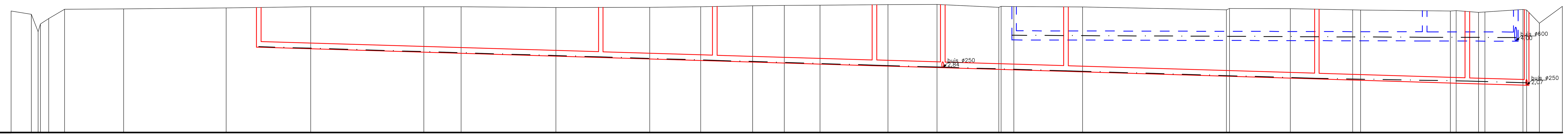
Voor de afkortingen van het type fundering, omhulling en aanvulling : zie typedetail nr.1



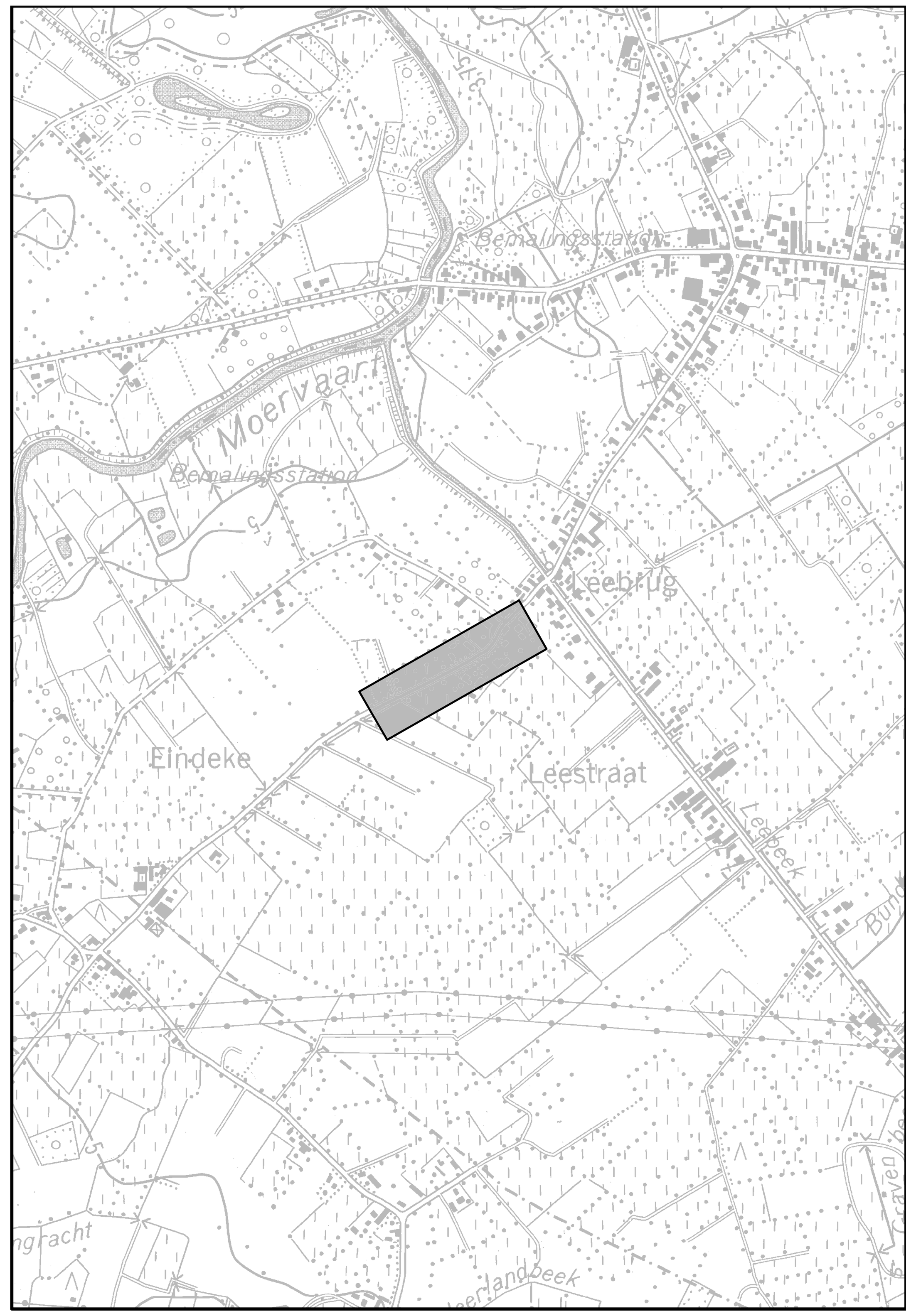
Profielnummer	2.6, 3.26, 3.25, 3.24, 3.23, 3.27
Tussenafstand	
Bestaand maaiveld	5,321; 5,173; 4,414; 4,757; 4,989; 5,397; 5,412; 5,454; 5,504; 5,504; 5,507; 5,476; 5,482; 5,509; 5,550; 5,562; 5,574; 5,595; 5,607; 5,478; 5,521; 5,514; 5,497; 5,368; 5,428; 5,420; 5,372; 5,366; 5,321; 5,339; 5,262; 5,277; 5,385; 5,361; 4,785; 5,525
Tussenafstand	4,48; 1,46; 1,81; 0,51; 3,48; 12,96; 22,46; 18,54; 24,83; 8,17; 20,79; 20,54; 11,17; 11,41; 6,94; 7,84; 14,89; 10,75; 13,55; 0,50; 2,79; 15,05; 31,56; 0,68; 13,32; 13,67; 1,75; 19,69; 1,25; 4,92; 1,42; 8,34; 2,78; 0,81; 5,02
Toekomstig maaiveld	

