook voor bussen...? Lijkt me beperkt...
5	Volledig mee eens. Maar hoeveel parkingplaatsen gaat deze hebben. Hopelijk wordt er voldoende voorzien.
5	Openbare parking, geen uitzondering, geen parkeergelden
5	Voorzie voldoende parkeerruimte. Zorg dat ook de fietsstalling veilig is (vandalisme/diefstal)
5	Zoals beschreven is dit de best mogelijke locatie voor de parking.
5	Top
5	MIJ NIET GELATEN
	Prima, goede verlichting is inderdaad zeker belangrijk.

Ik mis nog....

1	Ik vrees dat 300 plaatsen slechts een klein deel van de noden gaat tegemoet komen
1	Geen parkeerplaatsen achter onze tuin! Wij incasseren al het gemotoriseerd verkeer aan onze voordeur in de Watermolenstraat! Plus bijkomende uitzicht- (vanuit onze woning) en lichtvervuiling op de parking zelf > nadelig voor buurt(ewoners) en fauna. Het zal er nooit meer donker zijn.
2	De parkeerzone neemt heel wat extra open ruimte in. De zone ligt ook ver van de zone waar het parkeerprobleem het grootst is. Het uiterste punt van de parking ligt op 300 meter van het begin van de zone waar het parkeerprobleem het

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

	grootst is nl. waar Watermolendreef begint. Mogelijks kan een meer compact volume gecreëerd worden dichterbij Zwembad of Watermolendreef, cfr. parkeervolume 'De Punt' Gentbrugge ?
2	Er zijn te weinig parkeerplaatsen voorzien. Een ondergrondse parking met voldoende plaatsen waar bv de buurtbewoners s avonds en s nachts ook gratis gebruik van kunnen maken zou al heel wat ongenoegen oplossen
2	Voorzie uitbreidingsmogelijkheid om toekomstige parkeerprobleem voor te zijn. Eigenlijk weet je nu al dat er te weinig plaats is. Benchmark uitgevoerd met beveren?
3	Realisatie van groene strook VOOR de plaatsing van de parking zodanig deze niet vergeten wordt. 2e op en afrit vanuit de pijkedreef om verkeer te kunnen opsplitsen
3	De Watermolenstraat slikt eens te meer al het verkeer, het vele doorgaand verkeer zou op een of andere manier gewwerd moeten worden. Waarom kunnen we de straat niet alleen toegankelijk maken voor wijkbewoners en bezoekers van het sportcentrum?
3	Geluidsoverlast achterliggende tuinen?
3	Er zou een extra toegang gemaakt moeten worden tot de parking: de parking zou vanuit de Pijkedreef al toegankelijk moeten gemaakt worden. Dit heeft door de ligging van de parking amper impact op de Nieuwe Watermolenwijk (er zijn maar 4 huizen geïmpacteerd en wat garageboxen). Zo vermijd je een heel stuk verkeer in de Watermolenstraat tussen het kruispunt met de Lage Bokstraat en de ingang van de parking.
3	De mogelijkheid om de parking groter te maken als blijkt dat deze te klein is/wordt.
4	dagvergunning voor coaches voor en vrijwilligers voor tijdens wedstrijden en vergaderingen
4	Voor en na schooltijd maken ouders gebruik van de parkeerplaatsen voor het huidige Puyenbkestadion. Het gaat om een behoorlijke hoeveelheid auto's. Waar zullen deze terecht kunnen in de toekomst?
4	Bevestiging dat de parking gratis is en 24/7 toegankelijk is.
4	Ik hoop dat de verlichting niet te fel zal doorschijnen naar de Nieuwe Watermolenwijk.
5	Eventuele teller voorzien zodat het zichtbaar is hoeveel parkeerplaatsen er nog vrij zijn en zo is onderzoek naar te kort van parkeerplaatsen tijdens piekmomenten makkelijk op te volgen.
5	Aangaande de capaciteit (300 plaatsen) zal eens de site volledig in gebruik is moeten blijken of deze voldoende is, ook in combinatie met auto's uit de buurt.
5	Niets
	300 parkeerplaatsen is veel te weinig. Parking mag niet bereikbaar zijn langs watermolenwijk.
	Waarom onnodig groene ruimte innemen? Voorzie parking ondergrond of op het dak van het zwembad! Daarnaast lijken de voorziene parkeerplaatsen nu reeds ruim onvoldoende (zie zwembad Beveren op drukke momenten)
	parking zal zeker te klein zijn wegens slechte voorbereiding en inschatting van de situatie.

6.3 Gratis of betalend parkeren

3. Gratis of betalend parkeren



Met de parking aan het zwembad komen we graag tegemoet aan de hoge parkeerdruk in de buurt, maar willen we langparkeerders wel vermijden. Dit kan door de parking, die 300 parkeerplaatsen omvat, af te sluiten met slagbomen en te voorzien van nummerplaatherkenning.

Voor verschillende doelgroepen gelden dan verschillende systemen:

- Voor bewoners omliggende straten: gebruik zoals vandaag, gratis met eventueel maatregelen om langdurig parkeren (langer dan 1 dag bv) te vermijden.
- Voor de werknemers van de basisschool OLVP Watermolendreef met een soort werknemersabonnement en beperkt tot de schooluren.
- Voor bezoekers en recreanten: betalend (om fiets en openbaar vervoer te stimuleren), maar aan aantrekkelijk tarief, bv. gratis voor de zwemtijd, daarna betalend om parkeerrotatie te stimuleren en langparkeerders te weren.

Wat vind je van het plan voor gratis of betalend parkeren op de Puyenbeke-site?



Ik vind het goed dat...

Ik mis nog...

Wat vind je van het plan voor gratis of betalend parkeren op de Puyenbeke-site?

1 - 5 Antwoorden - 6% / 2 - 9 Antwoorden - 11% / 3 - 26 Antwoorden - 33% / 4 - 16 Antwoorden - 20% / 5 - 23 Antwoorden - 29%

Algemeen - 79 antwoorden van 79 deelnemers

6% 11% 33% 20% 29%

De meningen zijn verdeeld. 49% vindt dit een goed of zeer goed idee. 17% vindt dit geen of helemaal geen goed idee. De opmerkingen:

- Vrees dat de parking te klein zal zijn; vraag benchmark met Beveren.
- Vrees dat betalend parkeren de parkeerdruk in de wijk gaat vergroten. Daarom vraag omparkeren voor zwembadbezoekers gratis te maken. Vraag naar positieve discriminatie (= goedkoper ticket) van wie met fiets of openbaar vervoer komt in plaats van apart parking te laten betalen

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

- Hou de algemene regeling simpel, goed verstaanbaar
- Waar parkeren de andere sportrecreanten en bezoekers van het park? Betalen zij de volle prijs?
- Andere regeling gevraagd voor personeel zwembad school, zorgcentra; ook na 16 uur want men werkt ook buiten die uren
- Vraag naar afzonderlijke buurtparking naar analogie met de buurtparkings in de Clementwijk
- Vraag naar uitzondering betalen voor men met beperkte mobiliteit
- Vraag naar een meer op-maat-aanpak om specifieke situaties per gezin op te lossen, bv. Wie wel een gezinswagen heeft maar vooral fietst en die dus niet dagelijks gebruikt
- Algemeen parkeerprobleem aanpakken; bij events op de markt parkeert men zich ook hier

Wat vind je goed

1	Wat??!! Excuseer?! Vermijden dat we langer dan 1 dag kunnen parkeren als bewoner? Jullie willen dus met andere woorden dat wij alle dagen met onze wagen de natuur vervuilen... Goed bezig...not. Plus zelfde probleem, geen parkeerplaats in onze straat.
2	Vanwaar 300 plaatsen? Benchmark met beveren? Plaats voor bussen (zwemwedstrijden?),
3	Er moet kunnen gezorgd worden dat alle schoolverkeer met de auto op die parking terecht komt
3	Slagboom systeem zeker een goed idee. Op deze manier kan men ook tellen hoeveel parking er nog is en is onderzoek makkelijk te doen. Het betalend parkeren ben ik geen voorstander van want dit gaat de druk op de wijk qua parkingproblemen alleen maar verhogen en gaat men zich parkeren in de puybekestraat. Of het nu weinig geld kost of niet, wanneer men iets moet betalen gaan mensen dit proberen te voorkomen door elders te gaan parkeren.
3	voor niet personeel is dit een optie
3	Het is positief dat gratis parkeermogelijkheid voorzien wordt voor buurtbewoners. Dit is noodzakelijk om een tekort aan parkeerplaatsen in de omliggende straten op te vangen. Bestaat de optie om een afzonderlijke buurtparking te voorzien naar analogie met de buurtparkings in de Clementwijk?
3	Bewoners parking kunnen gebruiken tijdens de sluitingsuren van het park/ zwembad.
3	Zorg voor voldoende parkeerruimte! Sensibiliseren naar traag verkeer is goed, maar wees realistisch. Hou er rekening mee dat velen met de auto zullen komen. Gezinnen met kleine kinderen, mensen die verder wonen, minder mobiel, slecht weer... Gratis parkeren tijdens de zwemuren: dan zullen sommigen idd de parkeerrotatie uitvoeren: ze hebben zin om nog wat langer te blijven (naar park/cafetaria), ze verplaatsen hun voertuig na het zwemmen en gaan nogmaals gratis parkeren in de buurt, gebruik makend van hun parkeerschijf. Intussen is een bewoner op zoek naar plaats in zijn straat.
3	Met slagboom overdag, inbegrepen in toegangsticket.
3	Zou mij al tegen houden om dan naar jullie te komen als er betaald moet worden voor de parking. Ook betalend voor mensen met een beperking? Hierdoor stimuleer je nog meer om in de omliggende wijken te gaan parkeren ook al breiden jullie in eerste instantie de betalende zone uit.
3	Ik vind het al goed dat er gratis zou geparkeerd kunnen worden door buurtbewoners
3	ik vind het goed dat de parking zal afgesloten worden met slagbomen om ervoor te zorgen dat alleen bezoekers toegang krijgen
3	weet niet zo. Denk dat bewoners het niet goed vinden
3	gratis parkeren moet kunnen, ook langer dan een zwembeurt, maar wel beperking in tijd voor buurtbewoners, zodanig

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

	dat zij alle plaatsen niet continue innemen
3	Geen betalend parkeren voor wie de site gebruikt, om parkeren in de Watermolenstraat te vermijden. Anderzijds kan betalend parkeren andere vervoersmodi zoals fiets of te voet stimuleren.
4	het gratis blijft voor de bewoners
4	er plaats is voor bewoners
5	Dat dit systeem uitgewerkt wordt: het stimuleert zoals beschreven om anders dan met de auto te komen, maak , of probeer dat tenminste !?, om met De Lijn een speciaal ticket te voorzien = bus & zwemmen . Geef korting aan wie met de fiets komt zwemmen , maak afspraken met de sportclubs dat hun leden met de fiets komen sporten daar ze anders moeten betalen ... maw stimuleer zoveel mogelijk het thuislaten van de auto!
5	Gratis
5	vookeur voor betalend parkeren.
5	Prima
	Bewoners gratis en werknemers gratis tijdens openingsuren kunnen parkeren

Ik mis nog....

1	Parking moet gratis zijn, zo niet dan komen ze in onze wijk parkeren.
1	Wat voor werknemers van onze organisatie die werken op hadewyck (vestiging van VESTA in nabije wijk bij Puyenbeke)
2	De leerkrachten werken ook nog na 16u, in weekends en in de vakanties vaak op school. Wij komen onze klassen inrichten, materiaal brengen en ophalen, organiseren schoolfeest en vergaderingen... wij zouden gratis moeten kunnen parkeren op het domein met een parkeerkaart. Wij komen graag met de fiets, maar met heel veel materiaal is dat niet altijd mogelijk. En een abbonement, dat wordt met verloop van tijd toch steeds duurder.
2	Volledig gratis: betalend parkeren zal waarschijnlijk de parkeerdruk in de wijk doen toenemen (die reeds zeer hoog is). Voor recreanten zou dit ettelijke uren (minstens 3u) gratis moeten kunnen. Belangrijke instelling reglementering: Keep It Simple
2	Voor bewoners zonder garage: waarom niet langer dan een dag? Voor werknemers OLVP: wat met avondvergaderingzn e.d? Voor bezoekers zwembad: zou het niet betalend doen. Kan afschrikken, ook al is het aan lager tarief. Als zwemmers dan nog iets willen drinken nadien en ze moeten dan wél (meer) betalen, gaan ze dan auto verzetten? Lijkt me raar. Bij Lago Beveren&Gent is dit alleszins niet het systeem. En Beveren ligt ook in woonzone...
2	Betaling max tot 3 uur. Strenge controle !!
2	Het idee rondom het betalend parkeren staat helemaal haaks op het maken van de uitbreiding van de blauwe zone. In de blauwe zone mag je gratis parkeren gedurende 2u. Nadien geldt deze beperking niet meer. Waarom zou men 's avonds na 18u dan nog betalend gaan parkeren op de parking en niet in de wijk? Zo creëer je extra parkeerdruk. Er wordt nu al niet gecontroleerd op foutparkeerders, dit geeft geen vertrouwen dat met de invoering van de blauwe zone er nu wel gecontroleerd zal worden.
3	Wat voor de ouders die hun kinderen naar school brengen en komen ophalen met de wagen?
3	Alleen de zwemtijd gratis? En de andere sportrecreanten? Betalen zij de volle aanwezigheidstijd?

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport feedback op de voorstellen

3	<p>Er is sprake van een eventueel systeem om langparkeren door buurtbewoners te vermijden. Dit zou ik jammer vinden. Zelf heb ik een wagen maar geen garage. Aan mijn woning werd vorig jaar een kus-en-rij-zone voorzien bij de heraanleg van de schoolomgeving. Hierdoor werd het zo goed als onmogelijk om nog in de buurt van mijn woning te parkeren. Nu kan ik terecht op het terrein links van de woning aan Watermolendreef 183. Ook dit zal verdwijnen als parkeerplaats bij de heraanleg van de Puyenbekesite.</p> <p>Zelf heb ik bewust gekozen om te wonen en werken in Sint-Niklaas. In de werkweek neem ik de fiets om mij te verplaatsen naar het werk. Mijn auto gebruik ik dan niet dagelijks. Wanneer langparkeren voor bewoners niet zou toegelaten worden op de parking van het zwembad, zou ik niet de kans krijgen om van deze interessante en noodzakelijk parkeermogelijkheid gebruik te maken. Kan met deze bezorgdheid rekening gehouden worden?</p>
3	<p>betalend parkeren voor werknemers OLVP graag iets langer dan de schooluren.</p> <p>School gedaan betekent niet einde werkdag voor veel leerkrachten. Moet men daarom dan plots betalend parkeren ?</p>
3	<p>Als je een bezoek brengt aan de open zone van het park, moet je betalen. Afremmen van bezoekers als de parking betalend is.</p>
3	<p>Ik zou het gratis parkeren eerder doortrekken naar voor iedereen (zie domein Puyenbroek daar lukt dat wel) en meer parkeerplaatsen voorzien. Min 3x zoveel dan in het voorstel). Is het moment om ook in deze regio de parkeerproblemen in Sint-Niklaas aan te pakken. Tijdens events op de markt parkeren bezoekers zich ook in deze wijken. De combinatie met het openbaar vervoer dat hier passeert is ideaal hiervoor.</p>
3	<p>Hier spreekt men van 300 parkeerplaatsen. Elders dacht ik gelezen te hebben 190. Feit is dat een parking, alleen vanuit de Watermolenstraat - dreef te bereiken, totaal onverantwoord is. De school blijft en de ouders zullen blijven de kinderen naar school brengen en afhalen op dezelfde plek Het is nu reeds drummen en aanschuiven bij begin en einde van de schooluren. Breng daar het extra verkeer van 250 voertuigen en er zullen ongelukken gebeuren. Jonge levens die wij moeten koesteren! Een extra toegang, zelfs een hoofdingang, mag niet teveel kosten, toch?</p>
3	<p>gratis parkeren voor alle zwembadbezoekers, moet mogelijk zijn om langer dan een uur te parkeren tijdens de zwemtrainingen die langer dan een uur duren, het uitoefenen van administratieve taken of vergaderingen of tijdens een zwemwedstrijd. indien er een mogelijkheid is om alleen bezoekers van het zwembad toe te laten is het niet nodig deze mensen ook nog eens te laten betalen, dan gaan ze elders parkeermogelijkheid zoeken in de buurt.</p>
4	<p>Liefst ook gratis voor bewoners om langer te parkeren. Bv mensen die niet vaak hun auto gebruiken stimuleren om daar te parkeren. Ik laat mijn auto daar vaak lange tijd staan als ik die niet gebruik (ik ga werken met de fiets) en woon in de paddeschootdreef waar vaak geen parking is</p>
4	<p>als je jouw wagen in het weekend niet gebruikt omdat je aan het milieu denkt en fietst moet je plots wel betalen omdat je "groen" wilt zijn. Je bent dan aangemoedigd van de wagen te gebruiken, wat niet de bedoeling kan zijn</p>
5	<p>parkeerkaarten voor werknemers Vesta</p>
	<p>Betalende parking voor alle bezoekers. Gratis tijdens zwemtijd zorgt voor meer zwemmers met de auto. En wat met mensen die komen sporten op de gewone velden, alles gratis kan niet.</p>
	<p>Het lijkt me logischer dat bewoners van de buurt net wel lang én gratis mogen parkeren. Als je de tijd limiteert tot één dag moeten bewoners die niet vaak de auto gebruiken elke dag hun auto gaan verzetten.</p>

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport activiteiten met kinderen en jongeren

1. Kadering	2
2. Deelnemers	2
3. Wandelworkshops met werkbundel	3
3.1 Opzet en verloop workshops	3
3.2 Resultaten gerelateerd aan infopaneel 2	4
Zone met kleinere sportterreinen	4
Het speelbos	6
3.3 Resultaten gerelateerd aan infopaneel 3	7
De nieuwe speelplaats op school	7
De overgangsruijnte tussen school en domein	9
3.4 Resultaten gerelateerd aan infopaneel 4	9
3.5 Voorstellen uit tekeningen	9
4. Participatie campagne in het CKG	11
4.1 Opzet en verloop van participatie campagne	11
4.2 Wandeling met begeleiders	11
Park in het algemeen	11
Sportterreinen	13
Speelbos	14
De andere faciliteiten in het park	14
Verkeer en parkeren	14

1. Kadering

Dit verslag slaat op de activiteiten met kinderen en jongeren. De activiteiten werden georganiseerd door Createlli en Sportpret vzw.

Parallel met het participatietraject naar het brede publiek, liepen enkele specifieke participatieactiviteiten met doelgroepen die we minder aanwezig zien in het algemene traject, maar wiens stem we zeker willen meenemen. Een van deze doelgroepen zijn de kinderen en jongeren. Met hen organiseerden we enkele specifieke activiteiten:

- Wandelworkshops met werkbundel voor kinderen tussen 6 en 9 jaar
- Gerichte campagnes om kinderen van 10 en 11 jaar de enquête te laten invullen
- Participatie campagne in het CKG: werkbundel voor de kinderen, een wandeling met hun begeleiders

2. Deelnemers

In totaal deden tot nog toe 76 kinderen mee:

76 kinderen uit het 1ste tot 4de leerjaar van de lagere school OLVP

36 meisjes

40 jongens

De kinderen van leeftijd tussen 0 en 12 jaar uit CKG Het Open Poortje werden vertegenwoordigd door vier begeleiders.

3. Wandelworkshops met werkbundel

3.1 Opzet en verloop workshops

We organiseerden deze activiteit samen met basisschool OLVP. Een workshop bestond uit:

- Kennismaking en kadering workshop:
Afgelopen najaar maakten de kinderen tekeningen van hun dromen voor het toekomstige park met speelbos en het toekomstige zwembad. Nu is er een ontwerp voor het nieuwe park klaar: samen bekijken we de ontwerpen en mogen ze hierop feedback geven.
- Informeren en participeren tijdens wandeling:
Klassikaal wordt er een wandeling gemaakt langs de infopanelen 1 tot en met 4 op de parking van het voetbalstadion. Bij elk van het infopaneel krijgen de kinderen informatie wat er op het paneel staat. Tijdens de wandeling wordt er per paneel meermaals gevraagd wat ze vinden van het voorstel en welke specifieke elementen ze wel of niet leuk vinden. Alle leerlingen van de klas wordt hierbij betrokken.
- Participeren via werkbundel:
In de klas wordt de werkbundel klassikaal overlopen en vult elk kind deze werkbundel individueel in. Waar nodig, wordt er met behulp van klasgesprek dieper ingegaan op bepaalde kwesties.
Inhoud werkbundel:
 - Algemene score per zone aan de hand van 5-puntenschaal, parallel met algemene vraag opgenomen in digitale bevraging.
 - Opsomming van allerlei mogelijke elementen per zone (cfr. sportterreinen, speelbos, speelplaats en verbindingsruimte) met behulp van afbeeldingen en tekst. Er wordt gevraagd om per zone één element aan te duiden die ze het leukste vinden met groen en één elementen aan te duiden dat ze het minst leuk vinden met rood.
 - Bevraging naar meest gebruikte vervoersmiddelen waarmee kinderen naar school komen. Deze vraag wordt gebruikt als aanleiding welke problemen de kinderen tegenkomen als ze naar school komen.
 - Extra: ruimte om tekening te maken over zone dat ze zelf mogen kiezen.



Beelden: Foto tijdens wandeling en uitleg bij infopaneel – foto tijdens klassikaal invullen van werkbundel

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport activiteiten met kinderen en jongeren

3.2 Resultaten gerelateerd aan infopaneel 2

Zone met kleinere sportterreinen

De kinderen gaven een gemiddelde score van 4,45 op 5 op de vraag 'Vind je het leuk dat er sportterreinen komen in het nieuwe park?'

Onderstaande tabellen geven aan welke sporten het vaakst werden aangeduid als leukst of minst leuk in de werkbundel. De twee elementen die het vaakst als leukst werden aangeduid, zijn eerder speelelementen dan sportterreinen, namelijk **waterfontein/speeltuig** en **trampoline**.

Wanneer er naar sportterreinen zelf wordt gekeken, wordt er eerder genderstereotiep gekozen. Een **voetbalveld** en **loopbanen** worden door drie op tien jongens aangeduid als het leukste, terwijl bijna de helft van de meisjes aanduiden dat ze voetbal en loopbanen het minst leuk vinden. Vice versa zien we dat bijna één op vijf van de meisjes aanduidt dat ze **volleybal** het leukste vindt, terwijl één op tien jongens dit het minst leuk vinden.

Een sportterrein dat door zowel jongens en meisjes als leukste wordt beschouwd, is een **skate terrein**. Sportterreinen die zowel door jongens en meisjes als minst leuk worden beschouwd, zijn een padelplein, een outdoor fitness, een petanquebaan en een tennismuur.

Sporten die tijdens de groepsgesprekken vaak spontaan naar boven komen, maar nog niet werden vermeld hierboven, zijn **basketbal** en een **klimrek**.