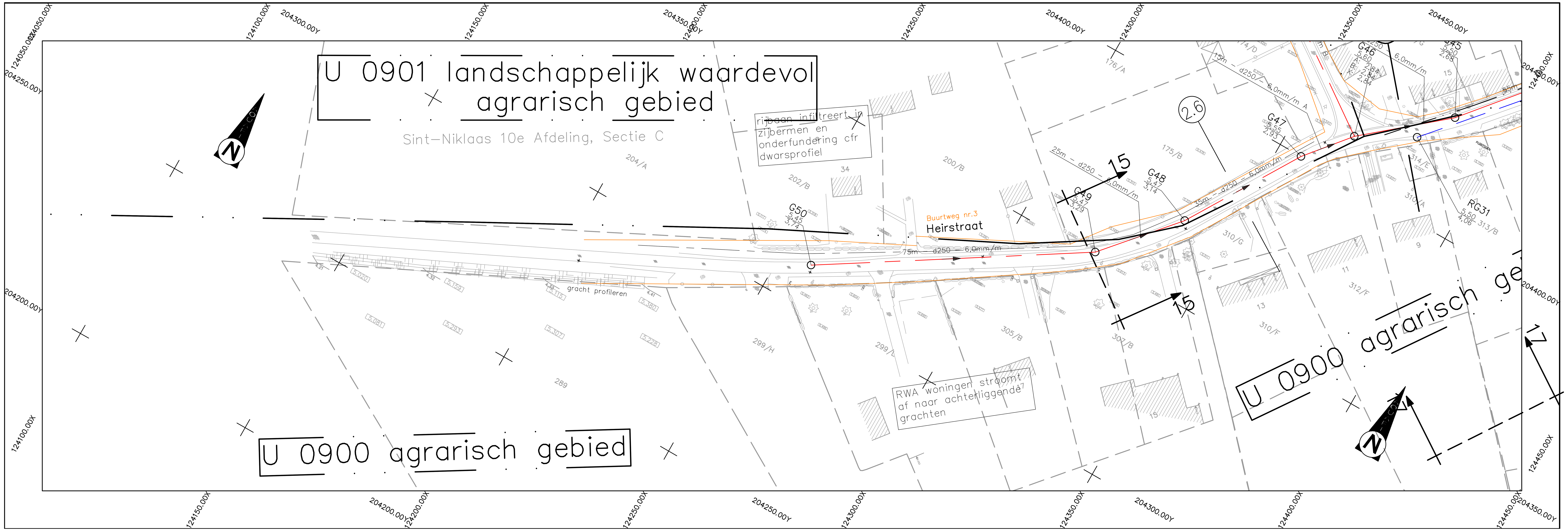
DWA–riolering

	G50	G49	G48	G47	G46	G45	G44	G43a	G43
Tussenafstand	75,00	25,00	35,00	15,00	27,00	55,00	33,00	13,00	
Helling en ø	d250 6,0mm/m	d250 6,0mm/m	d250 6,0mm/m	d250 6,0mm/m	d250 6,0mm/m	d250 6,0mm/m	d250 6,0mm/m	d250 6,0mm/m	
Bodemhoogte	3,74	3,29	3,14	2,93	2,84	2,68	2,35	2,15	2,07
Max. hydraul. peil	3,760	3,311	3,161	2,951	2,861	2,703	2,374	2,253	2,175
Legkarakteristieken	zc + z + z	zc + z + z	zc + z + z	zc + z + z	zc + z + z	zc + z + z	zc + z + z	zc + z + z	

RWA–riolering

	RG31	RG30	RG29
Tussenafstand	90,00	20,00	
Helling en ø	d400 0,5mm/m	d400 0,5mm/m	
Bodemhoogte	4,06	4,01	4,00
Max. hydraul. peil	4,248	4,171	4,161
Legkarakteristieken	zc + z + z	zc + z + z	





Nr.	Datum	Historiek
3	23.08.2018	Ontwerpfase 1: aandeel stad Sint–Niklaas
2	31.08.2017	Ontwerpfase 1
1	12.12.2016	Haalbaarheidstudie

stad Sint-Niklaas

Provincie : OOST–VLAANDEREN
Stad/Gemeente : SINT–NIKLAAS – SINAAI

Projectnummer : 22.689
Projectnaam : Aansluiting Zwaanaarde

Nummer : 22689/1/17 –1–1.16/19

Titel : ONTWERPPLAN COLLECTOR– EN RIOLERINGSWERKEN
Heirstraat

NV Aquafin	Studiebureau	Aannemer	Stad Sint–Niklaas	Schaal : 1/500
Gezien en goedgekeurd door NV Aquafin directeur Infrastructuur	IRTAS A difference in concept			Opp. 0.62m²
ing. D. De Waele	Pr. Van Raemdonckstr. 15, 9120 Beveren, tel: 03/780 64 06, fax: 03/777 01 88, e–mail: irtas@irtas.be, internet: www.irtas.be		Gezien en goedgekeurd	Dossiernr. 16.009W