LEUKST	<u>Jongens</u>	<u>Meisjes</u>	<u>Totaal</u>
Voetbal	20%	0%	11%
Loopbanen	10%	3%	7%
(Beach) volleybal	0%	19%	9%
Skate	8%	11%	9%
Trampoline	13%	22%	17%
Waterspeeltuin/fontein	23%	36%	29%

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport activiteiten met kinderen en jongeren

MINST LEUK	<u>Jongens</u>	<u>Meisjes</u>	<u>Totaal</u>
Voetbal	13%	25%	18%
Loopbanen	3%	22%	12%
Padel plein	8%	6%	7%
Outdoor fitness	10%	14%	12%
Petanquebaan	8%	8%	8%
Muurtennis	13%	6%	9%
Beach volleybal	10%	0%	5%

Uit de groepsgesprekken komt naar boven dat sporten die specifieke vaardigheden vragen, zoals tennis of volleybal, voornamelijk leuk worden gevonden door kinderen die deze sport in hun vrije tijd nu al uitoefenen. Kinderen die deze sport niet doen, vinden de sport te moeilijk omdat ze hierin de specifieke vaardigheden niet hebben en vinden daarom de sport niet leuk. Dit verklaart ook waarom de meer algemene speelelementen zo goed scoren en door zowel meisjes als jongens als leukste worden aangeduid: je hebt hiervoor **geen specifieke vaardigheden** nodig.

Enkele specifieke argumenten komen meermaals terug waarom bepaalde speel- of sportelementen niet leuk zijn:

- Door te spelen met zand in de zandbak word je vuil. Daarom is de zandbak niet leuk.
- Niet alle kinderen vinden het leuk om nat te worden. Zij geven dan ook aan geen waterfontein of waterbeleving te willen.

Twee sporten worden in het groepsgesprek in eerste instantie als niet leuk beschouwd, maar kunnen wél op bijval rekenen als men een kleine aanpassing doet aan het sportelement:

- Basketbalring: lagere basketbalring voorzien zodat kinderen ook kunnen scoren.
- Skate terrein: ook toelaten van rolschaatsen en fietsen op skate terrein.

Een vraag die bij verschillende sporten terug komt, is of de kinderen zélf attributen moeten hebben om de sport uit te oefenen. Deze vraag komt onder andere terug bij de tennismuur (*Heb ik tennisraket en tennisballen nodig?*), petanquebaan (*Heb ik zelf de petanqueballen of bowlingballen nodig?*) en het skateplein (*Ik wil dit heel graag, maar heb geen skatebord.*).

Bij het bestuderen van de tekeningen die kinderen in de resterende tijd mochten maken om hun lievelingskeuze aan te geven, vallen twee zaken op met betrekking tot sport:

- Terwijl de kinderen uit het derde en vierde leerjaar wél spontaan een sport tekenen, tekent geen enkele leerling uit het eerste of tweede leerjaar een sport.
- Drie sporten komen terug: voetbal (3 jongens), volleybal (5 meisjes) en basketbal (1 meisje en 1 jongen).

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport activiteiten met kinderen en jongeren

Het speelbos

De kinderen gaven een gemiddelde score van 4,38 op 5 op de vraag 'Vind je het leuk dat er een speelbos komen in het nieuwe park?'

Onderstaande tabellen geven aan welke speelelementen het vaakst werden aangeduid als leukst of minst leuk in de werkbundel. Twee elementen springen hieruit in positieve zin, namelijk **hout om kampen te bouwen** en een **avontuurlijk parcours**. Opmerkelijk is dat jongens voornamelijk aanduiden dat ze kampen willen bouwen en dat meisjes voornamelijk aanduiden te willen spelen op het avontuurlijke parcours. Over de speelelementen die als minst leuk worden beschouwd, is er geen duidelijke consensus.

Opmerking: desondanks de populariteit van een boomhut in het speelbos uit de eerste fase werd dit niet opgenomen tussen de keuze mogelijkheden in de werkbundel. Dit komt door de onduidelijkheid over het perspectief om al dan niet te opteren voor een boomhut omwille van veiligheidsrisico's.

LEUKST	Jongens	Meisjes	Totaal
Bergen zand	3%	3%	3%
Hout om kamp te bouwen	43%	14%	29%
Dieren uit hout snijden	8%	3%	5%
Parcours met boomstronken	3%	14%	8%
Parcours met boomstammen	0%	11%	5%
Avontuurlijk parcours	38%	56%	46%

MINST LEUK	Jongens	Meisjes	Totaal
Bergen zand	3%	19%	11%
Hout om kamp te bouwen	20%	28%	24%
Dieren uit hout snijden	25%	25%	25%
Parcours met boomstronken	20%	3%	12%
Parcours met boomstammen	5%	3%	4%
Avontuurlijk parcours	15%	25%	18%

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport activiteiten met kinderen en jongeren

Uit de groepsgesprekken komt naar boven dat **de moeilijkheidsgraad van het parcours cruciaal is**. Als het parcours te makkelijk is, dan vinden veelal de oudere kinderen en jongens het parcours saai en niet leuk. Wanneer het parcours dan weer te moeilijk is en de kans op vallen vergroot, dan vinden veelal de jongere kinderen en meisjes het parcours niet leuk. Wanneer het parcours over een beekje gaat, dan willen ze zeker niet vallen aangezien ze dan vuil én nat zijn. Ook bij regenweer verliest een parcours aan aantrekkelijkheid: nat hout wordt glad waardoor het risico op glijden en vallen vergroot.

Bij het groepsgesprek in zowel het derde als vierde leerjaar komt het duurzaamheidsargument naar boven: ze vinden een parcours gemaakt uit boomstammen niet leuk, aangezien hiervoor bomen geveld moeten worden en pleiten voor méér levende bomen in plaats van een speeltuin gemaakt uit hout van gezonde bomen.

Eén vierde van de kinderen duidt een dier uit hout gesneden aan als minst leuk speelelement. Uit de groepsgesprekken komt een duidelijk voorstel naar voor om ervoor te zorgen dat deze uit hout gesneden dieren wél aantrekkelijk worden:

- Verwerken van sensor zodat het dier geluid maakt als je dichterbij komt.
- Verwerken van knop op boomstam zodat het dier geluid maakt als je op de knop duwt.

Eén vierde van de kinderen duidt hout om een kamp mee te bouwen aan als minst leuk speelelement. Uit de groepsgesprekken komen hierbij duidelijke argumenten naar voor waarom ze dit aanduiden:

- Van hout krijg je splinters in je vingers. Dit is niet leuk.
- Zelf een kamp bouwen duurt te lang. Een kamp bouwen duurt langer dan de duur van de speeltijd, waardoor het kamp niet afgeraakt tijdens de speeltijd.
- Iedereen wil zijn eigen kamp bouwen in plaats van samen 1 kamp te bouwen. Hierdoor gaat er te weinig hout zijn en gaan kinderen ruzie maken.

De enthousiastelingen die wél hout in het kamp wensen om een kamp te bouwen, geven tijdens de groepsgesprekken duidelijk aan wat ze leuk vinden aan zelf kampen bouwen:

- Je kan schuilen in het kamp als het regent.
- Zelf kampen bouwen is leuk: het zorgt voor avontuur en gevoel van *survival*

3.3 Resultaten gerelateerd aan infopaneel 3

De nieuwe speelplaats op school

De kinderen gaven een gemiddelde score van 4,25 op 5 op de vraag 'Vind je het leuk dat er een nieuwe speelplaats komt op school?'

Onderstaande tabellen geven aan welke speelelementen het vaakst werden aangeduid als leukst of minst leuk in de werkbundel. Wanneer we het totaal bekijken, geven kinderen de voorkeur aan een **speelheuvel** en een **chill-hoekje** om te praten met hun vrienden of om even tot rust te komen.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport activiteiten met kinderen en jongeren

Opvallend is het grote verschil in voorkeur tussen jongens en meisjes. Jongens duiden vooral de speelheuvel als het chill-hoekje aan als leukste speelelement. Meisjes duiden eveneens het chill-hoekje aan, maar ook de planten voor bijen en vlinders, de buitenklas en buitenkeuken.

De planten speciaal om bijen en vlinders aan te trekken wordt door één op vier van de kinderen aangeduid als minst leuk elementen. Kinderen geven aan dat ze schrik hebben van bijen. Ze hebben in het verleden al bijen- en wespsteken gehad waardoor ze deze insecten geen warm hart toedragen en liever geen planten willen die deze insecten aantrekken.

Opmerking: Dit zijn specifieke speelelementen die opgenomen zijn in het voorstel voor de vernieuwde speelplaats van OLVP school. Niettemin zijn deze resultaten eveneens interessant voor enkele specifieke zones (zoals speelzone en zitplekken bij het zwembad) en het domein in het algemeen.

LEUKST	<u>Jongens</u>	<u>Meisjes</u>	<u>Totaal</u>
Zandbank	10%	6%	8%
Buitenkeuken	3%	17%	9%
Planten met bijen en vlinders	3%	14%	8%
Speelheuvel	23%	11%	17%
Buitenklas	5%	17%	11%
Chill-hoekje	23%	19%	21%
Huidig klimrek op speelplaats	8%	6%	7%
Wilgentunnel	10%	6%	8%

MINST LEUK	<u>Jongens</u>	<u>Meisjes</u>	<u>Totaal</u>
Planten met bijen en vlinders	15%	36%	25%
Buitenklas	10%	3%	7%
Planten tegen de muur	10%	8%	9%
Podium	0%	14%	7%
Huidig klimrek op speelplaats	15%	11%	13%
Wilgentunnel	8%	11%	9%

De overgangsruijnte tussen school en domein

De kinderen gaven een gemiddelde score van 3,92 op 5 op de vraag 'Vind je het leuk dat er tussenruimte komt tussen de speelplaats en het nieuwe park?'. Deze score ligt opmerkelijk lager dan de andere scores. Enkele kinderen geven aan dat ze dit enerzijds onduidelijk vinden (*Waar eindigt de school en waar begint het park?*) en anderzijds dat ze deze ruimte te groot vinden waardoor ze zich verloren voelen. Hieruit kunnen we afleiden dat een duidelijke afbakening van de ruimtes belangrijk is voor kinderen.

De leerlingen kregen twee keuzes voor de inrichting van deze overgangsruijnte: ofwel een groene speelaanleiding ofwel een buurttuin/schooltuin. Beide opties zijn ongeveer evenveel aangeduid in totaal, maar bij de opsplitsing naar geslacht zien we dat meisjes eerder buurttuin of schooltuin aanduiden en de jongens eerder een groene speelaanleiding aanduiden.

Tijdens de groepsgesprekken uiten de kinderen hun bezorgdheid over de mogelijkheid van buurttuin of schooltuin:

- Wie gaat tijdens de schoolvakanties zorgen voor de moestuin?
- Welke buurtbewoners mogen zorgen voor de moestuin?
- Wat als mensen de moestuin stuk maken?
- Wie mag de groenten en fruit gebruiken?

3.4 Resultaten gerelateerd aan infopaneel 4

De wijze waarop kinderen naar school komen, is quasi gelijk verdeeld onder volgende drie manieren: te voet, met de fiets of afgezet met de auto.

Tijdens de groepsgesprekken vertellen kinderen verhalen over kleine en grote problemen die ze op heden tegenkomen als ze naar school komen. Deze zijn veelal terug te leiden tot één probleem: het voorrang verlenen aan voetgangers en fietsers bij het oversteken van de baan. De kinderen zijn bezorgd dat bij de veranderingen in circulatie en parkeren hun ouders niet meer gaan weten hoe ze naar school moeten rijden en hen afzetten met de auto. Het voorstel om de ouders goed te informeren via briefwisseling vanuit de school stelt de kinderen gerust.

3.5 Voorstellen uit tekeningen

Op het einde van het klassikaal invullen van de werkbundel krijgen de leerlingen de mogelijkheid om iets te tekenen dat we nog niet hebben besproken of om iets te tekenen dat ze extra willen benadrukken dat belangrijk voor hen is. Zo kregen alle leerlingen de mogelijkheid om het voorstel dat ze het allerleukste vonden nog eens extra te benadrukken of om iets nieuws toe te voegen aan het ontwerp. Grofweg genomen, kunnen we de elementen opgenomen in de tekeningen in vijf categorieën onderverdelen, zoals in onderstaande tabel beschreven.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport activiteiten met kinderen en jongeren

ELEMENT OP TEKENING	TOTAAL
Verwijzing naar water	10
Klassiek speelelement	34
Belevingselement en speelbos	31
Natuur	20
Sporten	10

De klassieke speelelementen kwamen veelvuldig terug, zoals een klimrek, glijbaan, trampoline en schommels. Opvallend is dat glijbanen en klimrekken spontaan meer door jongens wordt getekend, terwijl een trampolines en schommel(manden) vooral door meisjes worden getekend.

Naast de klassiekere speelelementen tekenen kinderen ook spontaan suggesties voor het speelbos, speelelementen met natuurlijke oorsprong en belevingselementen. Enkele kinderen tekenen een boomhut, maar ook alternatieven voor een boomhut worden getekend, namelijk een avontuurlijk kasteel met ophaalbrug, een huisje om in te spelen, een buiten(speel)keuken of een tent. Wat natuurlijk niet kan ontbreken voor de kinderen en veelvuldig getekend wordt, is een avontuurlijk parcours doorheen het bos, met of zonder extra uitdaging van het water.

De kinderen begrijpen zeer goed het integreren van natuurlijke elementen in het spelen: ze tekenen een heuvel met glijbaan. In het bos willen kinderen ook zaken beleven, zo blijkt uit de tekeningen. Ze tekenen monsters in het bos, extra kleur door gekleurde stokken om een kamp mee te bouwen of regenboog kleuren verstopt in het bos. Om zelf creatief bezig te zijn, tekenen de kinderen hout om zelf auto's, kampen of dieren mee te maken.

In de voorgestelde ontwerpen op de infopanelen komt meermaals het water-element terug, zowel door de Watermolenbeek open te leggen als het integreren van waterfonteintjes bij de speelelementen. In de tekeningen komt het water-element ook meermaals terug, zowel in de vorm van speelfontein, fontein en als beek om over te wandelen of in te zwemmen.

Versillende kinderen tekenden spontaan een sport. Dit is reeds eerder besproken. Ten slotte komen natuurelementen ook vaak terug in tekeningen: vlinders, bloemen, (fruit)bomen en (broederij)dieren worden door zowel jongens als meisjes spontaan getekend.

4. Participatie campagne in het CKG

4.1 Opzet en verloop van participatie campagne

Een CKG is een centrum voor kinderopvang en gezinsondersteuning met de focus op gezinnen met kinderen van 0 tot 12 jaar. Gezinnen kunnen zowel voor ondersteuning bij het opvoeden, zoals gezinsbegeleiding aan huis, terecht bij een CKG, maar ook voor korte of lange residentiële opvang van kinderen. In een CKG worden er dus kinderen tijdelijk opgevangen (voor korte of lange termijn) wanneer de opvang door ouders niet meer mogelijk is door een crisis of onverwachte gebeurtenis. We kunnen stellen dat deze kinderen opgroeien in moeilijke opvoedingssituaties en thuisomstandigheden.

In het CKG Het Open Poortje in Sint-Niklaas wordt zowel korte als lange residentiële opvang aangeboden. Op moment van de afname worden er 10 kinderen opgevangen met een leeftijd van 8 maanden tot 8 jaar en groot aantal lopende gezinsbegeleidingen.

Het oorspronkelijke verloop van participatie project binnen het CKG was tweeledig: enerzijds het participeren via werkbundel van de kinderen zelf en anderzijds een wandeling met begeleiders langs de infopanelen en toekomstige domein.

- Het participeren van de kinderen zelf via de werkbundel is niet doorgegaan. De aanwezige kinderen op het moment van afname waren allen zeer jong (0-3 jaar) waardoor dit niet mogelijk was. De begeleiders hebben ter compensatie wel een lijst met voorstellen opgesteld wat zij vanuit hun expertise inschatten als interessant en nodig voor hun doelgroep.
- Samen met vier begeleiders is er een wandeling gemaakt langs de infopanelen en het toekomstige domein. Hierin werd gevraagd om input te geven vanuit twee standpunten:
 - Noden en mogelijke drempels die gezinnen met diverse problematieken ervaren
 - Noden en wensen voor hén als ze met leefgroep naar domein komen (cfr. Groep kinderen van allerlei leeftijden uit moeilijke opvoedingssituatie)

4.2 Wandeling met begeleiders

Park in het algemeen

Een eerste vraag over het sport- en recreatiedomein was duidelijk: **Is het park gratis?** En daarna, is de parking gratis? Voor gezinnen met minder financiële middelen is elke extra uitgave een grote drempel om te komen.

- Het publieke en gratis karakter van het park is dus een stimulans om mensen met minder financiële middelen aan te trekken.
- De bereikbaarheid van het domein met openbaar vervoer en fietsen is eveneens een positieve stimulans om deze doelgroep aan te trekken. Wanneer gezinnen bekend zijn

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport activiteiten met kinderen en jongeren

met het gebruik van openbaar vervoer, zullen ze dankzij de bushalte vlakbij het park gebruik van maken.

- **Het betalende karakter van de parking is dan weer een grote drempel voor gezinnen met minder financiële middelen.** Gezinnen met zwakkere sociale achtergrond zijn minder mobiel en nemen sneller de auto. Indien zij moeten betalen voor de parking zal dit voor gezinnen met minder financiële middelen een drempel vormen om naar het park te komen.

Een tweede bedenking over het park in het algemeen: **hoe druk gaat het zijn?** Op heden is de Ster in Sint-Niklaas een groot (betalend) recreatiedomein waar het op vakantiedagen zeer druk is. Indien dit domein er is, zal het hier ook druk worden. **De begeleiders vrezen een grote drukte over heel het park, wat kan leiden tot conflicten tussen verschillende groepen.** Zeker op de verschillende plaatsen waar kinderen kunnen spelen: bij drukte rond speelelementen kunnen verschillende opvoedingsprincipes en culturen botsen bij accidenten, wat kan leiden tot conflicten. Iets oudere kinderen zullen ook aanwezig zijn zonder begeleiding van volwassenen, waardoor er in geval van incidenten moeilijker mee in gesprek kunnen gaan. Ze stellen **een steward/parkwachter voor.** Geen politie, maar wel iemand die rond loopt in het park en de rust bewaard. Deze persoon kan op termijn een vertrouwenspersoon worden voor verschillende groepen (kinderen, jongeren, sociaal zwakkere) zodat iedereen graag naar het park komt en de orde behouden wordt. Hiernaast stellen ze ook een **infopaneel met huisregels** voor dat opgesteld staat aan de verschillende ingangen van het park. De huisregels zijn geschreven in duidelijke taal, eventueel met vertaling of symbolen.

Andere aandachtspunten en vragen die naar boven komen, zijn de volgende:

- Voorzien van voldoende **vuilbakken**
- Voorzien van **toegankelijke toiletten**, liefst op twee locaties in het park (Cfr. Potjestraining bij jonge kinderen of plasproblematiek)
- Voorzien van **standaard EHBO** bij kleine ongevallen (Cfr. Insectensteek, schaafwonde bij vallen, blauwe plek na vallen)
- Voorzien van **AED** in geval van noodsituatie
- **Goede afbakening of omheining van water** zodat kinderen hier niet onopgemerkt in kunnen vallen.
Cfr. Vlonderpad dat breed genoeg is en eventueel met omheining indien water waarin ze kunnen vallen erg diep of vuil is.
- **Onderhoud** van het park (Cfr. Door stad Sint Niklaas?)
- **Afsluiten** van park of delen van park (zoals zone met kleine sportterreinen) **'s avonds** om hangjongeren, vandalisme, kleine criminaliteit of geluidshinder te voorkomen.
- **Honden toelaten in het park**, onder voorwaarde dat ze **aan leiband** blijven (tenzij in hondenweide) en voorzien van voldoende vuilbakken en **zakjes voor hondenpoep.**

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport activiteiten met kinderen en jongeren

Sportterreinen

Het idee om een zone te voorzien met kleine sportterreinen wordt positief onthaald, al zijn er enkele aandachtspunten:

- **Outdoor fitness is zeer belangrijk voor kwetsbare doelgroep** (jongeren en volwassenen). Zich aansluiten bij sportclubs is vaak een te grote drempel, maar ze hebben wel nood aan fysieke activiteiten. Outdoor fitness is hierbij een goede mogelijkheid, mits een belangrijk aandachtspunt: **duidelijke instructieborden over hoe toestellen gebruikt moet worden**, eventueel in verschillende talen, eenvoudig taalgebruik of met symbolen.
- Verschillende sportterreinen zijn voor een specifieke sport, zoals padel, petanque, basketbal, skateplein, ping pong,... waarvoor je specifieke materialen nodig hebt (raketjes, ballen, skateboard). Voor kinderen en gezinnen met kwetsbare achtergrond is dit een drempel: ze hebben deze specifieke materialen simpelweg niet waardoor ze de sport ook niet kunnen spelen. Twee oplossingen: **voorzien van voldoende sportterreinen waar er geen specifiek sportmateriaal vereist is** (cfr. Voetbal, loopbaan, klimmuur) of **het voorzien van uitleendienst waar ze materiaal kunnen lenen** (bv. In ruil voor ID kaart).
- De grootste vraag: zijn de sportveldjes telkens vrij toegankelijk of te reserveren? De respondenten vrezen een **zeer grote vraag en veelvuldig gebruik van sportterreinen, maar te klein aanbod**. Hierdoor kunnen conflicten ontstaan of monopoliseren van voetbalveld door één groep voor heel de dag.
Bv. In Sint-Niklaas is er op heden nog geen padelplein. De vraag hiernaar is zeer groot. Zal je terrein moeten reserveren? Of is het first come, first served?
Bv. Voorzien van één klein voetbalplein: wie mag hierop spelen, hoe lang mag je hierop spelen, moet je reserveren?
Bv. Eén trampoline is zeer weinig voor kinderen. Trampolines zijn zeer populair bij kinderen. Op een drukke zomerdag zal het hier drummen zijn. Hoe kunnen conflicten hier vermeden worden (cfr. Zie hierboven, voorstel parkwachter en huisregels).
- De sporten die populair zijn bij kinderen uit verschillende culturen, zijn **voetbal, basketbal en volleybal/netbal**.
- Integratie van zandbak naast sportterrein wordt niet positief onthaald. Suggestie om zandbak eerder te plaatsen bij speelbos of speelzone met zitgelegenheden.
- Bij sportterreinen ook voorzien van **voldoende schaduw mogelijkheden**, zeker voor warme zomers.
- De sportterreinen focussen zich voornamelijk op oudere kinderen, tieners en volwassenen. Voor kleuters en jongere kinderen zijn de sporten te moeilijk, maar ze kijken wel graag naar de oudere kinderen als ze sporten. Daarom stellen ze voor om **voldoende banken, tribunes, of zitgelegenheden** te voorzien.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport activiteiten met kinderen en jongeren

Uit de lijst dat de begeleiders hebben opgesteld, komen ook suggesties voor speelzones/sportzone naar voor:

- Trampolines (voldoende)
- Gocart parcours
- Waterspeeltuin
- Doorloopfontein (ook makkelijk voor rolstoelgebruikers)
- Mini golf

Speelbos

Bij het bespreken van het speelbos komen er twee aandachtspunten naar boven:

- Voorzien van **aanbod in speeltuigen/speelelementen voor alle leeftijden** in hetzelfde stukje bos. Zo kan je als gezin of leefgroep samen blijven in het stukje bos.
- Voorzien van **banken of zitgelegenheden** in het speelbos en bij de speelelementen, zowel voor begeleiders, grootouders als kinderen zelf als ze even willen rusten.

Uit de lijst dat de begeleiders hebben opgesteld, komen ook suggesties voor speelbos naar voor:

- Bergen zand
- Doolhof uit hout in plaats van uit omen
- Blotevoeten pad
- Kampen bouwen
- Kabelbaan
- Klauterspeeltuigen
- Hoogte parcours

De andere faciliteiten in het park

In het nieuwe ontwerp staan er drie grote sport/voetbalvelden getekend. **De grote vraag vanuit CKG is of deze sportvelden toegankelijk zullen zijn voor het grote publiek of enkel voor de sportclubs.**

Voetbal is een sport die vaak wordt gespeeld door verschillende leeftijden en verschillende culturen. Het openstellen van voetbalvelden voor iedereen biedt een meerwaarde én een deel van de oplossing om bij grote populariteit van het domein de drukte te verspreiden.

Een tweede vraag is of **de kantine voorzien voor de verschillende sportclubs ook publiek toegankelijk zal zijn.** Kan iedereen daar iets consumeren? Kan iedereen daar gebruik maken van de toiletten?

De mogelijke piste om een buurttuin te creëren in de overgangsruijme tussen de school en het park wordt positief onthaald. Actief meehelpen in deze buurttuin is door de specifieke werking van het CKG moeilijker. Wel vinden ze **een buurttuin, en bij uitbreiding veel planten, struiken, bloemen en bomen met kleuren en geuren (cfr. Kruiden, bloemen voor vlinders) een meerwaarde.**

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Rapport activiteiten met kinderen en jongeren

Verkeer en parkeren

De geplande aanpassingen om de circulatie en bereikbaarheid te verbeteren worden positief onthaald, voornamelijk

- Goede en bereikbare bushalte
- Goed fietspad met duidelijke signalisatie van fietspad
- De heraanleg van Watermolendreef mét ingebouwde snelheidsremmers
- Geheel Watermolendreef zone 30

Zoals hierboven reeds aangehaald wordt de betalende parking aan het zwembad gezien als een drempel voor personen met beperkte financiële middelen om naar het park te komen. Het werken met blauwe zones in de omliggende straten haalt de financiële drempel wel weg, maar is door onwetendheid van werkwijze toch ook een drempel voor deze specifieke drempel.

Ten slotte denken de begeleiders dat het voorzien van 300 parkeerplekken weinig is.

Syntheserapport personen met een beperking



Syntheserapport personen met een beperking

	0
1. Kadering	2
2. Participatie door personen met beperking	3
2.1 Tekenworkshop	3
2.2 Interviews met bewoners	3
Het park in het algemeen	3
De speel- en zitzone	4
De sportterreinen	5
Het zwembad	5
3. Participatie door medewerkers	5
3.1 Wandelworkshop	5
Het park in het algemeen	6
Het speelbos	6
Sportterreinen	7
Speelzone met zitplekken	7
Faciliteiten in het park	8
De parking en het plein voor het zwembad	8
Parkeren	8
3.2 Extra digitale bevraging	9
Het zwembad	9

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport personen met een beperking

1. Kadering

Dit verslag slaat op de activiteiten georganiseerd in samenwerking met VESTA vzw.

Parallel met het participatietraject naar het brede publiek, liepen enkele specifieke participatieactiviteiten met doelgroepen die we minder aanwezig zien in het algemene traject, maar wiens stem we zeker willen meenemen. Een van deze doelgroepen zijn personen met een beperking. Hiervoor werkte we nauw samen met VESTA vzw, een organisatie die personen met een beperking ondersteunt zowel via woonondersteuning als dagondersteuning. In de Hadewychstraat nabij het domein Puyenbeke heeft VESTA een groepswoningen waar in totaal een 40-tal personen met beperking wonen met hiernaast het 'Bijs-huis' waar een 9-tal jongeren met een beperking samen wonen. Volgende activiteiten werden georganiseerd in samenwerking met BIJS vzw en VESTA vzw:

- Tekenworkshop met bewoners van VESTA vzw
In totaal 1 tekenworkshop met tekeningen van 5 personen met beperking
- Interviews met bewoners van VESTA vzw
Drie interviews met in totaal 5 personen met beperking
- Een wandelworkshop met enkele professionele medewerkers van VESTA vzw en BIJS vzw
Eén wandelworkshop met twee professionele medewerkers
- Een extra oproep tot invulling van digitale bevraging onder medewerkers van VESTA vzw en BIJS vzw
Negen antwoorden op digitale bevraging



Beelden: Foto tijdens interview met bewoners VESTA vzw – Tekening gemaakt in tekenworkshop

2. Participatie door personen met beperking

2.1 Tekenworkshop

Tijdens een crea moment kregen de bewoners van VESTA vzw de mogelijkheid om een tekening te maken met hun dromen voor het toekomstige park. In totaal werden er vijf tekeningen gemaakt, waarvan twee getekend door vrouwen en drie getekend door mannen aangevuld met nota's van begeleiders wat er getekend was. De woongroep begeleiders hebben deze activiteit zelfstandig georganiseerd aangezien er geen externe bezoekers toegelaten werden door de geldende corona maatregelen op moment van de workshop.

Alle vijf de tekeningen bevatten **natuurelementen**, zoals **grote bomen**, **mooie bloemen** en kruiden en **een vijver, of dieren**, van vogels in een kooi, vlinders, maar vooral **eenden in de vijver**. In enkele tekeningen komen ook suggesties voor speelelementen voor, een basketbalring en een grote glijbaan. Om af te koelen op warme dagen in het park, wordt er zowel **een zwembad** getekend inclusief een bal om te spelen als **een fontein met water om in te lopen, in te liggen en te zitten**.

2.2 Interviews met bewoners

In totaal werden er drie interviews afgenomen met telkens één of twee personen met een beperking en hun begeleider. Bij het selecteren van bewoners om deel te nemen aan de interviews werd rekening gehouden met geslacht, leeftijd en graad van beperking. Alle interviews vonden buiten plaats met voldoende afstand conform de geldende strenge corona-maatregelen. Hieronder volgt een korte samenvatting van aangehaalde voorstellen aanvullend op de huidige ontwerpen.

Het park in het algemeen

In elk interview vertellen **de bewoners spontaan hoe het park voor hen toegankelijker kan gemaakt worden zodat ze er makkelijk met én zonder begeleiding naar toe kunnen**. Ze vinden het belangrijk dat ze ook alleen naar het park kunnen gaan:

- **Duidelijke signalisatie** om een bepaalde lus te lopen.
Bv. Paarse pijlen-lus doorheen het speelbos; een rode pijlen-lus langs alle sportvelden..
- **Stevige leuning aan brug** zodat ze bij regenweer ook alleen over brug kunnen wandelen zonder schrik om in het water te vallen en niet te kunnen zwemmen.
- **Hoge banken en hoge ligstoelen** om te zitten en rusten.
- **Een terras met klinker**, geen kiezelstenen
- **Gemakkelijke wegen en brede paden** om met rolstoel over te rijden **en brede schuifdeuren** om vlot gebouw in en uit te gaan.
- **Toilet en cafetaria dat rolstoeltoegankelijk is**

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport personen met een beperking

Elke bewoner wil in het park **genieten van de rust en van het groen**. Het idee van een (speel)bos wordt dus positief onthaald en er worden zelfs nog **extra voorstellen gedaan om meer groen** in het domein te integreren:

- Palmbomen met veel schaduw
- Wilgentunnels om doorheen te lopen en in schaduw te zitten
- Planten met geuren
- Bloemen met paarse, roze en groene bloemen.
- Vlindertuin
- Pluktuin waaruit je bloemen kan plukken om nadien aan iemand te geven dat je lief vindt.

Wat eveneens in elk gesprek terug komt, is **het belang van dieren in het domein**. Op de voorlopige ontwerpplannen is hiervoor geen ruimte voorzien, maar dat houdt niemand tegen om toch voorstellen te doen om dieren in het park te integreren:

- Vogels
- Vlinders en bijen
- Kippen en kippenhok om eieren zelf te rapen
- Schapen, geiten en pony's: zowel om te kijken als om te aaien en te voederen
- Vogels
- Vogelhuisjes om vogels te voederen
- Eendjes in de vijver.

Als laatste punt staan nog enkele voorstellen voor het park in het algemeen:

- **Een podium** waarop je kan staan om te dansen, zingen of kunstjes doen.
- Een podium waar een optreden van muziekbond of toneelgroep kan plaats vinden
- **Kunstwerken** in het park (eventueel van buurtbewoners, kinderen van school, of bewoners van vesta/biis)
- **Gezellige lichtjes** voor als het schemert en donker wordt. Zo kan er ook 's avonds gewandeld worden in het park of in de winter als het vroeg donker is.
- Kapstok om kleren op te hangen als je op het gras zit.

De speel- en zitzone

Over de speelzone en zitzone komen volgende opmerkingen naar voor:

- Elke bewoner stelt spontaan **een café, restaurant of koffiebar** voor. Ze willen iets kunnen drinken, eten of ijsjes eten in het park of op een terras.
- Over de speelzone wordt er niet snel iets spontaan verteld, enkel dat ze een zandbank voor kinderen vinden en hier zelf niet in spelen. **Een waterspeeltuin en waterfonteinen** vinden ze wel leuk, zowel voor afkoeling, beleving van water als om naar te kijken hoe andere spelen.
- **Een vijver** nabij zitzone.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport personen met een beperking

De sportterreinen

Volgende suggesties komen in elk interview naar voor wanneer er verteld wordt over de sportzone:

- Terrein voor netbal
- Een bowlingbaan en petanque baan

Volgende suggesties komen eenmalig naar voor wanneer er verteld wordt over de sportzone:

- Trampolines die stevig genoeg zijn voor volwassenen
- Tribunes en zitbanken om te kijken naar sporters
- Loopbanen om een atletiekmeeting te doen.
- Fitness toestellen

Het zwembad

Ten slotte kwam het zwembad ook ter sprake en kwamen volgende voorstellen naar voor:

- Snoezelbad met warm water
- Jacuzzi
- Sauna
- Bubbelbad met jetons
- Golfbad
- Spelletjes in het zwembad (zoals volleybal net of sportmateriaal)
- Activiteiten in het water waar ze aan kunnen meedoen, zoals toneel in het water, yoga in het water, disco in het water, speciale zwembad
- Brede inkom van zwembad met schuifdeuren
- Tillift in zwembad zodat alle bewoners van leefgroep mee kunnen gaan zwemmen.
- Brede kleedkamers
- Grote parking

3. Participatie door medewerkers

3.1 Wandelworkshop

Op 15 maart organiseerden we een wandelworkshop met medewerkers bij VESTA en BIJS vzw. Door de heersende coronamaatregelen was het enkel toegelaten om met vier volwassen personen samen te gaan wandelen (1 begeleider + 3 deelnemers). De wandeling is uiteindelijk doorgegaan met twee deelnemers, aangezien een vierde deelnemer last minute in quarantaine moest.

Het algemene signaal dat tijdens de workshop meermaals naar voor kwam, is de wens voor **een positieve integratie van noden van personen met een beperking zonder deze als een last te beschouwen. Vele wensen en noden zijn namelijk niet alleen drempelverlagend voor personen met beperking, maar ook**

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport personen met een beperking

voor andere doelgroepen. Zo zijn goed en toegankelijke paden niet alleen nodig voor rolstoelgebruikers, maar ook voor ouderen die slecht te been zijn of voor ouders met kleine kinderen en een buggy. **Specifieke aanpassingen voor personen met een beperking wensen ze ook zo naturel mogelijk te integreren in het domein,** zoals een rolstoelschommel vlak naast de gewone schommels en schommelmanden in plaats van een aparte speelzone voor personen met een beperking.

Het park in het algemeen

Een belangrijk aandachtspunt voor het park in het algemeen is **de toegankelijkheid van het park:**

- Toegankelijke wandel- en fietspaden doorheen het park.
- Bij **wandelpaden** is het belangrijk dat het **'gladde' ondergrond** is, zoals **stenen** en geen kiezels zodat ik rolstoelgebruikers vlot kunnen rijden over de wandelpaden. **Brede wandelpaden** zijn belangrijk zodat mensen naast elkaar kunnen wandelen om indien mogelijk arm aan arm te lopen om elkaar te ondersteunen.
- Bij de **verschillende ingangen** van het park moet **de overgang van voetpad naar paden** in het park en **de overgang van oversteekplaats naar het voetpad** goed op elkaar zijn afgestemd. Zowel voor rolstoelgebruikers als voor personen die slecht te been zijn, is dit belangrijk.
- **Brede fietspaden voor gespecialiseerde fietsen voor personen met beperking**, zoals duofietsen of rolstoel-fietsen (deze zijn breder dan de doorsnee fiets of dan de doorsnee bakfiets).

Voorzien van schaduw- en schuilmogelijkheden bij specifiek weer, ook op het open grasveld:

- Bij warm weer voorzien van **voldoende schaduwmogelijkheden** in de vorm van bomen of een afdak zodat men niet in de volle zon moet zitten.
- Bij regenweer voorzien van **voldoende schuilmogelijkheden** in de vorm van een afdak of hutjes zodat men droog blijft **tijdens de regenbui**.

Overige opmerkingen over het domein in het algemeen:

- Het open plein met gras is niet toegankelijk voor mensen met een beperking. **Het aanleggen van voldoende paden doorheen het grasveld** verhoogt de toegankelijkheid.
- **Grote vraag naar dieren in het park**, zowel eenden op de vijver als kleine boerderijdieren.
- Een goed beleid om **honden aan de leiband** te houden.

Het speelbos

Momenteel is er een Finse piste getekend om doorheen het speelbos te wandelen en te lopen. Een Finse piste is niet toegankelijk voor personen met een beperking doordat hun evenwicht moeilijker is en ze een makkelijke ondergrond nodig hebben of doordat ze rolstoelgebonden zijn. Er wordt nadrukkelijk gevraagd om **het voorstel van Finse piste te herbekijken en hier een toegankelijk wandelpad van te maken** zodat iedereen doorheen het bos kan wandelen en het speelbos kan bezoeken. Ze benadrukken dat dit niet enkel ten goede komt voor personen met een beperking, maar ook voor grootouders die samen met hun kleinkinderen naar het speelbos gaan en minder goed te been zijn of voor ouders met kleine kinderen in een buggy.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport personen met een beperking

Andere opmerkingen omtrent het speelbos gaan voornamelijk over de invulling van het speelbos zelf. Hierbij ligt de focus bij **het integreren van belevingsgerichte elementen in het speelbos**, zoals een blote voetenpad, houten figuren, eventueel in thema en vorm van zoektocht of verhaalvorm verspreid doorheen het bos en het werken met geluidssensoren en muziek.

Sportterreinen

Volgende zaken worden aangehaald bij het bespreken van sportterreintjes:

- **Voorkeur voor baan om petanque en bowling** te spelen.
- Een beachvolleybal veld is door het zand niet toegankelijk voor personen met een beperking. Wanneer **het zand vervangen wordt door een andere ondergrond**, liefst stevige maar zachte tegels, dan kan **het volleybalveld ook gebruikt worden als netbalveld**. Netbal is een sport dat toegankelijk én populair is bij personen met een beperking.
- Het voorzien van **een extra, lager hangende basketbalring** (cfr. op kinderhoogte).

Speelzone met zitplekken

In verband met de speelzone is er **enthousiasme over de waterfonteintjes**, zeker als deze rolstoeltoegankelijk zijn. Een grote surplus is **de toevoeging van een visuele prikkel aan de waterfonteintjes**, zoals kleuren die oplichten (zeker als het begint te schemeren) of verandering in hoogte waarmee de fontein sproeien. Naast waterfonteintjes is **een speelgebeuren met water** ook iets waar achter gevraagd wordt en gebruikt zou worden door deze doelgroep.

Met betrekking tot de speelzone geven de begeleiders aan dat hun doelgroep niet enthousiast wordt van veel klauter en klimwerk, maar vooral zoekt naar **visuele en auditieve interactieve prikkels verwerkt in de speelelementen**, zoals een bel, een fietswiel met geluid, een regenpijp, een waterpijp met olie en water dat verandert in vorm bij het omdraaien. **Enkele speeltuigen zijn mits kleine aanpassingen ook toegankelijk voor mensen met een beperking of voor kleine kleuters en jonge kinderen**, zoals een brede huis-trap als ingang voor speelelement in plaats van een smalle klautertrap, een glijbaan met brede kuip in plaats van een smalle kuip met rechte randen, een zachte ondergrond met stevige speeltegels in plaats van boomschors, gras of zand als ondergrond van de speelelementen. Het speelelement waar vaak naar wordt terug gegrepen, is een **rolstoelschommel en een draaimolen voor rolstoel**. Zoals hierboven vermeld, hebben zij deze liefst geïntegreerd in de algemene speelzone voor kinderen.

In verband met de zitplekken zijn er enkele aandachtspunten die de begeleiders naar boven halen:

- **Hoge zitbanken**
- **Rolstoelvriendelijke picknicktafels** waarbij rolstoelgebruikers makkelijk kunnen aanschuiven. (Cfr. Poten die niet in de weg staan voor rolstoel. Tafel die hoog genoeg is.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport personen met een beperking

Een laatste thema van opmerkingen in deze zone clustert zich rond het potentiële waterelement. De begeleiders halen aan dat **een vijver of integreren van waterelementen** positief is, maar dat er hierbij aandacht moet zijn voor de veiligheid en dat de opstelling van de gehele zone zodanig is, dat er op elk moment **een visueel overzicht is over geheel het watergebeuren en de speelzone**.

Faciliteiten in het park

Er is een grote nood aan **openbare en toegankelijke toiletten** in het park. Toiletten die bovendien rolstoeltoegankelijk zijn.

Hiernaast is er ook vraag naar een **ontmoetingsruimte (locatie én bijhorend gebouw)** in het park voor de buurt, dat kan gehuurd worden voor een specifieke activiteit.

Momenteel zijn er in Watermolenwijk geen mogelijkheden om iets te gaan drinken of eten. **Het openen van een horeca gedeelte dat toegankelijk is voor bezoekers van het park** zal een grote meerwaarde zijn voor geheel de wijk. De begeleiders schuiven hierbij twee aandachtspunten naar voor: **de rolstoeltoegankelijkheid** van het horeca gedeelte (zowel binnen, buiten als doorgang naar toiletten) én **openingsuren doorheen de week** zodat het er rustiger is en aangenamer vertoeven voor personen met beperking die niet veel prikkels en geluiden kunnen verdragen.

De parking en het plein voor het zwembad

Voor de parking van het zwembad zijn er drie aandachtspunten die benadrukt worden:

- Voorzien van **voldoende parkeerplaatsen voor personen met beperking, die breed genoeg zijn**.
- **Fietsenstallingen waarbij ook atypische fietsen** een plekje kunnen innemen. (cfr. Duofietsen of rolstoelfietsen.)
- Focus op **toegankelijkheid van de verbindingspaden** van de parking naar het zwembad en de rest van het park (cfr. Breed genoeg en stevige ondergrond zonder hoogteverschillen).

Bij de aanleg van **het plein voor het zwembad** geven ze aan nood te hebben aan **een wachtplek**, uitgerust met banken of eventueel tafels. Deze wachtplek kan gebruikt worden wanneer men moet wachten voor of na de zwembeurt.

Parkeren

Er heerst **bezorgd onder medewerkers en bezoekers van VESTA & Bijs vzw over aanpassingen van het parkeerbeleid**. De parking van beide organisatie zijn klein en op heden staan zowel medewerkers als bezoekers regelmatig op straat geparkeerd.

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport personen met een beperking

3.2 Extra digitale bevraging

Een verkorte versie van de digitale bevraging werd opgesteld door een medewerker van VESTA en verspreid onder medewerkers van VESTA en BIJS vzw. De antwoorden op deze gesloten en open vragen zijn opgenomen in de algemene digitale bevraging.

Het zwembad

In de bevraging werd onderstaande vraag extra opgenomen die niet terugkomt in de algemene digitale bevraging: *'Heb je nog specifieke verwachting naar de interne opbouw van het zwembad?'*. De antwoorden worden hieronder besproken:

Basisvereisten:

Aangepaste parkeerplaats (Inter vzw: informatie breedte etc.) --> toegankelijkheidsgebouw.be, oprijhelling bij drempel, schuifdeuren bij voorkeur, brede deur, kleedkamers: bij voorkeur 2 verzorgingstafels (in elk kot), brede kleedkamers, zowel grote kleedkamer en aparte kleedkamers (eventueel gordijnen), roomer op plafond (tillift), grote trap om in het water te gaan met handvat tot helemaal beneden, tillift ook voor over het zwembad, rolstoel die mee kan in het water, toilet in de buurt van kleedkamer, temperatuur van het water (niet te koud), in hoogte verstelbare bodem, aangepaste douches, stevige stoel in kleedkamer, dopsleutels, kleren laten liggen in kleedkamer? Kluisjes voor waardevol materiaal.

Extra's:

Infrarood in kleedkamer, drijfmetaal (of de mogelijkheid om het te mogen meenemen), eventueel privé afhuren, tillift rechtstreeks naar zwembad.

Pashokjes die groot genoeg zijn + zitbank, aparte douchen en wc's, snoezelbad, gemakkelijke ingang voor bewoners die rolstoelgebonden zijn, een rolstoelvriendelijk zwembad, brubbelbaden om in te relaxen (ook voor rolstoelgebruikers), sauna, glijbaan met lift, muziek in het zwembad, spelletjes kunnen spelen in het zwembad (bv, volleybal, springnet, speelgoed, sportmateriaal), ligbedden en stoelen, tillift voor in het water en zeer vriendelijke personeel ;) Activiteiten in het water waaraan we kunnen deelnemen: bv, water yoga, zwem disco namiddag, water polo, watergebonden toneel, zeemeerminnen show,...

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport personen met een beperking

Lift of helling in het zwembad zelf zodat ook onze rolstoelgebruikers op een aangename manier te water kunnen gaan. Dit zowel in het kleine, ondiepe bad als in het grote bad en eventuele speelbaden en ontspanningsbaden. Sommige hebben de veiligheid van het ondiepe water nodig maar andere kunnen perfect in het grote bad. Ook toegangen die makkelijk te gebruiken zijn voor mensen met een beperkte mobiliteit om zo te water te gaan. De gebruikelijke metalen trapjes in de grote baden zijn voor onze mensen soms moeilijk te gebruiken en vormen zo een belemmering om gebruik te maken van dit grote bad;

Kleedhokjes met daarin een aankleedtafel die men kan gebruiken om onze cliënten op om te kleden en waar men toch de ruimte heeft om met 2 begeleiders een persoon te helpen. Deze ruimtes moeten ook warm genoeg zijn. Ook kleedhokjes waarbij we cliënten zonder fysieke beperking kunnen helpen met omkleden zonder dat je bijna op elkaars schoot zit.

Ik ga hier even delen want ikzelf als een meerwaarde ervaar voor onze doelgroep. Ik ga even vrijuit spreken wat ideaal zou zijn voor onze doelgroep, want ik heb absoluut geen idee wat realistisch is: Inderdaad een geleide trap die in het water gaat, kleedhokjes die voldoende groot zijn met ook voldoende ruimte om op je gemak te kunnen zitten, voldoende ruimte om materiaal te hangen, interessant is ook een bad met een vloer die verhoogd kan worden. Een goede akoestiek, dat er ook mogelijke momenten kunnen zijn waarop personen die niet van extra drukte en veel geluiden door elkaar houden kunnen komen zwemmen. Verder denk ik ook aan een mogelijkheid om een deel van het zwembad iets warmer te kunnen zetten op geplande momenten. Dit zou bvb. heel fijn kunnen zijn voor ons ouder wordend publiek, zij kunnen niet meer zo actief zwemmen, dit is vaak meer belevend waardoor water van een gewone zwembadtemperatuur wat te koud is om volledig in te kunnen ontspannen. Bij het plaatsen van anti-slip vloer eventueel kijken voor tegelijk met een grove grain, eerder dan tegels met echt 'bolletjes' op, kleine hoogteverschillen die abrupt zijn zijn echt heel onhandig om over te manoeuvreren met een rolwagen. Heel fijn is ook als het zwembad niet te ver is van de ingang, dat je niet door heel het zwembad hoeft te rijden met een rolwagen om erin te kunnen, ook voor mensen die moeilijk overgangen kunnen maken is het interessant dat deze overgangen niet te lang zijn.

toegankelijkheid in al zijn aspecten, ook picto's ipv tekst
akoestische aanpassingen mogelijk?
'hoekjes' creëren ipv grote open ruimte

Glijbaan, bubbelbad (ook voor rolstoelgebruikers) met geurtjes, speelvlot, ballennet, sportgelegenheden, grote kleedkotjes mannen en vrouwen apart met zitting (geen zaal), ...

grote omkleedhokjes, rolstoeltoegankelijke hokjes met tillift, goed afsluitbare kasten voor kledij.
pamperemmers, verzorgingstafels voor volwassenen, geen opstapjes, rolstoeltoegankelijke toilet in het zwembad, ruime, warme douches, eventueel een kastje aan het water om een handdoek in achter te laten.
groot kinderbad: brede geleidelijke trap, eventuele schuine afhelling om op die manier met waterrolstoel tot in het water te gaan. Hier kunnen mensen ook op blijven zitten die liever niet te diep in het water gaan. stevige armleuning aan de kant om het water in te gaan. heerlijk warm water, warme ruimtes, waar men niet direct afkoelt. tillift voor in het water te gaan. kinderbad achteraan maximaal 1m waterdiepte. zodat mensen kunnen wandelen in het water. eventueel grote redding banden ter beschikking,
klein kinderbad: speeltuigen, miniglijbaan, waterval, wip, ...ondiep badje.
animatie: golven in het water, glijbaan, eventueel rolstoeltoegankelijk? , bubbelbad eventueel rolstoeltoegankelijk, waterspeelgoed voor volwassenen, waterval, sauna, wildwaterbaan, solarium, buitenzwembad, ligweide buiten, bar in het zwembad, zonnebank, watersnoezelruimte
groot bad: lange lijnen kunnen trekken, (50m), banen afscheiden van elkaar,

Ondersteuning bij het participatietraject voor sport-en recreatiepark Puyenbeke - Syntheserapport personen met een beperking

- Voldoende ruime kleedkamers
- Tillift voor rolstoelgebruikers in het water te brengen
- Brede gangpaden in de kleedkamers om met rolstoel tot het water te geraken
- Niet te veel richels, putjes en verhogingen waar je met de rolstoel over moet
- Verstelbare bodem in het zwembad
- Geleidelijke trap die in het water gaat
- Een lift wanneer er verschillende niveau's aanwezig zijn
- Automatische deuren die de toegankelijkheid van personen met een rolstoel vergemakkelijkt
- Ervoor zorgen dat kleedkamers manueel kunnen worden afgesloten zodat je niet de kledij van alle cliënten in lockers moeten steken maar in de kleedkamer kan laten liggen.
- Grote kleedkamers voorzien met een verzorgingstafel
- Aparte rolstoelen die enkel worden gebruikt om van kleedkamer naar het zwembad te gaan
- Voldoende materiaal om in het water te kunnen gebruiken (ook materiaal waar de cliënten die niet kunnen zwemmen mee kunnen drijven)
- Douches die je zelf kan instellen in tijd en temperatuur.
- Spiegels en haardrogers die verstelbaar zijn in hoogte zodat cliënten in een rolstoel ook in de spiegel kunnen kijken en eventueel een haardroger kunnen manipuleren
- Haardroger met een makkelijk te hanteren drukknop
-

1 Start hier de lentewandeling

In de afgelopen maanden werkten we – mede op basis van jouw feedback – verder aan het ontwerp voor het nieuwe sport- en recreatiepark Puyenbeke en de mobiliteitsoplossingen voor de buurt. We stellen jou graag onze ideeën voor tijdens deze lentewandeling. Je kan over alle ideeën jouw mening geven via een online vragenlijst. Met je smartphone op zak scan je de QR-code op elk infopaneel en geef je meteen je feedback. Je kan dit ook achteraf thuis doen, via sint-niklaas.be/puyenbeke vind je alle informatie terug.

Plaats voor een nieuw zwembad in het park

Een zwembad dat inspelt op de vraag naar recreatief en sportief zwemmen met blijvende faciliteiten en parkeergelegenheid, zal een grote zone binnen het park innemen. Binnen de visie van de stad dat het nieuwe sport- en recreatiepark deel uitmaakt van een van de groene lobben rond Sint-Niklaas, is het dus logisch dat we de open ruimte zo open mogelijk houden en nieuwe bebouwing laten aansluiten op de bestaande bebouwing in de wijk. Daarom lijkt het **huidige voetbalstadion de meest geschikte locatie voor het nieuwe zwembad**, waarnaar de stad de naam 'De Watermolen' heeft gekozen. De naam verwijst naar de watermolen die op deze plek stond tot de 19^e eeuw.

Met een **groen plein** voor het zwembadgebouw versterken we het open parkgevoel en zorgen we tegelijkertijd voor voldoende afstand tot de woningen en zichtbaarheid voor het zwembad zelf. De invulling van het plein ligt nog niet vast. Bomenrijen in de straat ter hoogte van het plein in combinatie met veilige oversteekplaatsen en een voldoende bushalte kunnen de toegang tot de site al een pak aangenaamer maken. Verder zijn we benieuwd naar jouw ideeën om er een aangename plek van te maken.



NIEUW SPORT- & RECREATIEPARK Puyenbeke

Verbeteren van verkeersveiligheid en circulatie

We voorzien een volledige heraanleg van de Watermolenstraat - Watermolenstraat tussen de Hoge Bolderstr. en de Albrecht Rodenbachstr. Daarbij nemen we een aantal maatregelen om de verkeersveiligheid in de buurt te verbeteren. Daarnaast voorzien we ook circulatiemaatregelen.

Ook het parkeerprobleem in de buurt pakken we aan. We voorzien op de site een parking voor 300 wagens. Dit is een pak meer dan de nodige capaciteit voor bezoekers. Zo zullen ook bewoners en werknemers van de school gebruik kunnen maken van de parkeertoneel. De parkeertoneel zal toegankelijk zijn via de Watermolenstraat.

Je leest er meer over op infopanelen 4, 5 en 6



Geef jouw mening



We horen graag jouw mening over deze voorstellen. Geef jouw feedback nog tot **17 maart 2020** via de online vragenlijst.

Reageer je liever schriftelijk? Contacteer de stad op het nummer 03 778 30 00, geef je adres door en we sturen je een papieren exemplaar op.

2 Een open (sport)park

NIEUW SPORT- & RECREATIEPARK
Puyenbeke

Ruimte voor sport, spanning en spelen in het park

In het hart van het park, achter de parkeerzone en het zwembad, voorzien we een open groene ruimte. Er is plaats is voor een openbaar **multifunctioneel (sport)veld** waar je verschillende sporten kunt beoefenen, maar ook gewoon in het gras kunt zitten, liggen of spelen.

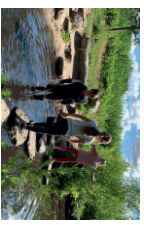


Illustratie: Openbaar multifunctioneel sportveld, achter het zwembad

Achter de parking komen verschillende **kleinere sportterreinen**. In het participatierijdt ontwerp zijn we al heel wat voorgesteld. Hier kan bijvoorbeeld plaats zijn voor een paddelein, outdoor fitness, trampolienpark, basketbalplein, beachvolleybalveld, klimmen, ...



Illustratie: Outdoor fitness, trampolienpark, basketbalplein, beachvolleybalveld, klimmen, ...



Illustratie: Waterpolo



Illustratie: Kleurrijke lockers



Illustratie: Speeltoestel in bosgebied



Locatie nieuw openbaar sportterrein, voor het nieuwe sport- en recreatiepark Puyenbeke op deze windroos

Er is ook plaats voor **speelzones en zitplekken**. Achter het zwembad kunnen bijvoorbeeld picknicktafels en speelplekken met water voorzien worden, maar ook een groot terras gelinkt aan de cafetaria van het zwembad.

Het park omringen we grotendeels met bomen en bossjes, vooral langs de zijde van de pijlkeuze. Zo vormen we een aaneengesloten groene zone van 6,5 voetbalvelden groot. Het bos wordt gedeeltelijk **speelbos** met bijlopende speel- en klimtoestellen voor kleine kinderen en tiens. Volwassenen kunnen hier hun energie kwijt op de **Finse piste**. Er is een kleine route van 800 meter en een grote van 2100 meter. In natere zones kan de piste ook een vorderpad worden.

Aan de andere zijde van de Molenbeek, die we openleggen, zullen vooral sportterreinen voor de huidige clubs te vinden zijn. Daar lees je meer over aan de volgende halle.

Geef jouw mening



We horen graag jouw mening over deze voorstellen. Geef jouw feedback nog tot **17 maart 2020** via de online vragenlijst:

Reageer je liever schriftelijk? Contacteer de stad op het nummer 03 778 30 00, geef je adres door en we sturen je een papieren exemplaar op.

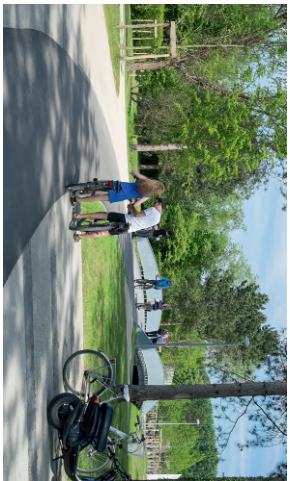


3 Faciliteiten voor bestaande verenigingen en verbondenheid

NIEUW SPORT- & RECREATIEPARK
Puyenbeke

Molenbeek als ader doorheen het park

De Molenbeek, die nu via buizen onder de Puyenbeke site loopt, leggen we opnieuw open. Ze vormt zo een natuurlijke ader doorheen het park. Langs de beek komt een nieuw fiets- en wandelpad. Samen met enkele andere paden maken we zo een toegankelijk padennetwerk doorheen het park. Je fietst of wandelt het park in via de Watermolendreef en Watermolenstraat, die pijkbedeef of de Modernadreef.



© 2019 HANNOLOO PROJECTS/STAD SINT-NIKLAAS

Geef jouw mening



We horen graag jouw mening over deze voorstellen. Geef jouw feedback nog tot 17 maart 2020 via de online vragenlijst.

Reageer je liever schriftelijk? Contacteer de stad op het nummer 03 778 300, geef je adres door en we sturen je een papieren exemplaar op.



Sportterreinen voor aanwezige verenigingen

Aan de achterzijde van de school voorzien we een zone voor de aanwezige verenigingen en de jeugdbeweging. We voorzien 3 (opnieuw ingeplande) sportvelden en behouden het bestaande baseballveld en het nieuwe BMX-terrein. Tussen de sportvelden bouwen we een nieuw paviljoen waarin kleedkamers en een ruime kantine kunnen worden voorzien. Ook ter hoogte van het BMX-terrein en het baseballveld komt er een nieuw (kleiner) paviljoen. Op die manier clusteren we de faciliteiten voor de clubs in het park.

Om het open parkgevoel te versterken streven we ernaar om zoveel mogelijk lage omheiningen rond de nieuwe terreinen te plaatsen. Het nieuwe sport- en recreatiepark moet een open, toegankelijk park worden.

Verbinding tussen de school, de buurt en het park

Dankzij de nieuwe toegankelijke padenstructuur, die ook verbonden is met de parking van het zwembad, kan de hoofdeingang tot de school ook via het park goed gerealiseerd worden. Een groen plein aan de achterzijde van de school omgeven door heggen, kan een aantrekkelijk en veilig toegangszone worden voor de kinderen. Ze zou bijvoorbeeld speeltoestellen kunnen bevatten, of een educatieve tuin worden. De invulling zal in overleg met de school en de omwonenden gebeuren.

Vandaag loopt de Modernadreef dood op de grindparking en de toegangspoorten tot de site. In de toekomst komt hier een volwaardige, groene en open toegang voor fietsers en voetgangers tot het park. Door hier groen en bomen te voorzien, maken we de overgang tussen het park en de buurt aantrekkelijker. Op die manier kunnen de bewoners ook rekenen op voldoende privacy.



4 Verkeersveilige en bereikbare omgeving

NIEUW SPORT- & RECREATIEPARK
Puyenbeke

Fietzers en voetgangers gescheiden van gemotoriseerd verkeer

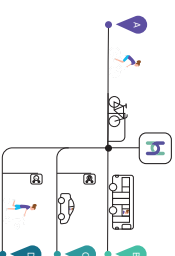
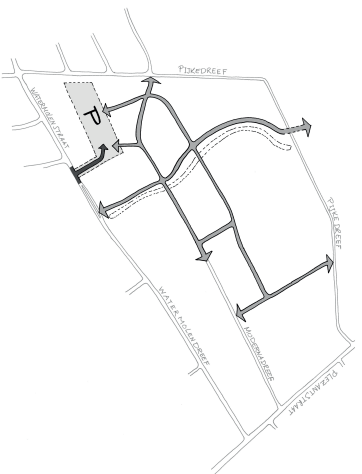
Om de verkeersveiligheid in de buurt te verbeteren, scheiden we waar het kan de fietsers en voetgangers van het gemotoriseerd verkeer.



Gemotoriseerd verkeer rijdt via de Watermolenstraat - Hoge Bokstraat of de Watermoldreef - Pizeantstraat de parkeerzone en hoogte van het zwembad in en uit. Het bijkomend verkeer zal volgens de mobiliteitsstudie de leefbaarheidsnorm niet overschrijden. Dit norm ligt op maximaal 250 voorruidbewegingen per uur. Ook de kruispunten Watermolenstraat - Hoge Bokstraat en Watermoldreef - Pizeantstraat kunnen dit verkeer verwerken.



Fietzers en voetgangers komen via het plein voor het zwembad op de site terecht. Daar is een ruime fietsenstalling voor 190 fietsen. Doorbien het park lopen heel wat comfortabele en brede paden die de parking, de Pijkeer en in de handaafel verbinden. Ook in het park worden kleinere fietsenstallingen voorzien. Het fietspad langs de Molenbeek zal aansluiten op een nieuw fietspad dat verder langs de Molenbeek naar de Hoge Bokstraat loopt. Via de Watermolenwijk sluit je snel aan op de fietswielweg F4 Cent-Antwerpen.



Hopponpunt

De site wordt een Hopponpunt (vroeger benaming: Mobipunt).
- Op het plein voor het zwembad komt een toegankelijke, goed uitgeruste bushalte, waar de stadsbus in beide richtingen om het half uur stopt. De streekbus passeert enkel in de ochtend- en avondspits.
- Ter hoogte van het zwembad voorzien we een ruime overdekte fietsenstalling voor 190 fietsen, waarvan 10 voor het personeel van het zwembad. Ook buitenaanpak fietsen kunnen er terecht en er zijn oplaadplaatsen voor elektrische fietsen voorzien.
- Aan de andere toegangswegen tot de site plaatsen we extra fietsenstallingen voor minstens 55 fietsen.
- In de parkeerzone voorzien we voldoende mindervaldeparkeerplaats dichtbij de ingang van het zwembad en kunnen elektrische wagens opladen.

Heraanleg van de Watermolenstraat en -dreef

De rodelingen in de Watermoldreef/Watermolenstraat van de Albrecht Rodenbaertstraat tot de Puyenbeke site zullen vernieuwd worden. We maken van deze ingrijpende werken gebruik om de straat opnieuw in te richten, ook verder tot de Hoge Bokstraat.
- In de loop van 2021 komt er in heel de Watermolenstraat en Watermoldreef een **zone 30**.
- Bij de heraanleg Heizen we voor **een fietsvriendelijke aanleg**.
- Op de hele as Watermolenstraat - Watermoldreef bouwen we **extra snelheidszones** om de zone 30 te benadrukken.
- Voetspaden worden toegankelijker en waar mogelijk breder.
- We behouden de parkeerplaatsen, zeker in de Watermoldreef.
- Waar het kan voorzien we extra groen op de hele as.

Geef jouw mening



We horen graag jouw mening over deze voorstellen. Geef jouw feedback nog tot **17 maart 2020**. Via de online vragenlijst:

Reageer je liever schriftelijk? Contacteer de stad op het nummer 03 778 30 00, geef je adres door en we sturen je een papieren exemplaar op.



Zone heraanleg Watermoldreef-Watermolenstraat



Let op: De afbeelding is een voorbeeld van de afbeelding die u kunt zien op de website van de stad Sint-Niklaas.

5 Circulatie

Sluipverkeer en te smalle rijbaan vormen een probleem in de wijk

De Watermolendijk keert heel wat verkeersproblemen. Er is een hoge parkeerdruk. Hierdoor wordt er in veel straten langsbijde zijden geparkeerd. Is het er bijgevolg smaal om te kruisen, worden spiegelig stuk geparkeerd en is het onaangetaan fietsen in de Lage Bokstraat er veel sluijperkeer en in de Watermolendreef / Watermolendreef rijdt men vaak te snel. Ook is het opletten om de wijk uit te rijden ter hoogte van de Guido Gezellelaan en de Leon Scheerderlaan. Daarom voerde de stad een bevestiging uit in onderstaande straten. Er werd een **alternatief circulatietraject** voorgesteld. 80% van de bewoners was akkoord met dit voorstel.



Bewaagde straten	Ingevulde enquête	Akkoord	Niet akkoord
Bewoners Paddeschooftreef	31	23	8
Bewoners Hugo Verrieststraat	14	13	1
Bewoners Albrecht Rodenbachstraat	13	11	2
Bewoners Hendrik Consciencestraat	13	10	3
Bewoners Lodewijk Dorferstraat	1	1	0
Bewoners Plezanstraat	2	1	1
Bewoners Guido Gezellelaan	1	1	0
Resultaten beweging	75	60	15



Aangepaste circulatie vanaf 2021

- **Paddeschooftreef**: éénrichtingsverkeer van Plezanstraat naar Albrecht Rodenbachstraat. In het eerste deel van de Paddeschooftreef (tussen Plezanstraat en de oprijt naar de droogpluis en de garageboxen) behouden we tweerichtingsverkeer, zodat dit verkeer niet door de wijk hoeft te rijden.
- **Albrecht Rodenbachstraat**: éénrichtingsverkeer van de Guido Gezellelaan naar de Watermolendreef.
- **Hugo Verrieststraat**: behoud huidige éénrichtingsverkeer van de Watermolendreef naar de Guido Gezellelaan.
- **Hendrik Consciencestraat**: behoud tweerichtingsverkeer.

Bijkomende voorstellen

Op basis van de feedback van de bewoners, welke de stad nog enkele bijkomende voorstellen uit. Die stellen we hieronder aan jou voor.

Watermolendreef

Probleem: overdruven snelheid
Voorstel: invoeren zone 30 & plaatsen bijkomende snelheidsborden

Felix Timmemanslaan

Probleem: overdruven snelheid, sluijperkeer
Voorstel: plaatsen snelheidsborden

Lage Bokstraat

Probleem: sluijperkeer
Voorstel: bij de herinrichting van de Watermolendreef, wordt de Lage Bokstraat mee aangepakt. De herinrichting en circulatiemaatregelen zullen in samenspraak met de bewoners gebeuren.

Ceef jouw mening



We horen graag jouw mening over deze voorstellen. Geef jouw feedback nog tot **17 maart 2020** via de online vragenlijst:

Reageer je liever schriftelijk? Contacteer de stad op het nummer 03 778 300, geef je adres door en we sturen je een papieren exemplaar op.



6 Parkeren

Hoge parkeerdruk in de Watermolenwijk

De parkeerdruk in de Watermolenwijk is groot, overdag maar **vooral 's avonds en 's nachts**. Dit komt omdat de wijk vlak naast zones ligt waar schijfparkeren geldt, waardoor veel mensen uit andere zones of van buiten de stad gratis in de wijk parkeren. Vooral de straten die het dichtste bij de Plezanstraat liggen, kampen met parkeerproblemen.



Blauwe zone in Watermolenwijk tussen Plezanstraat en Hoge Bokstraat

Om deze problematiek in de toekomst aan te pakken en te vermijden dat bezoekers van het sport- en recreatiepark in de wijk parkeren, stelt de stad voor om de **bestaande blauwe zone** in de Plezanstraat en de Cuido Casallejan op termijn **uit te breiden naar de volledige Watermolenwijk**. Dit betekent dat men er maximaal 2 uur mag parkeren met blauwe schijf, uitgezonderd Bewoners.

Daarbij gaan we gefaseerd te werk:

- Dit parkeerregime zou in eerste instantie gelden tussen 9.00 uur en 18.00 uur. Wanneer na de opening van het zwembad zou blijken dat de parkeerdruk toeneemt, laten we het regime doordlopen tot 20.00 uur.
- We starten met de zone waar er nu de grootste parkeerdruk is (grote zone, kan vanaf 2021) en breiden vanaf 2024, indien nodig uit naar de rest van de wijk (roze zone).

Geef jouw mening



We horen graag jouw mening over deze voorstellen. Geef jouw feedback nog tot **17 maart 2020** via de online vragenlijst.

Reageer je liever schriftelijk? Contacteer de stad op het nummer 03 778 300 of geef je advies door en we sturen je een papieren exemplaar op.



Vlot en veilig parkeren op de Puyenbeke site, ook voor de buurt en de school

Binnen de rode stippe lijn links van de zone, voor het zwembadgebouw, kan de parkeerzone gerealiseerd worden. Deze zone lijkt het meest geschikt omdat:

- ze voldoende groot is om de parkeermoden voor het zwembad, de sportfaciliteiten en de buurt op te vangen;
- ze makkelijk bereikbaar is voor bussen en ander gemotoriseerd verkeer vanaf de Watermolenstraat;
- we op deze manier vermijden dat gemotoriseerd verkeer doortrekt de parkeerzone; we zo gemotoriseerd verkeer en fietsers en voetgangers van elkaar kunnen scheiden.

Tussen de parkeerzone en de aangrenzende tuinen, voorzien we een strook van 12 meter die groen kan ingevuld worden. Zo creëren we een visuele en fysieke buffer. Bovendien moet de parking goed verlicht worden in functie van veiligheid.

Gratis of betalend parkeren

Met de parking aan het zwembad komen we graag tegemoet aan de hoge parkeerdruk in de buurt, maar willen we langparkeerders wel vermijden. Dit kan door de parking, die 300 parkeerplaatsen omvat, af te sluiten met slagbomen en te voorzien van nummerplaatsherkenning. Voor verschillende doelgroepen gelden dan verschillende systemen:

- Voor bewoners omliggende straten: gebruik zoals vandaag, gratis met eventueel maatregelen om langdurig parkeren (langer dan 1 dag) bij te vermijden;
- Voor de werknemers van de basisschool OLVW Watermolenhof met een soort werknemersabonnement en beperkt tot de schooluren;
- Voor bezoekers en recreanten: betalend (om fiets en openbaar vervoer te stimuleren), maar aan aantrekkelijk tarief, bv. gratis voor de zwerfrijd, daarna betalend om parkeerveertratie te stimuleren en langparkeerders te weer.

